

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **16**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57

Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ι. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 2742/1999 «Χωροταξικός σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 207/1999), σε συνδυασμό με την παράγραφο 4 του άρθρου 13 του ν. 4447/2016 (Α' 241/2016).

2. Το άρθρο 6 του ν. 4447/2016 «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 241/2016).

3. Την υπουργική απόφαση 10106/2011 «Έγκριση προδιαγραφών για τη σύνταξη των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (προδιαγραφές αξιολόγησης - αναθεώρησης - εξειδίκευσης Περιφερειακών Πλαισίων» (ΑΑΠ 45/2011).

4. Την υπ' αριθ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 2001/42/ΕΚ οδηγίας «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001» (Β' 1225/2006).

5. Την με αριθ. 48976/2004 υπουργική απόφαση Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων (Β' 56/2004).

6. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης όπως έχει εγκριθεί από την Βουλή των Ελλήνων (Α' 128/2008).

7. Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (Β' 2464/2008).

8. Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη βιομηχανία (Α' 151/2009).

9. Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις υδατοκαλλιέργειες (Β' 2505/2011).

10. Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη χωροθέτηση καταστημάτων κράτησης (Β' 1575/2001).

11. Τις με αριθμό 519/2017 και 3632/2015 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

12. Τη μελέτη του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον τουρισμό και τη μελέτη «αξιολόγηση - αναθεώρηση του Ειδικού Πλαισίου ΧΣΑΑ για τον τουρισμό και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού» (Β' 1138/2009, Β' 3155/2013).

13. Την Υπουργική Απόφαση 51949/2010 για την «Παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του Γενικού, των Ειδικών και των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β' 1925/2010, Β' 811/2012).

14. Την Έκθεση Αξιολόγησης της εφαρμογής του ΠΠΧΣΑΑ Ιονίων Νήσων (Ιούνιος 2013).

15. Τη μελέτη «Αξιολόγηση, αναθεώρηση και εξειδίκευση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007 - 2013 με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

16. Τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για την τροποποίηση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

17. Το με α.π 12454/2-4-2016 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξικού Σχεδιασμού για τη διαβίβαση αντιγράφων της ΣΜΠΕ προς τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του ΥΠΕΝ.

18. Το με α.π 148444/4-5-2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάστηκε η ΣΜΠΕ του Σχεδίου στους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες.

19. Το με α.π. 23709/2-6-2015 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξικού Σχεδιασμού με το οποίο διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ τα αποκόμματα των εφημερίδων ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ και ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ της 16ης-05-2015 με

την ανακοίνωση της έναρξης διαβούλευσης της ΣΜΠΕ του θέματος (ΑΠ ΔΙΠΑ 14941/5-6-2015).

20. Τις απόψεις που διατυπώθηκαν στο πλαίσιο της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης για την τροποποίηση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Ιόνιων Νήσων και την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού.

21. Το με α.π. 25204/18-5-2016 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάζεται στη ΔΙΠΑ η τελική πρόταση επί του σχεδίου (στάδιο Β2), οι τροποποιήσεις του οποίου αφορούν στη διόρθωση των ονομασιών των αναφερομένων επιπέδων σχεδιασμού, στην αποδοχή γνωμοδοτήσεων συλλογικών οργάνων, υπηρεσιών και φορέων και στη συμμόρφωση με σχετική ακυρωτική απόφαση του ΣτΕ, ενώ επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω αλλαγές δεν διαφοροποίησαν το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης που έχει επιλεγεί για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ήτοι «Πράσινα νησιά - Γαλάζια ανάπτυξη» (α.π. ΔΙΠΑ 25688/20-5-2016).

22. Το με α.π. 17899/6-4-2016 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ στο οποίο αναφέρεται ότι η τελική πρόταση του Σχεδίου προήλθε μετά την ενσωμάτωση βασικών παρατηρήσεων/ προτάσεων της διαβούλευσης αυτού στην αρχικώς υποβληθείσα ΣΜΠΕ.

23. Την με α.π. 39964/11-8-2016 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος σχετικά με την οριστική παραλαβή της μελέτης (ΑΔΑ: Ω1Χ44653Π9-ΤΥΛ).

24. Τις με αριθμ. 68/8-2013 και 225-26/2015 γνωμοδοτήσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιόνιων Νησιών.

25. Την με α.π. 62834/22-12-2016 Εισήγηση της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ για την έγκριση της ΣΜΠΕ του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ) της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων, σύμφωνα με το άρ. 7 της υπ' αριθ. 107017/2006 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 7 της υπ' αριθ. 40238/2017 κοινής υπουργικής απόφασης.

26. Την με α.π. 63018/27-12-2016 εισήγηση της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ για την αναθεώρηση του ΠΠΧΣΑΑ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

27. Την υπ' αριθμ. Υ198/17-11-2016 απόφαση του Πρωθυπουργού περί «Ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο» (Β' 3722/2016), όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ. Υ72/21-9-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού περί «Τροποποίησης απόφασης ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο» (Β' 4201/2018).

28. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΙΙ. Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις αναπτυξιακές πολιτικές εθνικού και περιφερειακού επιπέδου και τις τομεακές πολιτικές:

- Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2014 - 2020.

- Πρόγραμμα Διακρατικής Συνεργασίας Interreg V-B «Βαλκανική - Μεσόγειος».

- Στρατηγική για τη διαμορφούμενη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής - Ιονίου.

- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων 2015 - 2019.

- Ολοκληρωμένο Σχέδιο για την ανάπτυξη των Μικρών Νησιών (ΟΣΑΜΝ) της ΠΙΝ.

- Ολοκληρωμένα Σχέδια Αστικής Ανάπτυξης Κέρκυρας - Αργοστολίου - Λευκάδας -Ζακύνθου.

- Επιχειρησιακό Σχέδιο «Καλάθι αγροτικών προϊόντων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

- Την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (GR05) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Β' 4664/2017).

- Την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (GR04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Β' 4681/2017).

- Την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (GR02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Β' 4665/2017).

- Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (GR05) (Β' 2684/2018), σε εφαρμογή της οδηγίας 2007/60/ΕΚ.

- Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (GR04) (Β' 2686/2018), σε εφαρμογή της οδηγίας 2007/60/ΕΚ.

- Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (GR02) (Β' 2691/2018), σε εφαρμογή της οδηγίας 2007/60/ΕΚ.

- Την κοινή υπουργική απόφαση 63085/5401/2016 σχετικά με την «Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Β' 4317/2016), σε εφαρμογή των διατάξεων του άρ. 31 του ν. 4342/2015.

2. Ειδικότερα εθνικά τομεακά νομοθετήματα:

Αναπτυξιακή πολιτική:

- ν. 3982/2011 (Α' 143/2011) «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις».

- ν. 4002/2011 (Α' 180/2011) «Τροποποίηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας του Δημοσίου - Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης», κατά το Β' μέρος του «Προώθηση τουριστικών επενδύσεων, σύνθετα τουριστικά καταλύματα, και άλλες διατάξεις».

- ν. 4056/2012 (Α' 52/2012) «Ρυθμίσεις για την κτηνοτροφία και τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και άλλες διατάξεις».

- ν. 4179/2013 (Α' 175/2013) «Απλούστευση διαδικασιών για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στον τουρισμό, αναδιάρθρωση του ΕΟΤ και λοιπές διατάξεις».

- ν. 4276/2014 (Α' 155/2014) «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις».

- ν. 4409/2016 (Α' 136/2016) «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του π.δ. 148/2009 και άλλες διατάξεις».

- Μέρος Β' «Έρευνα και εκμετάλλευση λατομικών ορυκτών και άλλες διατάξεις» του ν. 4512/2018 (Α' 5/2018, Α' 8/2018) «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις».

- υπουργική απόφαση Δ7/Α/12050/2223 (Β' 1227/2011) «Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών».

- κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Εσ.Δ.Δ.Α., ΥπΟι.Ο., Πε.Χω.ΔΕ και Ε.Ν.Α.Ν.Π. Αρ. 8315.2/02/07, Β' 202/2007 «Κατάταξη λιμένων».

Περιβάλλον, βιοποικιλότητα, τοπίο:

- ν. 3827/2010 (Α' 30/2010) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Τοπίου και στοιχεία αναλυτικής προσέγγισης».

- ν. 3937/2011 (Α' 60/2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις.

- ν. 3983/2011 (Α' 144/2011) «Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ».

- ν. 4014/2011 (Α' 209/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

- ν. 4042/2012 (Α' 24/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ. Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ».

- ν. 4519/2018 (Α' 25/2018) «Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών» και άλλες διατάξεις.

- ν. 4546/2018 (Α' 101/2018) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και άλλες διατάξεις».

- άρθρα 42-45 του ν. 4414/2016 για την έγκριση της 1ης Εθνικής Στρατηγικής για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ) - Σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠ) - Εκπόνηση και έγκριση της Εθνικής Στρατηγικής για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ) και των Περιφερειακών Σχεδίων για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) - Διαδικασίες αναθεώρησης/τροποποίησής τους και τα ελάχιστα περιεχόμενα αυτών» (Α' 149/2016).

- π.δ. (Δ' 906/1999) «Χαρακτηρισμός χερσαίων και θαλάσσιων περιοχών του κόλπου Λαγανά και των νήσων Στροφάδων ως Εθνικό θαλάσσιο Πάρκο και χαρακτηρισμός ως περιφερειακής ζώνης του Εθνικού θαλάσσιου πάρκου της χερσαίας έκτασης του δήμου Ζακύνθου και του δήμου Λαγανά», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. Δ' 1272/2003.

- κοινή υπουργική απόφαση 1058/71977 «Καθορισμός των Προδιαγραφών και του Περιεχομένου των Διαχειριστικών Σχεδίων Βόσκησης, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του ν. 4351/2015 (164 Α')» (Β' 2331/2017).

- κοινή υπουργική απόφαση 50743/2017 για την Αναθεώρηση Εθνικού Καταλόγου των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Β' 4432/2017).

- κοινή υπουργική απόφαση 22306/2006 «Χαρακτηρισμός των λιμνοθαλάσσιων, χερσαίων, ποτάμιων περιοχών του νοτίου τμήματος του Νομού Αιτωλοακαρνανίας και του νησιωτικού συμπλέγματος των Β. και Ν. Εχινάδων του Νομού Κεφαλληνίας ως Εθνικό Πάρκο με την ονομασία «Εθνικό Πάρκο Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου-Αιτωλικού, κάτω ρου και εκβολών ποταμών Αχελώου και Εύηνου και νήσων Εχινάδων (Δ' 477/2006).

Διοικητική μεταρρύθμιση

- ν. 3852/2010 (Α' 87/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Ευρωπαϊκές οδηγίες και δράσεις:

Στρατηγική για την έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη: «Ευρώπη 2020», 2010.

- «Εδαφική Ατζέντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2020», 2011.

- Πολιτική συνοχής ΕΕ 2014 - 2020 «Επενδύσεις σε ανάπτυξη και απασχόληση», 2011.

- Η νησιωτική πολιτική («Νησιωτική Πολιτική: Στρατηγικός και Επιχειρησιακός Σχεδιασμός», 2012).

- Η πολιτική για τον Αστικό Χώρο («Χάρτα της Λειψίας για βιώσιμες Ευρωπαϊκές Πόλεις», 2007).

- Η πολιτική για τον Παράκτιο Χώρο («Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου» 2009, Συνθήκη της Βαρκελώνης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων περιοχών της Μεσογείου).

- Η πολιτική για τα λιμάνια («Ευρωπαϊκή πολιτική για τα λιμάνια», 2008).

- Πρωτοβουλία Ευρωπαϊκά Νησιά (EUROISLANDS - ESPON 2013).

- Παράρτημα του Κανονισμού (Ε.Κ.) σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ε.Ε. για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, 2012.

- Ευρωπαϊκή Στρατηγική «Ενέργεια 2020», 2011.

ΙΙΙ. Εκτιμώντας ιδίως τα ακόλουθα:

1. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι μια νησιωτική περιφέρεια, ένα νησιωτικό σύμπλεγμα 33 νησιών, που παρουσιάζει τα δομικά χαρακτηριστικά του νησιωτικού χώρου: την απομόνωση στο επίπεδο της γεωγραφικής θέσης και την περιφερειακότητα στο επίπεδο της οικονομίας και εντάσσεται στο νησιωτικό χώρο της Μεσογείου και της Ε.Ε.

2. Τα μικρά νησιά της Περιφέρειας (Ιθάκη, Οθωνοί, Μαθράκι, Ερεικούσσα, Παξοί, Αντίπαξοι, Μεγανήσι, Κάλαμος, Καστός) αντιμετωπίζουν περαιτέρω προκλήσεις ως απόρροια της «διπλής νησιωτικότητας».

3. Μια νέα παράμετρος στο ρόλο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε ευρωπαϊκό επίπεδο είναι η μακροπεριφερειακή στρατηγική και συγκεκριμένα η υπό διαμόρφωση στρατηγική για τη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής - Ιονίου,

στο πλαίσιο της οποίας όλες οι χώρες και οι Περιφέρειες της λεκάνης δύνανται να αξιοποιήσουν προγράμματα συνεργασίας.

4. Ως προς τα δημογραφικά στοιχεία και κοινωνικοοικονομικα χαρακτηριστικά, αν και έχει καταγραφεί στην Περιφέρεια βελτίωση σε ορισμένους δείκτες (όπως ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός και το μορφωτικό επίπεδο), παρατηρείται μείωση του ΑΕΠ κατά κεφαλή. Η κατάταξη της Περιφέρειας στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των 13 Περιφερειών της χώρας, με υψηλό κίνδυνο φτώχειας, οφείλεται στις εγγενείς αδυναμίες λόγω της νησιωτικότητας και στις εξωτερικές πιέσεις όπως είναι η οικονομική κρίση.

5. Οι διαφοροποιημένες κοινωνικο-οικονομικές συνθήκες στο πλαίσιο της οικονομικής κρίσης, καθώς και ο εμπλουτισμός του θεσμικού πλαισίου (Γενικό και Ειδικά Πλαίσια ΧΣΑΑ, προστασία περιβάλλοντος κ.α.), επιτάσσουν την αναθεώρηση του ΠΠΧΣΑΑ.

6. Ως προς το οικιστικό δίκτυο, η ιεράρχηση πρέπει να εναρμονιστεί με τις σχετικές προβλέψεις του Γενικού Πλαισίου, εξειδικεύοντας, ανά Περιφερειακή Ενότητα την κατάσταση του οικιστικού δικτύου στο 6ο και 7ο επίπεδο.

7. Ως προς τις ευρύτερες χωρικές ενότητες: ο παράκτιος και θαλάσσιος χώρος είναι δέκτες πολλών οικιστικών και τουριστικών πιέσεων, της ρύπανσης από θαλάσσιες και χερσαίες πηγές και αποτελούν τους πιο ευάλωτους χώρους ως αποδέκτες των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Ο περιαστικός και εξωαστικός χώρος δέχονται πιέσεις από τη συνεχή αστική διάχυση και ο ορεινός-ημιορεινός χώρος χαρακτηρίζεται από τάσεις εγκατάλειψης. Ο αγροτικός χώρος αποτελεί πεδίο ανάπτυξης σύγχρονων πολιτικών, που απορρέουν από την νέα ΚΑΠ και την εθνική αναπτυξιακή πολιτική και ως τέτοιος πρέπει να εξειδικευτεί.

8. Ως προς τις παραγωγικές δραστηριότητες: Στον πρωτογενή τομέα, οι βασικές κατευθύνσεις για τη γεωργία χρήζουν εναρμόνισης με τις σύγχρονες πολιτικές (Νέα ΚΑΠ, Ευρώπη 2020, το Καλάθι των αγροτικών Προϊόντων, κτλ.) σε συνδυασμό με το «αγροδιατροφικό πρότυπο». Στον δευτερογενή τομέα, απαιτείται η εναρμόνιση με το νέο θεσμικό πλαίσιο, το ν. 3982/2011 και το Ειδικό Πλαίσιο για τη βιομηχανία.

9. Η κατάργηση του Ειδικού Πλαισίου για τον Τουρισμό δημιουργεί την αναγκαιότητα ενίσχυσης των κατευθύνσεων και ρυθμίσεων του παρόντος σε σχέση με την οργάνωση τουριστικών δραστηριοτήτων προκειμένου να αποτραπεί η διάχυτη, μη οργανωμένη ανάπτυξή τους και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

10. Σχετικά με τις υποδομές ενέργειας, η διασύνδεση της Περιφέρειας με την ηπειρωτική χώρα αποτέλεσε σημαντική βελτίωση, διότι εξασφάλισε μεγαλύτερη επάρκεια και αξιοπιστία σε περιπτώσεις βλαβών. Ο τομέας των ΑΠΕ χρήζει εμπλουτισμού και εναρμόνισης με τις κατευθύνσεις του οικείου Ειδικού Πλαισίου, με εξειδίκευση για την Περιφέρεια. Επιπλέον, η έρευνα και η πιθανή εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στον θαλάσσιο χώρο της Περιφέρειας, ως δραστηριότητα επιπέδου εθνικής οικονομίας θέτει νέα δεδομένα, καθώς και χωροταξικές και περιβαλλοντικές προϋποθέσεις.

11. Ως προς τις μεταφορικές υποδομές: Οι οδικές μεταφορές, η υλοποίηση σχετικών έργων του οδικού δικτύου συνέβαλαν στον στόχο της ποιοτικής βελτίωσης του οδικού δικτύου, αλλά όχι στον στόχο της ολοκλήρωσης του διαμήκη οδικού άξονα Βορρά - Νότου της Περιφέρειας, του οποίου η χρησιμότητα είναι μεγάλη στο πλαίσιο της ενδοπεριφερειακής συνοχής, για τη σύνδεση της ενδοχώρας με τον παράκτιο χώρο και με τους λιμένες των νησιών και, μέσω αυτών, με την ηπειρωτική χώρα. Ως προς τις θαλάσσιες μεταφορές, αυτές έχουν βελτιωθεί σε κάποιο βαθμό με την κατασκευή λιμενικών υποδομών, συμβάλλοντας τόσο στις ενδοπεριφερειακές συνδέσεις των νησιών μεταξύ τους, όσο και στις συνδέσεις με τους λιμένες της ηπειρωτικής χώρας και της Ιταλίας. Ως προς τις λιμενικές υποδομές, το παρόν θα πρέπει να εναρμονιστεί με τις νέες πολιτικές μεταφορών και ειδικότερα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013 - 2018, τη θαλάσσια στρατηγική και τη δημιουργία λιμένων φιλικότερων προς το περιβάλλον. Ως προς τις αεροπορικές μεταφορές, τα έργα στα αεροδρόμια της Περιφέρειας είναι περιορισμένα, ενώ οι ανάγκες είναι συνεχώς αυξανόμενες. Διαπιστώνονται ελλείψεις σε νέα ελικοδρόμια και ανεπάρκειες στα υφιστάμενα.

12. Σχετικά με φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον και το τοπίο, που αποτελούν τους πλέον ευαίσθητους και ευάλωτους τομείς του νησιωτικού χώρου και ιδιαίτερα των μικρών νησιών, το παρόν θα πρέπει να αντιμετωπίσει το θέμα με την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας στο περιφερειακό επίπεδο, ώστε να επιτευχθεί η ανάσχεση φαινομένων υποβάθμισης. Το τοπίο της Περιφέρειας, θα πρέπει να αποκτήσει θεσμική θωράκιση, ενώ προκύπτει η ανάγκη για αξιολόγηση και κατάταξη σε ευρύτερες ζώνες. Επίσης αναγκαίες κρίνονται προτάσεις, σχετικά με την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, με μέτρα και περιορισμούς για τη βελτίωση του περιβάλλοντος και τον περιορισμό της ρύπανσης, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφορου Ανάπτυξης της ίδιας περιφέρειας. Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται και περιβαλλοντικά το ΠΧΠ.

Στόχοι του ΠΧΠ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων είναι:

Α. Σχετικά με τον ρόλο της Περιφέρειας στον εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνή χώρο

• Η περαιτέρω άρση της απομόνωσης και της περιφερειακότητας και της αναπτυξιακής θέσης της Περιφέρειας.

• Η εναρμόνιση όλων των πολιτικών με τις κατευθύνσεις της νησιωτικής πολιτικής και η έμφαση στη συνέχιση και τον εμπλουτισμό των συνεργασιών της Περιφέρειας με φορείς εθνικής και ευρωπαϊκής εμβέλειας και σκοπού σχετικού με την εφαρμογή της νησιωτικής πολιτικής.

• Η ενίσχυση της εξωστρέφειας, της διαπεριφερειακής και ενδοπεριφερειακής συνοχής, προς την οποία συμβάλλουν τα έργα μεταφορών και η ανάπτυξη Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

• Η ανάπτυξη του αγροδιατροφικού προτύπου, σε συνεργεία με την νησιωτική πολιτική.

• Η ανάπτυξη διαπεριφερειακών σχέσεων με τα μητροπολιτικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης και τις απέναντι ηπειρωτικές ακτές, καθώς και η εδαφική συνεργασία με περιφέρειες άλλων χωρών (Αλβανία, Ιταλία).

• Η ένταξη της Περιφέρειας στη στρατηγική για τη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής - Ιονίου, μέσω προγραμμάτων συνεργασίας για την αειφορία του τουρισμού και γενικότερα των θαλάσσιων οικονομικών δραστηριοτήτων και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος στο πλαίσιο της θαλάσσιας στρατηγικής.

Β. Σχετικά με το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης

• Η σύζευξη του αναπτυξιακού προτύπου και του προτύπου χωρικής ανάπτυξης της Περιφέρειας. Το πρότυπο του τουρισμού θα πρέπει να αφορά στην αναβάθμιση του συμβατικού, μαζικού τουρισμού, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη ειδικών και εναλλακτικών μορφών τουρισμού και με προβολή του ιδιαίτερου φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και τοπίου.

• Η προώθηση της ιδιαιτερότητας του νησιωτικού χώρου στον χωρικό σχεδιασμό, ως μια οριζόντια πολιτική για τα νησιά και ιδιαίτερα τα μικρά νησιά, με κίνητρα για τις εναέριες και θαλάσσιες μεταφορές αγαθών και ανθρώπων, τη χρήση νέων τεχνολογιών και καινοτομιών για την επικοινωνία και τις μεταφορές, την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, τη σύνδεση πρωτογενούς - δευτερογενούς τομέα με την τουριστική αγορά, που από κοινού θα ενισχύσουν την ενδογενή ανάπτυξη.

• Η ισόρροπη χωρική οργάνωση στο πλαίσιο της αειφορου ανάπτυξης, μέσω της σύνταξης Τοπικών Χωρικών Σχεδίων σε όλους τους Δήμους και η παροχή κατευθύνσεων για τον αστικό, περιαστικό, εξωαστικό, αγροτικό, ορεινό, ημιορεινό, παράκτιο και θαλάσσιο χώρο.

• Η εξισορρόπηση των συγκρουσιακών σχέσεων μεταξύ χρήσεων γης και θάλασσας. Για το σκοπό αυτό προωθείται η θαλάσσια χωροταξία σε συνύπαρξη με την χερσαία συμπεριλαμβάνοντας ενέργειες και τρόπους άμβλυνσης των οξυμένων χωρικών σχέσεων μεταξύ των χερσαίων παραγωγικών δραστηριοτήτων και μεταξύ των χερσαίων και των θαλάσσιων.

• Η ενίσχυση των υποδομών πληροφορικής και επικοινωνιών υψηλής τεχνολογίας με προτεραιότητα στη διάδοση και ενίσχυση της χρήσης τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών με εξειδίκευση στις τηλε-υπηρεσίες, στη κάλυψη του συνολικού δικτύου με οπτικές ίνες, ώστε να αντιμετωπιστεί η ασυνέχεια της Περιφέρειας από τη θάλασσα και να ενισχυθεί η περιφερειακή συνοχή.

• Η προστασία και ανάδειξη και ορθολογισμένη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος, του τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς, που θα εξυπηρετήσει τους μακροπρόθεσμους αναπτυξιακούς στόχους, ιδίως με την ενίσχυση της ταυτότητας των Ιονίων Νήσων και την προώθηση του ποιοτικού και των ειδικών μορφών τουρισμού. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην αναβάθμιση των παραδοσιακών οικισμών και την ανάπλαση ιστορικών κέντρων (Κέρκυρας, Λευκάδας).

• Η ενίσχυση της πολιτικής εξωστρέφειας σε συνδυασμό με την πολιτική της έξυπνης ανάπτυξης σε μια σειρά επιχειρηματικών πρωτοβουλιών που δύνανται να αναπτυχθούν σε περιφερειακό, αλλά και διαπεριφερειακό επίπεδο.

Γ. Σχετικά με επιμέρους θέματα χωρικής ανάπτυξης

• Πρωτογενής τομέας:

- Στον κλάδο της γεωργίας, έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη διατήρηση και αύξηση της παραγωγής των τοπικών προϊόντων, στη στροφή προς τις βιολογικές εκμεταλλεύσεις και στην καθετοποίηση της αγροτικής παραγωγής.

- Στον κλάδο της κτηνοτροφίας προωθείται η πρόληψη συγκρουσιακών σχέσεων με άλλες δραστηριότητες και η χωροθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών από τον υποκείμενο σχεδιασμό. Στόχος είναι η ισόρροπη ανάπτυξη του κλάδου με τις υπόλοιπες παραγωγικές δραστηριότητες και με κατάλληλες υποδομές προσαρμοσμένες στην ιδιαιτερότητα της νησιωτικότητας.

- Στον κλάδο της αλιείας, προβλέπεται η περαιτέρω βελτίωση των υφιστάμενων και η δημιουργία νέων αλιευτικών καταφυγίων και υποδομών για την μεταποίηση και εμπορία των αλιευμάτων, ενώ αξιόλογη σε μέγεθος δραστηριότητα αποτελούν και οι ιχθυοκαλλιέργειες. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα πρέπει να δοθεί στην αποφυγή των συγκρούσεων με τις δραστηριότητες του τουρισμού και της αναψυχής στην παράκτια ζώνη και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

• Δευτερογενής τομέας:

Προωθείται η χωρική οργάνωση της μεταποιητικής δραστηριότητας, λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της μικρής και ποιοτικής παραγωγής μεταποιημένων προϊόντων για την κλίμακα του νησιωτικού χώρου και την προβολή της τοπικότητας των Ιονίων και του κάθε νησιού ξεχωριστά.

• Εξόρυξη: Προωθείται η έρευνα και πιθανή εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στον θαλάσσιο χώρο ως δραστηριότητα επιπέδου εθνικής οικονομίας, με τους κατάλληλους όρους και περιορισμούς στο πλαίσιο ολοκληρωμένων πολιτικών της θαλάσσιας οικονομίας και της θαλάσσιας στρατηγικής και με την προϋπόθεση του αυστηρού ελέγχου των προτύπων προστασίας του περιβάλλοντος, λαμβάνοντας υπόψη τη σεισμικότητα της περιοχής και το βάθος εξόρυξης. Στον κλάδο των βιομηχανικών ορυκτών και των αδρανών υλικών προωθείται η οργάνωση της δραστηριότητας σε λατομικές ζώνες, υπό την προϋπόθεση της συμβατότητας με τις λοιπές παραγωγικές δραστηριότητες και λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

• Τριτογενής τομέας

Τουρισμός: Προβλέπεται η αναβάθμιση του μαζικού τουρισμού, η ανάπτυξη του ποιοτικού τουρισμού και η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος μέσω της ενίσχυσης ειδικών και εναλλακτικών μορφών τουρισμού, με προβολή του ιδιαίτερου φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και του τοπίου. Το πρότυπο ανάπτυξης του τουρισμού συνδυάζει τον υφιστάμενο μαζικό τουρισμό

με την ανάπτυξη ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού, με εκσυγχρονισμό των υφισταμένων μονάδων και ποιοτικές νέες κατασκευές. Σε αυτό πρέπει να εισαχθούν προτάσεις που σχετίζονται με την «πράσινη» ανάπτυξη, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των ακτών και των παράκτιων περιοχών. Επιπλέον, προωθείται η σύνδεση πρωτογενούς - δευτερογενούς τομέα με την τουριστική αγορά, που από κοινού θα ενισχύσουν την ενδογενή ανάπτυξη στο πλαίσιο του αγροδιατροφικού προτύπου.

• Εκπαίδευση - Έρευνα: Προβλέπεται η σύνδεση της παραγωγικής βάσης της Περιφέρειας με κέντρα έρευνας και ανάπτυξης Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών και πανεπιστημιακά ιδρύματα. Ειδικότερα προωθείται η περαιτέρω ανάπτυξη του Ιόνιου Πανεπιστημίου με την επέκταση της δραστηριότητας του τόσο στην Περιφέρεια όσο και σε άλλους τομείς εκπαίδευσης και έρευνας.

• Οικιστικό δίκτυο: Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στην αναβάθμιση του ρόλου όλων των αστικών κέντρων, που θα πρέπει να δρουν συμπληρωματικά της Κέρκυρας (έδρας της Περιφέρειας) και την ανάπτυξη σε δίκτυα, εκτός του τουρισμού, και λοιπών δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα (τραπεζικό σύστημα, εμπόριο, έρευνα, τεχνολογία, πληροφορική και επικοινωνίες, πολιτισμός). Προωθείται η βελτίωση της ποιότητας ζωής, με ισόρροπη κατανομή κοινωνικών εξυπηρετήσεων και αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του δημόσιου τομέα και ιδιαίτερα υπηρεσιών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας.

• Μεταφορική υποδομή: στόχος είναι η προώθηση της ιδιαιτερότητας του νησιωτικού χώρου, με πύκνωση των αεροπορικών και θαλάσσιων συνδέσεων, η τόνωση των μεταφορών που συμβάλλουν στην ενδοπεριφερειακή συνοχή, η προώθηση της πολιτικής του «μεταφορικού ισοδύναμου» καθώς και η χρήση νέων τεχνολογιών και καινοτομιών για την επικοινωνία και τις μεταφορές. Προτεραιότητα έχει η υλοποίηση του διαμήκη άξονα διασύνδεσης των νησιών, σε συνδυασμό με τον «Ιόνιο Διάπλου», καθώς και η διασύνδεση του διαμήκη οδικού άξονα, στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών - οδικές και θαλάσσιες. Προωθείται η οικονομία των χαμηλών εκπομπών ρύπων, («πράσινα αεροδρόμια» και «πράσινα λιμάνια»). Για τα λιμάνια των πόλεων προωθείται η ενίσχυση του πολυλειτουργικού ρόλου τους - εξυπηρέτηση ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών συνδέσεων, κρουαζιερόπλοιων, σκαφών αναψυχής και αλιευτικών σκαφών, η ανάπτυξη υδατοδρομίων και η περαιτέρω ενίσχυση των δρομολογίων των ταχύπλοων σκαφών.

• Τηλεπικοινωνίες: Θα πρέπει να συνεκτιμηθούν όλες οι δυνατότητες που παρέχουν οι σύγχρονες τηλεπικοινωνιακές τεχνολογίες και υποδομές, με έμφαση στις υπηρεσίες που μπορούν να παρέχονται από απόσταση (τηλε-υπηρεσίες, π.χ. τηλε-εκπαίδευση, τηλε-ϊατρική) με προτεραιότητα στα μικρά νησιά και στους απομονωμένους οικισμούς της ενδοχώρας των μεγάλων νησιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΧΩΡΟ

Άρθρο 2
Χωροταξική ένταξη των Ιονίων Νήσων στα ευρύτερα χωρικά σύνολα

Α. Θέση της Περιφέρειας στο διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο

Για την ανάδειξη του ρόλου της Περιφέρειας στο διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο προτείνεται:

• Να αποκτήσει ισχυρή θέση στη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής - Ιονίου, ενεργοποιώντας συνεργασίες με άλλες περιφέρειες νησιωτικού χαρακτήρα, να αναβαθμίσει το ρόλο της ως κόμβου στο Βαλκανικό χώρο και να ενδυναμώσει τις σχέσεις της με τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, διασυνδεόμενη, με τα διευρωπαϊκά και εθνικά χερσαία και θαλάσσια δίκτυα.

• Να ενεργοποιήσει διασυνοριακές συνεργασίες εντός της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής -Ιονίου με έμφαση στους τέσσερις πυλώνες: τη «γαλάζια ανάπτυξη», τη διασύνδεση της Μακροπεριφέρειας, την ποιότητα του περιβάλλοντος και το βιώσιμο τουρισμό. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται σε συνεργασίες για δραστηριότητες που αναπτύσσονται στον κοινωνικο-οικονομικό ιστό των θαλάσσιων και παράκτιων περιοχών (θαλάσσιες μεταφορές, θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, θαλάσσια έρευνα, αλιεία, υδατοκαλλιέργειες, θαλάσσιο περιβάλλον, φυσικοί πόροι). Επιπλέον, έμφαση δίδεται στην τουριστική προοπτική της Περιφέρειας ως τμήμα της νοτιοανατολικής Μεσογειακής Λεκάνης (σε συνεργασία με νησιώτικες περιφέρειες της Μεσογείου σε Κροατία, Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία, Μάλτα, Κύπρο) και ειδικότερα ως τμήμα του άξονα της Βαλκανικής / Mezzogiorno, της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής - Ιονίου, με εξειδίκευση στις ειδικές μορφές τουρισμού (θαλάσσιος τουρισμός, σκάφη αναψυχής και κρουαζιερόπλοια, πολιτιστικός τουρισμός.

• Να παραμείνει ισχυρός πόλος τουριστικής ανάπτυξης και να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητά του σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με την προϋπόθεση της οριοθέτησης χωρικά και οικονομικά του τομέα του τουρισμού, καθώς και αναβάθμισης του μαζικού τουρισμού και της ανάπτυξης του εναλλακτικού τουρισμού. Υιοθετούνται οι αρχές της αειφορίας και του βιώσιμου τουρισμού, αποδίδοντας μια νέα ταυτότητα και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του τουρισμού σε διεθνές και εθνικό επίπεδο. Προωθείται η συνολική προβολή του νησιωτικού συμπλέγματος όπου θα αναδεικνύονται τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε Περιφερειακής Ενότητας (π.χ. κοινή προβολή αγροτικών, κτηνοτροφικών, τουριστικών, πολιτιστικών θεμάτων).

• Να συνδυαστεί η ανάπτυξη του τουρισμού με την ανάπτυξη του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα και να αποθαρρυνθεί η «μονοκαλλιέργεια» του τουρισμού. Ειδικότερα θα πρέπει να αναπτυχθεί ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας με σύγχρονους, περιβαλλοντικούς όρους και η Περιφέρεια να ενταχθεί στο αγροτικό δίκτυο της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής - Ιονίου, σε συνεργασίες για θέματα π.χ. τεχνογνωσίας, κοινών

αγροτικών προϊόντων, ανταλλαγής ειδών και εμπορίας αυτών.

• Να αναπτύξει νέες τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών και κατάλληλες υποδομές, υποστηρίζοντας τον διεθνή της ρόλο ως «ψηφιακή πύλη» της χώρας από και προς την Ευρώπη και ιδιαίτερα προς τις χώρες της Μακροπεριφέρειας.

Β. Θέση της Περιφέρειας στον εθνικό χώρο

Για την ανάδειξη του ρόλου της Περιφέρειας, την ενίσχυση της εξωστρέφειας και την άρση της περιφερειακότητας και της απομόνωσης στον εθνικό χώρο προτείνεται:

• Να ενισχύσει την ενδοπεριφερειακή συνοχή της, με τη βελτίωση των ενδοπεριφερειακών μεταφορικών αξόνων και τη μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων. Επίσης πρέπει να δρομολογηθεί η θαλάσσια και αεροπορική (υδροπλάνα) διασύνδεση της Περιφέρειας, ενώ παράλληλα πρέπει να πυκνώσουν τα δρομολόγια των αεροπορικών συνδέσεων με τα αεροδρόμια της ηπειρωτικής χώρας και των θαλάσσιων συνδέσεων με τα λιμάνια της Περιφέρειας.

• Να ενισχύσει διαπεριφερειακές σχέσεις με τις όμορες περιφέρειες και τις περιφέρειες σε απόσταση με αμφίδρομες ροές υπηρεσιών, αγαθών και προσώπων, οι οποίες συμβάλλουν στην βελτίωση του καθεστώτος της περιφερειακότητας και της απομόνωσης, εστιάζοντας:

- στην ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιών και των καινοτόμων τεχνολογιών, για την παροχή ειδικών υπηρεσιών (π.χ. τηλεεργασία, τηλεϊατρική, κ.λπ.).

- στην ενίσχυση της σύνδεσης της Περιφέρειας μέσω ακτοπλοϊκών διασυνδέσεων με τα χερσαία διευρωπαϊκά και εθνικά δίκτυα μεταφορών και επομένως στην αύξηση της προσπελασιμότητας.

• Να δημιουργήσει σχέσεις συνεργασίας και συμπληρωματικότητας με τις όμορες ηπειρωτικές περιφέρειες (Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας) - ιδιαίτερα στον τομέα του τουρισμού και μάλιστα του θαλάσσιου τουρισμού (ενδεικτικά στον τουρισμό της κρουαζιέρας, «Ιόνιος Διάπλους»), ενισχύοντας τη διαπεριφερειακή συνοχή.

Επιπλέον κατευθύνσεις για την ανάδειξη του ρόλου της Περιφέρειας στον εθνικό χώρο είναι:

• Ο ρόλος της ως ισχυρός πόλος τουριστικής ανάπτυξης να συμπληρωθεί με την ανάπτυξη του αγροδιατροφικού προτύπου σε συνδυασμό με τη γαλάζια ανάπτυξη (θαλάσσια οικονομία, προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος).

• Η ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα, με την παραγωγή και προώθηση ποιοτικών προϊόντων του νησιωτικού χώρου και την τόνωση συλλογικών δράσεων (δημιουργία συνεταιρισμών ή ομάδων παραγωγών ή επαγγελματικών κλαδικών συνεταιρισμών ή προμηθευτικών συνεταιρισμών κ.α.)

• Η ενσωμάτωση της θαλάσσιας στρατηγικής (προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος) και της «γαλάζιας» - θαλάσσιας οικονομίας (κοινοί στόχοι για την προστασία φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και την ανάπτυξη).

• Η προώθηση σύμφωνα με την εθνική πολιτική της εξόρυξης των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων (χωροθέτηση των θέσεων της εξόρυξής τους, αντισταθμιστικά μέτρα) ως δραστηριότητα επιπέδου εθνικής οικονομίας, με την προϋπόθεση του αυστηρού ελέγχου και της προστασίας του περιβάλλοντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΠΡΟΤΥΠΟ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Άρθρο 3
Αναπτυξιακή προοπτική και εξέλιξη
της Περιφέρειας

Η αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας συνίσταται στην ανάπτυξη του τουρισμού, συνοδευόμενη από την ανάπτυξη σύμφωνα με το αγροδιατροφικό πρότυπο, την πράσινη οικονομία και την γαλάζια ανάπτυξη - τους νέους δυναμικούς κλάδους της σύγχρονης νησιώτικης οικονομίας.

Με βάση αυτές τις επιλογές προσδιορίζονται τρία σενάρια για τα πληθυσμιακά και μακροοικονομικά στοιχεία και τους παραγωγικούς τομείς: (α) το «σενάριο τάσεων» (αναμενόμενος πληθυσμός με βάση τις ισχύουσες τάσεις εξέλιξης), (β) το «αισιόδοξο σενάριο» (Σενάριο Ι) (παραδοχές ταχείας ανάπτυξης / αύξηση των επενδύσεων) και (γ) το «απαισιόδοξο σενάριο» (Σενάριο ΙΙ) (μακροπρόθεσμη ανάκαμψη της Περιφέρειας).

Με βάση τα στοιχεία των απογραφών 2001 και 2011 της ΕΛΣΤΑΤ, για τον πληθυσμό και την απασχόληση και τα στοιχεία των ετών 2005 - 2011 για το ΑΕΠκκ γίνεται η προβολή των ακόλουθων μεγεθών στο έτος 2031, στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 1: Πληθυσμιακή εξέλιξη στην ΠΙΝ, 2011 - 2013

	2011	2031 - προβολή	%
Σενάριο τάσεων	206.470	227.426	10,1%
Σενάριο Ι	206.470	232.943	12,8%
Σενάριο ΙΙ	206.470	225.847	9,4%

Πίνακας 2: Κατά κεφαλή ΑΕΠ στην ΠΙΝ, 2011 - 2013

	2011	2031 - προβολή	%
Σενάριο τάσεων	17.676 €	15.697 €	-11%
Σενάριο Ι	17.676 €	23.356 €	32%
Σενάριο ΙΙ	17.676 €	19.743 €	11%

Πίνακας 3: Απασχόληση ανά παραγωγικό τομέα στην ΠΙΝ, 2011-2013

		2011	2031 - προβολή	%
Σενάριο τάσεων	Π	14.835	15.465	4%
	Δ	12.266	10.100	-17,7%
	Τ	62.762	98.308	56%
Σενάριο Ι	Π	14.835	16.680	12,4%
	Δ	12.266	14.004	14,2%
	Τ	62.762	99.408	58%
Σενάριο ΙΙ	Π	14.835	14.608	- 1,5%
	Δ	12.266	9.534	- 22,3%
	Τ	62.762	96.499	53,7%

Επιπλέον, την περίοδο 2015-2020 εκτιμάται ότι η ανεργία στην Περιφέρεια θα υποχωρήσει στα επίπεδα της τριετίας 2010 - 2012, δηλαδή σε ποσοστό άνω του 14%. Την περίοδο 2021 - 2030, εκτιμάται ότι το ποσοστό της ανεργίας θα κυμανθεί περίπου στο 10 -12%.

Άρθρο 4
Αρχές οργάνωσης του χωρικού πρότυπου

Το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης της Περιφέρειας στηρίζεται σε μια αναδιαρθρωτική παραγωγική διαδικασία, έχει μεσο-μακροπρόθεσμη προοπτική η οποία ταυτόχρονα αντιμετωπίζει άμεσα προβλήματα της κρίσης και προσδιορίζει την προτεινόμενη χωρική ανάπτυξη ως έκφραση της οικονομικής και κοινωνικής βάσης.

Το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης δίνει έμφαση στα «πράσινα νησιά», τη «γαλάζια ανάπτυξη», την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και την ανάπτυξη ίσων ευκαιριών, αναγνωρίζοντας τις ιδιαιτερότητες του νησιωτικού χώρου, τόσο του χερσαίου όσο και του θαλάσσιου και την προστασία του περιβάλλοντος (Χάρτης Π.1). Ειδικότερα:

1. «Πράσινα Νησιά». Προωθείται: (α) Η ανάπτυξη της «πράσινης οικονομίας», η άμβλυνση των χωρικών ανισοτήτων και η τόνωση της κοινωνικής και εδαφικής συνοχής, (β) η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, (γ) η στήριξη της μετάβασης προς μια τοπική οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, η χρήση ΑΠΕ και ΕΞΕ, (δ) η προώθηση της εξωστρέφειας σε διαπεριφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο με έμφαση στη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής - Ιονίου, (ε) η προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης σε όλους τους τομείς με έμφαση στον τουρισμό και το αγροδιατροφικό σύστημα, (στ) η εξισορρόπηση των συγκρούσεων μεταξύ χρήσεων γης και θαλάσσιων δραστηριοτήτων, (ζ) η αξιοποίηση των χερσαίων και θαλάσσιων πλουτοπαραγωγικών πόρων με την προϋπόθεση της προστασίας του περιβάλλοντος, (η) η προστασία, διαχείριση και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, (θ) η ενίσχυση του πολιτισμού και της έρευνας, των υποδομών πληροφορικής και επικοινωνιών υψηλής τεχνολογίας.

2. Η «γαλάζια» ανάπτυξη, νοούμενη ως ανάπτυξη του θαλάσσιου χώρου με ταυτόχρονη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και εργαλείο το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Προωθείται από το ΠΧΠ: (α) η αειφόρος χρήση του θαλάσσιου χώρου, ως χώρου ανάπτυξης, καινοτομίας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, (β) η ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων (θαλάσσιες μεταφορές, θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, εξόρυξη ορυκτών πόρων, υδρογονανθράκων, αλιεία, υδατοκαλλιέργειες, δίκτυα έρευνας, βιοτεχνολογία, νέες τεχνολογίες), (γ) η ένταξη στη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής - Ιονίου.

3. Ο νησιωτικός χώρος. Προωθείται η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, η αντιμετώπιση των δυσμενών όψεων της νησιωτικότητας, η βελτίωση της προσπελασιμότητας, η προσαρμογή των πολιτικών στη μικρή κλίμακα και η ενίσχυση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας. Ειδικά για τα μικρά νησιά επιπλέον των προαναφερθέντων προτείνεται η στήριξη της ενδογενούς ανάπτυξης (π.χ. με τη θεσμοθέτηση ειδικών κινήτρων όπως το ισοζύγιο μεταφορών και οι επιδοτήσεις επιχειρήσεων, με στόχο τη δημιουργία θέσεων εργασίας).

4. Προστατευόμενες περιοχές (Ζώνες Ειδικής Προστασίας και Ειδικές Ζώνες Διατήρησης). Για τις περιοχές του δικτύου Natura 2000 προτείνεται η άμεση θεσμοθέτηση ζωνών προστασίας και ο καθορισμός επιτρεπόμενων χρήσεων γης, περιορισμών δόμησης και άσκησης θαλάσσιων δραστηριοτήτων. Επιπλέον, προτείνεται η ανάδειξη της βιοποικιλότητας των προστατευόμενων, ιδιαίτερα των θαλάσσιων, η προώθηση της έρευνας και καινοτομίας για την προστασία και παρακολούθηση των οικοτόπων, ειδών καθώς και, γενικότερα, η προστασία της ενδημικής, αγροτικής και της γενετικής ποικιλότητας.

5. Η πολιτική γης στο χωρικό πρότυπο κρίνεται σκόπιμο να επιτευχθεί με τη σύνταξη Τοπικών Χωρικών Σχεδίων, σε όλους τους δήμους, με στόχο την παραγωγική και κοινωνική ανασυγκρότηση σε χωρικές ενότητες που θα οδηγούν σε ανάσχεση συγκρούσεων, σε ισόρροπη ανάπτυξη και στην προστασία και διατήρηση του φυσικού αποθέματος.

Άρθρο 5
Βασικοί άξονες και πόλοι ανάπτυξης

1. Άξονες ανάπτυξης

Η Περιφέρεια εντάσσεται στο δημιουργούμενο δυτικό άξονα ανάπτυξης εθνικής εμβέλειας, που συνδέεται με τον άξονα μεταφορών της Ιόνιας Οδού. Προτείνεται:

• Ενίσχυση του διαμήκη άξονα ανάπτυξης Βορρά - Νότου, με συνδυασμό θαλάσσιων και οδικών συνδέσεων - κατακόρυφες συνδέσεις των νησιών με τα λιμάνια τους στα οποία καταλήγει ο οδικός άξονας Βορρά - Νότου του κάθε νησιού, καθώς και τον θαλάσσιο διάπλου. Ο περιφερειακής εμβέλειας άξονας Βορρά - Νότου ενισχύει την ενδοπεριφερειακή συνοχή και παρουσιάζει διπλή και παράλληλη ένταξη στον εθνικής εμβέλειας άξονα της Ιόνιας Οδού που εντάσσεται στα διευρωπαϊκά δίκτυα και στον διεθνούς εμβέλειας θαλάσσιο άξονα Αδριατικής - Μεσογείου. Προωθείται η ολοκλήρωση οδικών αξόνων Βορρά - Νότου σε όλα τα νησιά, σε συνδυασμό με την κατασκευή λιμένων ή την ενίσχυση των ήδη υφιστάμενων, αλλά και η πύκνωση των θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών που θα ενισχύσουν τον συγκεκριμένο άξονα.

• Ενίσχυση των οριζόντιων αξόνων - διασυνδέσεων των νησιών με τα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας, (στις υφιστάμενες προτείνεται επιπλέον η ενίσχυση της σύνδεσης των Π.Ε. Κεφαλονιάς και Ιθάκης με τον Αστακό), ως άξονες διαπεριφερειακής σημασίας.

Προτείνεται να ενισχυθούν, καθώς συνδέουν την Περιφέρεια με άλλες Περιφέρειες, με τον δυτικό εθνικό αναπτυξιακό άξονα, την Ιόνια Οδό και μέσω αυτής με την Εγνατία Οδό.

2. Πόλοι ανάπτυξης

Ως πόλοι ανάπτυξης προτείνονται οι αστικοί, τουριστικοί, βιομηχανικοί και εξορυκτικοί. Ιεραρχούνται σε εθνικής και περιφερειακής σημασίας. Ειδικότερα:

2.1. Αστικοί πόλοι: προτείνονται οι πόλεις - έδρες των Περιφερειακών Ενοτήτων: Κέρκυρα, Λευκάδα, Αργοστόλι, και Ζάκυνθος, με εξαίρεση το Βαθύ Ιθάκης. Από αυτούς, η Κέρκυρα μόνο είναι εθνικής σημασίας και οι υπόλοιπες πόλεις είναι περιφερειακής σημασίας. Προτείνονται μέτρα για την αναστολή της διάχυσης του αστικού χώρου με τη μορφή της εκτός σχεδίου δόμησης, σε συνδυασμό με πολιτικές εξυγίανσης και ανάπλασης του

αστικού χώρου κατά προτεραιότητα στις παλιές πόλεις της Κέρκυρας και της Λευκάδας.

2.2. Τουριστικοί πόλοι: Ως τουριστικοί πόλοι θεωρούνται οι σημειακές και γραμμικές τουριστικές αναπτύξεις, οι οποίες συγκεντρώνουν και στην συνέχεια διαχέουν την τουριστική ανάπτυξη. Γενικά προωθείται η χωρική οργάνωση των τουριστικών πόλων και η ανάσχεση της γραμμικής ανάπτυξης. Ιεραρχούνται ως εξής:

• Εθνικής εμβέλειας: η πόλη της Κέρκυρας, η Παλαιοκαστρίτσα και οι δύο γραμμικές αναπτύξεις Μπενίτσες - Πέραμα και Κέρκυρα - Ύψος στην Κέρκυρα, ο Γάιος στους Παξούς, η πόλη της Λευκάδας, το Νυδρί και η γραμμική ανάπτυξη Νικιάνα - Βλυχό στη Λευκάδα, το Αργοστόλι και το Φισκάρδο στην Κεφαλονιά, το Βαθύ στην Ιθάκη και ο κόλπος του Λαγανά στη Ζάκυνθο.

• Περιφερειακής εμβέλειας: η Κασσιόπη, το Σιδάρι, ο Ίσσος και ο Κάβος στην Κέρκυρα, η Σκάλα και η γραμμική ανάπτυξη Πεσσάδα - Λουρδάτα στην Κεφαλονιά, η Βασιλική και ο Αγ. Νικήτας στη Λευκάδα, η περιοχή του Πλάνου - Τσιλιβή και η γραμμική ανάπτυξη Αργάσι - Βασιλικός στη Ζάκυνθο.

2.3. Βιομηχανικοί - βιοτεχνικοί πόλοι προτείνονται τα περιφερειακής εμβέλειας Επιχειρηματικά Πάρκα Βιομηχανίας - Βιοτεχνίας - Χονδρεμπορίου, στις έδρες των Π.Ε., (πλην Ιθάκης): Κέρκυρα, Λευκάδα, Αργοστόλι και Ζάκυνθο. Εξαιρείται η υφιστάμενη ΒΙΠΕ Αργοστολίου, η οποία θεωρείται μικρής έκτασης. Επίσης προτείνεται ως εθνικής εμβέλειας ο εξορυκτικός πόλος βιομηχανικών ορυκτών, στην υφιστάμενη μονάδα στην Κεφαλονιά.

Όλοι οι προαναφερθέντες πόλοι ανάπτυξης, νοούνται ως χωρικοί υποδοχείς και προτείνεται να οριοθετούνται, να ελέγχεται η εκτός σχεδίου δόμηση, να προστατεύονται οι πλουτοπαραγωγικοί πόροι, το φυσικό και αστικό τοπίο, σε συνδυασμό με έργα αναπλάσεων και εξυγίανσης - αναβάθμισης.

Άρθρο 6
Πύλες του δικτύου μεταφορών

Ως πύλες του δικτύου μεταφορών νοούνται εκείνες οι μεταφορικές υποδομές που συμβάλλουν:

• Στη σύνδεση με τα διεθνή μεταφορικά δίκτυα (Αλβανία και Ιταλία από την Κέρκυρα και Ιταλία από Κεφαλονιά και Ζάκυνθο) και εθνικά μεταφορικά δίκτυα (Ηγουμενίτσα- Ιόνια Οδός / Εγνατία Οδός, Άκτιο - Αμβρακία - Ιόνια Οδός, Πάτρα - Ολυμπία Οδός / ΠΑΟΕ, και Κυλλήνη - Ολυμπία Οδός).

• Στη σύνδεση με τις διαδρομές διευρωπαϊκών θαλάσσιων μεταφορών και συγκεκριμένα με το διεθνή Διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου.

• Στην ενίσχυση της ενδοπεριφερειακής συνοχής / άρση της απομόνωσης όλων των νησιών και ιδιαίτερα των μικρών.

1. Οδικές Πύλες

Η μόνη οδική πύλη εθνικής σημασίας είναι η Λευκάδα, λόγω της οδικής σύνδεσης της με την ηπειρωτική χώρα και συγκεκριμένα με την Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Η οδική αυτή σύνδεση αναβαθμίζεται με την ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού. Κρίνεται σκόπιμη η αναβάθμιση της Λευκάδας σε πύλη διεθνούς σημασίας λόγω της παράλληλης θαλάσσιας σύνδεσης της με τον διαμήκη θαλάσσιο και οδικό άξονα της Περιφέρειας και, μέσω αυτού, με τις θαλάσσιες λεωφόρους της Αδριατικής - Ιονίου.

2. Θαλάσσιες Πύλες

Στις διεθνείς θαλάσσιες πύλες περιλαμβάνονται οι λιμένες της Κέρκυρας, της Λευκάδας, του Αργοστολίου, της Σάμης και της Ζακύνθου. Προωθούνται νέες υποδομές για υδατοδρόμια και για τη διεθνή κρουαζιέρα. Εθνικές θαλάσσιες πύλες αποτελούν οι λιμένες που εξυπηρετούν κυρίως διαπεριφερειακές συνδέσεις και συγκεκριμένα: Λευκίμμη, Πόρος, Πισαετός και Βαθύ Ιθάκης. Ως περιφερειακές θαλάσσιες πύλες ορίζονται όλα τα λιμάνια των μικρών νησιών και του κατακόρυφου άξονα: Βασιλική, Φισκάρδο, Πεσσάδα και Άγιος Νικόλαος.

3. Αεροπορικές Πύλες

Ως αεροπορικές πύλες νοούνται όλοι οι αερολιμένες, που βρίσκονται στην Περιφέρεια (Κέρκυρας, Κεφαλληνίας και Ζακύνθου) καθώς και ο αερολιμένας του Ακτίου (Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας) από τον οποίο εξυπηρετείται η Λευκάδα. Και οι τέσσερις αερολιμένες ανήκουν στο εκτεταμένο δίκτυο μεταφορών της Ε.Ε. και, επομένως, προτείνονται όλοι στην κατηγορία των διεθνών αερολιμένων.

Άρθρο 7
Ευρύτερες χωρικές ενότητες

Α. Η νησιωτική ανθρωπογεωγραφική ενότητα

Ο νησιωτικός χώρος αποτελεί μια ευρύτερη χωρική ενότητα με ομοιογενή σχετικά χαρακτηριστικά, αλλά ταυτόχρονα και διαφοροποιήσεις ανά νησί και ανά νησιωτικό σύμπλεγμα. Χαρακτηρίζεται από: την απομόνωση (χαρακτηριστικό της γεωγραφικής θέσης), την περιφερειακότητα (χαρακτηριστικό της τοπικής οικονομίας) και τη μικρή κλίμακα του χώρου, η οποία δεν επιδέχεται την πρόβλεψη μεγάλων έργων της κλίμακας του ηπειρωτικού χώρου. Το ΠΧΠ αναγνωρίζει τις ιδιαιτερότητες του νησιωτικού χώρου στο χωρικό σχεδιασμό και στοχεύει στην άρση της απομόνωσης των νησιών και την ενίσχυση της περιφερειακής συνοχής. Στο πλαίσιο αυτό, προωθείται ένα πρότυπο διατηρήσιμης ανάπτυξης του πρωτογενούς τομέα που θα διευρύνει την παραγωγική βάση σε κάθε νησί διευκολύνοντας τους όρους ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων του δευτερογενούς και του τριτογενούς τομέα σε κατάλληλη κλίμακα, ενισχύοντας την τοπικότητα σε προϊόντα και υπηρεσίες. Κατευθύνσεις που από κοινού συγκροτούν μια ολοκληρωμένη περιφερειακή στρατηγική είναι:

• Η προστασία της γεωργικής γης και η σύνδεση πρωτογενούς - δευτερογενούς τομέα με τον τουρισμό και από κοινού ενίσχυση της ενδογενούς ανάπτυξης,

• Η προώθηση έργων και υποδομών που αφορούν στην άρση της απομόνωσης με προτεραιότητα στα έργα μεταφορών, στην ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και στη σύνδεση με τα δίκτυα τεχνολογίας.

• Η μετάβαση στην «ποιοτική ανάπτυξη» όλων των παραγωγικών τομέων - η «ποιοτική γεωργία», ο «ποιοτικός τουρισμός», η «δημιουργική οικονομία», η ενθάρρυνση της «έρευνας» με τα ΑΕΙ και ΤΕΙ, η ανάπτυξη συνεργατικών σχηματισμών, η καινοτομία, η εφαρμογή των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας.

• Η «πράσινη ανάπτυξη», βασιζόμενη στην προστασία του περιβάλλοντος και του τοπίου, στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και ειδικότερα στη μείωση της χρήσης κρίσιμων και σε ανεπάρκεια φυσικών πόρων (λ.χ. το νερό, η ενέργεια, το έδαφος, η ανακύκλωση κάθε είδους αποβλήτων).

• Η πρόσβαση σε «ίσες ευκαιρίες», με στόχο την παροχή υπηρεσιών ισοδύναμου αποτελέσματος με εκείνο που έχουν οι κάτοικοι της ηπειρωτικής χώρας, με αναγκαία έργα τεχνολογίας, επικοινωνίας και πληροφορικής και μεταφορικές υποδομές. Η υιοθέτηση της πολιτικής του μεταφορικού ισοζυγίου και η πρόβλεψη κινήτρων για τις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές αγαθών και ανθρώπων.

• Η προσαρμογή του χωρικού σχεδιασμού (χωροταξικού, πολεοδομικού, αρχιτεκτονικού) στην μικρή κλίμακα του νησιωτικού χώρου.

Η νησιωτική ανθρωπογεωγραφική ενότητα περιλαμβάνει τα μεγάλα και τα μικρά νησιά. Τα μεγάλα νησιά υποδιαιρούνται σε επιμέρους ανθρωπογεωγραφικές ενότητες (παράκτιος χώρος, αστικός χώρος, περιαστικός χώρος, ενδοχώρα και ο ορεινός χώρος για τις οποίες αναφέρονται στη συνέχεια οι ειδικότερες κατευθύνσεις.

Τα μικρά νησιά συνιστούν μία ξεχωριστή ανθρωπογεωγραφική ενότητα. Η διαφοροποίηση τους από τα μεγάλα νησιά είναι απαραίτητη λόγω της κλίμακας του χώρου και της τοπικής οικονομίας. Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τα νησιά: Ιθάκη, Οθωνοί, Μαθράκι, Ερεικούσα, Παξοί, Αντιπαξοί, Μεγανήσι, Κάλαμος, Καστός, καθώς και τις βραχονησίδες και τα λοιπά μικρά νησιά της Περιφέρειας. Στόχος είναι να αντιμετωπιστεί το καθεστώς της «διπλής» νησιωτικότητας που αφορά τις περιορισμένες σε έκταση παραγωγικές δραστηριότητες και τη δύσκολη προσπελασιμότητα. Δίδονται οι εξής επιπλέον κατευθύνσεις: (α) η διατήρηση της γεωργίας με ειδικά κίνητρα, (β) η ανάδειξη των φυσικών και πολιτιστικών χαρακτηριστικών, (γ) η δημιουργία οργανωμένων λιμενικών υποδομών μικρού μεγέθους για τουριστικά σκάφη και πλοία κρουαζιέρας, (δ) η κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών και περιβαλλοντικών υποδομών μικρής κλίμακας.

Β. Ο θαλάσσιος χώρος

Ο θαλάσσιος χώρος αποτελεί μια νέα διάσταση στο σχεδιασμό μιας νησιωτικής Περιφέρειας και η οργάνωση του υλοποιείται με εργαλείο τη θαλάσσια χωροταξία, στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής. Όσον αφορά τις βασικές οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στον θαλάσσιο χώρο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

• Αλιεία: Προτείνεται η οριοθέτηση των αλιευτικών πεδίων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Επιπλέον προωθείται η ορθή διαχείριση των αλιευτικών πεδίων, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η επιβάρυνση από την υπεραλίευση.

• ΑΠΕ: Η ανάπτυξη των ΑΠΕ εναρμονίζεται με το σχετικό Ειδικό Πλαίσιο. Η χωροθέτησή τους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη ναυσιπλοΐα, και τις τουριστικές δραστηριότητες στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο. Σε κάθε περίπτωση προωθείται η ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων αντί των παράκτιων αιολικών πάρκων για την προστασία της τουριστικής δραστηριότητας.

• Εξόρυξη υδρογονανθράκων: Η επιλογή των θέσεων εξόρυξης θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και να είναι κατά προτεραιότητα εκτός των περιοχών του δικτύου Natura 2000. Επίσης θα πρέπει να χωροθετούνται σε ασφαλή απόσταση από τουριστικά αναπτυγμένες περιοχές.

Γ. Ο παράκτιος χώρος

Ο παράκτιος χώρος είναι δέκτης σημαντικών οικιστικών και τουριστικών πιέσεων και αποτελεί έναν ιδιαίτερα ευαίσθητο χώρο που χρήζει ειδικής μέριμνας. Λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους στόχους του Πρωτοκόλλου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου, δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

• Συμβατότητα χερσαίων και θαλάσσιων χρήσεων γης.

• Προστασία και ανάδειξη των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, οικοσυστημάτων και τοπίων.

• Αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προώθηση έργων αντιμετώπισης πλημμύρων και της διάβρωσης των ακτών.

• Διασύνδεση των παράκτιων τουριστικών περιοχών μεταξύ τους και με την ενδοχώρα με παράλληλη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, στη βάση της συμπληρωματικότητας των δραστηριοτήτων και της πολυλειτουργικής γεωργίας.

• Σταδιακός περιορισμός και κατάργηση της εκτός σχεδίου δόμησης (π.χ. κατάργηση παρεκκλίσεων, απαγόρευση δόμησης έως μια απόσταση από τον αιγιαλό, προστασία γεωργικής γης, χωρικοί υποδοχείς τουριστικής ανάπτυξης).

• Διατήρηση απόστασης των νέων οδικών αξόνων από την παραλία και πρόβλεψη παρακαμπτηρίων οδών στους ανεπτυγμένους τουριστικά οικισμούς. Διάνοιξη κάθετων προς την παραλία οδών με την προϋπόθεση ένταξης στο τοπίο και λαμβάνοντας υπόψη τη χωρητικότητα της παραλίας.

• Προώθηση έργων βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων, μέτρων αντιμετώπισης της ρύπανσης, ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων και προστασίας του υδροφόρου ορίζοντα.

• Ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται από τον υποκείμενο σχεδιασμό για τη χωροθέτησή λιμενικών υποδομών.

Δ. Ο αστικός χώρος

Ως ευρύτερες ζώνες ανάπτυξης αστικών λειτουργιών θεωρούνται οι περιοχές που αντιστοιχούν στα τέσσερα μεγαλύτερα αστικά κέντρα της Περιφέρειας (Κέρκυρα, Λευκάδα, Αργοστόλι, Ζάκυνθος), και οι περιοχές των οικισμών 6ου επιπέδου του οικιστικού δικτύου.

Προωθούνται από το παρόν οι αρχές της «συμπαγούς πόλης». Οι οικιστικές επεκτάσεις θα πρέπει να είναι οι ελάχιστες δυνατές, με την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση του αγροτικού χώρου. Οι πόλεις θα πρέπει να διαθέτουν όλες τις απαραίτητες τεχνικές και κοινωνικές υποδομές που αντιστοιχούν στο επίπεδο ιεράρχησης τους και να στραφούν σε μια διαχείριση του αστικού περιβάλλοντος με μειωμένη εκπομπή ρύπων. Όσον αφορά το δομημένο περιβάλλον, προωθείται η προστασία και ανάδειξη των ιστορικών και πολιτιστικών πόρων και των ιστορικών κέντρων, αναδεικνύοντας τον πολιτισμό ως βασική συνιστώσα των πόλεων.

Προτείνονται πολυθεματικές πολεοδομικές παρεμβάσεις (αναβάθμιση δημόσιου χώρου, σχεδιασμός χρήσεων γης, αντιμετώπιση φαινομένων κοινωνικού-χωρικού αποκλεισμού). Προτεραιότητα δίνεται σε αναπλάσεις υποβαθμισμένων αστικών περιοχών και ειδικότερα στην παλιά Πόλη της Κέρκυρας και της Λευκάδας, με στόχο: ένα αναβαθμισμένο περιβάλλον κατοικίας και εργασίας, αυξημένη ελκυστικότητα ως τουριστικοί προορισμοί, εξοικονόμηση ενέργειας και βιοκλιματικός σχεδιασμός σε κτίρια και στον δημόσιο χώρο, πρακτικές καινοτομίας και «έξυπνων πόλεων», προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, ενίσχυση των «πράσινων» μέσων μαζικής μεταφοράς και των «ήπιων» μορφών μετακίνησης.

Απαραίτητη κρίνεται η σύνταξη Τοπικών Χωρικών Σχεδίων σε κάθε Δήμο και η σύνταξη ειδικότερων πολεοδομικών μελετών σύμφωνα με αυτά.

Ε. Ο περιαστικός χώρος

Ο περιαστικός χώρος θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ως χώρος εξισορρόπησης μεταξύ του αστικού χώρου και της υπαίθρου. Προκρίνεται η οργάνωση του περιαστικού χώρου (ιδίως των κύριων αστικών κέντρων κάθε περιφερειακής ενότητας), με τη θέσπιση ειδικών, πράσινων ζωνών προστασίας που σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού των αστικών περιοχών θα οδηγήσει σε ένα λειτουργικό σχήμα ανάπτυξης και προστασίας του εξωαστικού χώρου από τις επιπτώσεις της αστικοποίησης. Προτείνεται μια εξορθολογισμενη πολιτική στον περιαστικο χώρο, συμπεριλαμβανομένων των εισόδων των πόλεων, που θα καθορίζει και θα ελέγχει τις χρήσεις γης, με ιδιαίτερη βαρύτητα στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος, του τοπίου, καθώς και των πολιτιστικών πόρων. Η κατεύθυνση αυτή συνδυάζεται με τις πολιτικές της «συμπαγούς πόλης», της διατηρήσιμης ανάπτυξης και της προστασίας της γεωργικής γης. Προβλέπεται η εξειδίκευση όλων των ανωτέρω πολιτικών από τον υποκείμενο σχεδιασμό, σε συνδυασμό με την κατεύθυνση για τον περιορισμό ή και κατά περίπτωση την απαγόρευση της δόμησης στην κρίσιμη αυτή ζώνη.

ΣΤ. Η ενδοχώρα

Η ενδοχώρα αποτελεί μία ευρεία ανθρωπογεωγραφική ενότητα των τεσσάρων μεγάλων νησιών και ένα σημαντικό πλουτοπαραγωγικό πόρο, δεδομένου ότι ένα βασικό τμήμα της καλύπτει η κτηνοτροφική δραστηριότητα (ιδιαίτερα σε Κεφαλονιά και Λευκάδα), καθώς και εκτεταμένοι ελαιώνες. Ταυτόχρονα σε αυτήν καταγράφεται ένα πλήθος μικρών και πολύ μικρών οικισμών οι οποίοι παρουσιάζουν ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό και μορφολογικό ενδιαφέρον. Δίδονται οι εξής κύριες κατευθύνσεις:

• Προστασία της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας. Προστασία του αγροτικού χώρου με ειδικά γεωργο-περιβαλλοντικά μέτρα που θα οδηγούν σε φιλικές για το περιβάλλον καλλιέργειες και ενίσχυση των υποδομών άρδευσης.

• Προστασία του αγροτικού τοπίου, με χαρακτηριστικά στοιχεία τους ελαιώνες, τις πεζούλες, τις ξηρολιθιές, τα λιοτρίβια, κ.λπ. Η προστασία και οριοθέτηση των περιοχών των ελαιώνων κρίνεται επιτακτική για τη διατήρηση και ενίσχυση της παραδοσιακής αγροτικής διαδικασίας. Προτείνεται η οργάνωση του ελαιώνα σε ζώνες, τον ιστορικό που θα πρέπει να προστατευθεί και ως τοπίο, και τον παραδοσιακό που θα πρέπει να διατηρηθεί ως παραγωγικό μέσο, εισάγοντας και νέες μεθόδους καλλιέργειας.

• Ενίσχυση της καθετοποίησης της αγροτικής παραγωγής και της παραγωγής πιστοποιημένων προϊόντων ποιότητας, καθώς και της διάθεσης τους στον τουρισμό, συμβάλλοντας έτσι στην υλοποίηση του αγροδιατροφικού προτύπου.

• Ανάπτυξη ήπιου, ειδικών και εναλλακτικών μορφών τουρισμού - αναψυχής.

• Διασύνδεση της ενδοχώρας με τον παράκτιο χώρο.

• Ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού στους αξιόλογους μικρούς οικισμούς και αξιοποίηση εγκαταλειμμένων οικισμών.

• Ανάπτυξη βασικών υποδομών και αναπλάσεις οικισμών.

• Οριοθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών και βοσκοτόπων.

• Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων,

• Ανάπτυξη ενδιάμεσου βαθμού οργάνωσης υποδοχέων μεταποιητικών δραστηριοτήτων.

• Χωροθέτηση εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (αιολικά, φωτοβολταϊκά, βιομάζα), κατά το δυνατόν όμως όχι σε βάρος της γεωργικής και κτηνοτροφικής παραγωγής.

Ζ. Ο ορεινός χώρος

Ο ορεινός νησιωτικός χώρος ορίζεται σε υψόμετρο άνω των 600 μ. ως εξειδίκευση έναντι του ορίου των 800 μ. που λαμβάνεται υπόψη στην ηπειρωτική χώρα. Αποτελεί μια ιδιαίτερη ανθρωπογεωγραφική ενότητα, στην οποία εντείνονται τα μειονεκτικά χαρακτηριστικά της νησιωτικότητας, όπως η πληθυσμιακή συρρίκνωση, η αποδιοργάνωση της τοπικής οικονομίας, οι ελλείψεις σε υποδομές και η εγκατάλειψη των πολιτιστικών πόρων. Συνεπώς, απαιτείται σειρά έργων περιβαλλοντικής αναβάθμισης και προστασίας, μαζί με έργα υποδομής. Προτείνονται αναπλάσεις οικισμών σε συνδυασμό με οικο-πολιτιστικές και τουριστικές διαδρομές και η χωροθέτηση ζωνών πρωτογενούς τομέα (κτηνοτροφίας και καλλιεργειών) σε λειτουργική σχέση με το δίκτυο των οικισμών. Η προσέγγιση αυτή θα εξασφαλίσει και βιωσιμότητα των οικισμών.

Για τη συγκράτηση του πληθυσμού επιδιώκεται η στήριξη και η ανασυγκρότηση των παραγωγικών δραστηριοτήτων και ιδιαίτερα του πρωτογενούς τομέα. Προτείνεται η προστασία της γεωργικής γης, η ενίσχυση της αγροτικής δραστηριότητας και της κτηνοτροφίας και δίνεται έμφαση στα προϊόντα ποιότητας, σε συνδυασμό με τον εναλλακτικό τουρισμό και παραθερισμό και πάντως με στόχο την αύξηση του αγροτικού εισοδήματος. Προωθείται η ενίσχυση των υποδομών και των υπηρεσιών, καθώς και η προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος, του τοπίου και των πολιτιστικών πόρων ως αναπτυξιακοί πόροι και συγκριτικό πλεονέκτημα. Επιπλέον, προωθείται η ανάπτυξη ειδικών και εναλλακτικών μορφών τουρισμού (αγροτουρισμός, οικοπολιτιστικός τουρισμός), σε συνδυασμό με την ανάπτυξη νέων μορφών γεωργίας, την ανάπλαση και επανάχρηση εγκαταλελειμμένων οικισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ': ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Άρθρο 8
Διάρθρωση και ιεράρχηση του οικιστικού δικτύου

Α Διάρθρωση του οικιστικού δικτύου

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Γενικό Πλαίσιο, η Κέρκυρα (έδρα της Περιφέρειας) χαρακτηρίζεται ως «δευτερεύων εθνικός πόλος», οι έδρες των υπόλοιπων Περιφερειακών Ενοτήτων πλην του Βαθέως Ιθάκης χαρακτηρίζονται ως «λοιπά αστικά κέντρα με πληθυσμό μεγαλύτερο των 10.000 κατοίκων» και η Λευκάδα εντάσσεται στο πολύπολο Λευκάδα - Άρτα - Πρέβεζα (Πίνακας 4).

Πίνακας 4: Ιεράρχηση του οικιστικού δικτύου

Περιφερειακές Ενότητες	3ου Επιπέδου Δευτερεύων εθνικός πόλος	4ου Επιπέδου Λοιποί εθνικοί πόλοι	5ου Επιπέδου Λοιπά νομαρχιακά κέντρα - αστικά κέντρα άνω των 10.000 κατ.	6ου Επιπέδου Μικρά αστικά κέντρα	7ου Επιπέδου
Π.Ε. Κέρκυρας	Κέρκυρα			Αχαράβη	Λοιποί οικισμοί
				Λευκίμη	
				Γάϊος	
Π.Ε. Λευκάδας			Λευκάδα	Δίπολο Νυδρί - Σπαρτοχώρι	
				Βασιλική	
Π.Ε. Κεφαλονιάς			Αργοστόλι	Ληξούρι	
				Σάμη	
				Πόρος	
Π.Ε. Ιθάκης				Βαθύ Ιθάκης	
Π.Ε. Ζακύνθου			Ζάκυνθος	Καταστάρι	

Διερευνάται μελλοντικά η ένταξη της πόλης της Κέρκυρας στους πρωτεύοντες εθνικούς πόλους λόγω του ιστορικού της ρόλου, ως κέντρο γνώσης, πολιτισμού και διεθνούς τουρισμού, ως μνημείου UNESCO, καθώς και λόγω της γεωπολιτικής της θέσης. Επιπλέον, προτείνεται να ληφθεί υπόψη ο νησιωτικός χαρακτήρας της Λευκάδας στο πολύπολο Λευκάδα - Άρτα - Πρέβεζα.

Β. Ρόλοι οικιστικών κέντρων

Για τις πόλεις της Περιφέρειας (οικιστικά κέντρα 3ου και 5ου επιπέδου) προωθείται η διατήρηση τους στο ίδιο μέγεθος, χωρίς έντονες επεκτάσεις και περαιτέρω αστικοποίηση. Ο ρόλος της συνεργασίας των πόλεων του οικιστικού δικτύου της Περιφέρειας είναι σημαίνων. Συνεργασίες θα πρέπει να προωθηθούν στους παραγωγικούς τομείς και ιδιαίτερα στον τουρισμό, τις υπηρεσίες και υποδομές, το εμπόριο, τη γνώση και τον πολιτισμό, την τεχνολογία και τις επικοινωνίες, καθώς και το περιβάλλον.

Για τα μικρά αστικά κέντρα (οικιστικά κέντρα 6ου επιπέδου) προωθείται η ανάπτυξη υπηρεσιών και υποδομών που παρέχουν οι έδρες δήμων των μεγάλων νησιών. Εξαίρεση αποτελεί το Βαθύ, που συγκεντρώνει περισσότερες λειτουργίες σε σχέση με τα υπόλοιπα μικρά νησιά, αλλά διατηρεί υψηλό βαθμό εξάρτησης από το Αργοστόλι.

Για τους μικρούς οικισμούς (οικισμοί 7ου επιπέδου) προωθείται ο εμπλουτισμός με επιπλέον τεχνικές και κοινωνικές υποδομές (ΚΕΠ, ιατρεία, ευρυζωνικά δίκτυα τηλεπικοινωνιών για την υποστήριξη τηλε-υπηρεσιών κ.α.).

Γ. Υπηρεσίες διοικητικής και κοινωνικής υποδομής

Στο πλαίσιο ενδυνάμωσης του ρόλου των αστικών κέντρων και εδρών των δήμων των μικρών νησιών της Περιφέρειας προτείνεται ο εμπλουτισμός τους με επιπλέον μονάδες διοικητικής και κοινωνικής υποδομής διαπεριφερειακού και περιφερειακού ενδιαφέροντος (Χάρτης Π.2.β). Ειδικότερα:

• Κέρκυρα: Ενίσχυση υποδομών πανεπιστημίου και έρευνας, πολιτισμού και διοίκησης στο πλαίσιο της διεκδίκησης της έδρας της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής-Ιονίου. Διερευνάται η χωροθέτηση των νέων υποδομών διοίκησης στον περιαστικό χώρο της πόλης της Κέρκυρας. Προωθείται το νέο Γενικό Κατάστημα Κράτησης σε εφαρμογή των κατευθύνσεων του Ειδικού Πλαισίου.

• Παξοί: Ενίσχυση υποδομών κοινωνικής πρόνοιας, με περιοχή επιρροής το Δήμο Παξών.

• Λευκάδα: Ενίσχυση υποδομών πολιτισμού, πανεπιστημίου, έρευνας και κοινωνικής πρόνοιας, με περιοχή επιρροής την Π.Ε. Λευκάδας.

• Μεγανήσι: Ενίσχυση υποδομών κοινωνικής πρόνοιας, με περιοχή επιρροής το Δήμο Μεγανησίου.

• Ιθάκη: Ενίσχυση υποδομών κοινωνικής πρόνοιας, με περιοχή επιρροής το Δήμο Ιθάκης.

• Κεφαλονιά: Ενίσχυση υποδομών πανεπιστημίου και έρευνας, με περιοχή επιρροής ολόκληρη την Περιφέρεια και υποδομών πολιτισμού με περιοχή επιρροής το Δήμο Κεφαλονιάς.

• Ζάκυνθος: Ενίσχυση υποδομών πανεπιστημίου και έρευνας, με περιοχή επιρροής ολόκληρη την Περιφέρεια και υποδομών κοινωνικής πρόνοιας και πολιτισμού, με περιοχή επιρροής το Δήμο Ζακύνθου.

Άρθρο 9
Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής

Το ΠΧΠ υιοθετεί τις κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου και τις επιμέρους εθνικές πολιτικές που αφορούν στις μεταφορές. Η ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών εστιάζεται στο διαμήκη άξονα Βορρά-Νότου, συμβάλλοντας στην ενδοπεριφερειακή συνοχή, στην σύνδεση της Περιφέρειας με τη Μακροπεριφερεια Αδριατικής - Ιονίου Πελάγους, και την ένταξη της στον διευρωπαϊκό άξονα της Μακροπεριφέρειας, στην πρόσβαση στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών, στη βελτίωση της περιφερειακής κινητικότητας και την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης. Δίδονται οι εξής γενικές κατευθύνσεις για τα δίκτυα μεταφορικής υποδομής:

• Ενίσχυση της λειτουργικότητας του ενδοπεριφερειακού διαμήκη άξονα Βορρά-Νότου, που μέσω ενός συστήματος συντονισμένων χερσαίων, θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών, θα διευκολύνει την επικοινωνία από τη Βόρεια Κέρκυρα έως τη Νότια Ζάκυνθο, με προεκτάσεις προς τις χώρες της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής - Ιονίου στο βορρά και προς την Πελοπόννησο και την Κρήτη προς νότο και τη θαλάσσια λεωφόρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στο πλαίσιο αυτό διερευνάται ο χαρακτηρισμός του «διαμήκη» άξονα της Περιφέρειας (ενταγμένος κατά το Γενικό Πλαίσιο στον δυτικό άξονα) ως «διεθνούς εμβέλειας» καθώς διασυνδέεται με τις διεθνείς θαλάσσιες λεωφόρους της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής - Ιονίου και της Μεσογείου προς νότο.

• Ολοκλήρωση του χερσαίου τμήματος του κατακόρυφου άξονα συνδυασμένων μεταφορών με την υλοποίηση των πρωτευόντων οδικών αξόνων στα μεγάλα νησιά, ενίσχυση και η πύκνωση των θαλάσσιων συνδέσεων μεταξύ των νησιών και πύκνωση των δρομολογίων της αεροπορικής σύνδεσης των τεσσάρων αεροδρομίων.

• Ενίσχυση της διατροπικότητας και διαλειτουργικότητας του συστήματος στη βάση της συνδυασμένης χρήσης και συμπληρωματικότητας των αεροπορικών και ακτοπλοϊκών μέσων. Προϋποθέτει τη δημιουργία κομβικών σημείων (μεγαλύτερα νησιά) που εξυπηρετούνται αεροπορικώς και εν συνεχεία διάχυση των επιβατών στα μικρότερα νησιά ακτοπλοϊκώς ή, ενδεχομένως, μελλοντικά με υδροπλάνα.

• Προτεραιότητα σε περιβαλλοντικά φιλικότερες μεταφορές και έργα που διευκολύνουν την προσβασιμότητα, ενισχύουν την εδαφική συνοχή και αίρουν την απομόνωση.

• Εφαρμογή της πολιτικής του «μεταφορικού ισοδύναμου» στις μεταφορές για τους μόνιμους κατοίκους της Περιφέρειας (π.χ. σε θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές, καθώς και στη σύνδεση της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα).

Α. Οδικές μεταφορές

Η προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου στην Περιφέρεια απεικονίζεται στον Πίνακα 5.

Πίνακας 5: Ιεράρχηση οδικού δικτύου, ΠΙΝ		
	Πρωτεύον οδικό δίκτυο	Δευτερεύον οδικό δίκτυο
Δήμος Κέρκυρας	Ο κατακόρυφος άξονας Λευκίμμη - Αργυράδες - Μπενίτσες - Κέρκυρα - Σκριπερό - Τρουμπέτα - Σιδάρι - ως τη λειτουργική σύνδεση του δευτερεύοντα άξονα με τη λιμενική υποδομή στο βορρά, ο οποίος συμπληρώνεται από τον κλάδο προς Παλαιοκαστρίτσας	Σιδάρι - Αχαράβη - Κασσιόπη - μέχρι την Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας
Δήμος Λευκάδας	Κατακόρυφος άξονας Λευκάδα - Νυδρί- Βασιλική	Λευκάδα - Άγιος Νικήτας - Καλαμίτσι - Χορτάτα - Αθάνι
		Λευκάδα - Καρυά
		Σφακιώτες Χορτάτα - Βασιλική
		Νυδρί - Καρυά - Άγιος Νικήτας
Δήμος Κεφαλονιάς	Κατακόρυφος άξονας Φισκάρδο - Σάμη - Αργοστόλι - Πόρος, ο οποίος συμπληρώνεται από τους οδικούς άξονες Αργοστόλι - Ληξούρι, Αργοστόλι Αεροδρόμιο και Σάμη -Πόρος	
Δήμος Ιθάκης	Κατακόρυφος άξονας Πισαετός - Βαθύ - Φρίκες - Κιόνι	
Δήμος Ζακύνθου	Κατακόρυφος άξονας Αγ. Νικόλαος Βολιμών- Καταστάρι - Ζάκυνθος, ο οποίος συμπληρώνεται από τον οδικό άξονα Ζάκυνθος - Αεροδρόμιο - Λαγανάς	Αγ. Νικόλαος Βολιμών - Βολίμες - Μαριές - Κοιλιωμένος - Λιθακιά μέχρι την οδό Ζακύνθου - Κερίου,
		Αλυκές - Πλάνος - Ζάκυνθος
		Ζάκυνθος - Αργάσι - Βασιλικός.

Δίδονται κατευθύνσεις για: (α) βελτίωση των βασικών διαμηκών οδικών αξόνων των μεγάλων νησιών, (β) πρόβλεψη έργων που αφορούν τις οριζόντιες συνδέσεις του διαμήκη άξονα με την ενδοχώρα των νησιών, τα οικιστικά κέντρα 5ου και 6ου επιπέδου και τους βασικούς συγκοινωνιακούς κόμβους, (γ) κυκλοφοριακή διερεύνηση ανά Π.Ε. για τον καθορισμό του βασικού οδικού δικτύου και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του, καθώς και τον προσδιορισμό παρακαμπτηρίων οδών στα μικρά αστικά κέντρα που βρίσκονται επί του βασικού οδικού δικτύου, (δ) η προστασία του τοπίου από άσκοπες διανοίξεις και διαπλατύνσεις οδών και υποδομές που δεν είναι προσαρμοσμένες στην μικρή κλίμακα του νησιωτικού χώρου. Προτείνονται κατά προτεραιότητα έργα αναβάθμισης των οδικών αξόνων:

• Οδικός άξονας Βόρειας Κέρκυρας που καταλήγει στο λιμάνι του Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών

• Οδικός άξονας Λευκάδα - Νυδρί - Μαραντοχώρι - Βασιλική

• Οδική σύνδεση της Λευκάδας με την οδό Άκτιο - Αμβρακία και μέσω αυτής με την Ιόνια Οδό

• Διαμήκης οδικός άξονας στην Κεφαλονιά που συμπεριλαμβάνει την σύνδεση των τριών σημαντικότερων λιμένων του νησιού (Αργοστόλι, Σάμη και Πόρος)

• Οδικός άξονας σύνδεσης των λιμένων Αγ. Νικολάου - Ζακύνθου

• Διαμήκης οδικός άξονας στην Ζάκυνθο που συμπεριλαμβάνει τον άξονα Αγ. Νικολάου - Κατασταρίου - Ζακύνθου.

Όσον αφορά στα μικρά νησιά προτείνεται η αναβάθμιση - βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου με προτεραιότητες που θα δοθούν από τον υποκείμενο σχεδιασμό.

Αντιμετωπίζεται η ιδιαιτερότητα της οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα με πρόταση αντικατάστασης της υφιστάμενης πλωτής γέφυρας με μια από τις τρεις ακόλουθες εναλλακτικές επιλογές και μετά από τεχνική, κοινωνικο-οικονομική και περιβαλλοντική τεκμηρίωση: (α) υποθαλάσσια ζεύξη, (β) αντικατάσταση της υφιστάμενης πλωτής γέφυρας στη θέση όπου προγραμματίζεται η υποθαλάσσια σύνδεση, επιτυγχάνοντας τον στόχο της εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων εκτός της πόλης της Λευκάδας, και (γ) αντικατάσταση της υφιστάμενης πλωτής γέφυρας, στην ίδια θέση.

Β. Θαλάσσιες μεταφορές

Προτεραιότητα αποτελεί η υλοποίηση των λιμενικών έργων και υποδομών που συμβάλλουν στην ενδοπεριφερειακή συνοχή και η σύνδεση τους στο πλαίσιο του «Ιόνιου Διάπλου», καθώς επίσης οι συνδυασμένες μεταφορές, με βελτιώσεις των λιμανιών και του διαμήκη οδικού άξονα στο κάθε νησί, όπως και με τα λιμενικά έργα σύνδεσης της Περιφέρειας με το χερσαίο διευρωπαϊκό δίκτυο της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Ιταλίας. Προωθείται η αρμονική συνύπαρξη των λιμένων και των θαλάσσιων μεταφορών με την περιβαλλοντική προστασία και την ορθολογική διαχείριση του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου. Επιπλέον, προτείνεται η ανάπτυξη σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, με στόχο την καινοτομία στις θαλάσσιες μεταφορές.

1. Λιμένες: Για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την αναβάθμιση του ρόλου των λιμένων της Περιφέρειας, την εξυπηρέτηση των τοπικών και περιφερειακών αναγκών, την καλύτερη ένταξή τους στο εθνικό σύστημα μεταφορών, καθώς και την ενίσχυση των τοπικών οικονομιών δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

• Προώθηση της διαπεριφερειακής συνεργασίας και ενίσχυση του ρόλου των λιμένων της Περιφέρειας σε επίπεδο Μακροπεριφέρειας Αδριατικής-Ιονίου.

• Διερεύνηση της σύνδεσης της Κέρκυρας και των άλλων νησιών του Ιονίου με λιμένες των αδριατικών και δαλματικών ακτών.

• Διερεύνηση της δυνατότητας πιστοποίησης των λιμένων που δεν έχουν πιστοποιηθεί ακόμη, με στόχο την εφαρμογή αειφόρων πρακτικών.

• Περιβαλλοντική διαχείριση όλων των λιμανιών της Περιφέρειας ως «πράσινα» λιμάνια, εξειδικεύοντας την κατεύθυνση αυτή στα «πράσινα» πλοία, συμβάλλοντας στη μετεξέλιξη των λιμανιών σε φιλικά προς το περιβάλλον και με βιώσιμες οικονομικές προοπτικές. Προτείνεται η ενίσχυση όλων των θαλάσσιων συνδέσεων τόσο των νησιών μεταξύ τους, όσο και των νησιών με τις ηπειρωτικές ακτές της Ηπείρου, της Δυτικής Ελλάδας και της Πελοποννήσου, με λιμένες σύνδεσης τις έδρες των Καλλικράτειων Δήμων (Κέρκυρας, Γάιου, Λευκάδας, Κατωμεριου, Αργοστολίου, Βαθέως Ιθάκης και Ζακύνθου). Επιπλέον, προτείνεται η ενίσχυση της θαλάσσιας διασύνδεσης των Π.Ε. Κεφαλονιάς και Ιθάκης με την Ιόνια Οδό μέσω του Αστακού Αιτωλοακαρνανίας και της οδού Αστακός - Πλατυγιάλι - Ιόνια Οδός.

Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση υπ' αρ. 8315/02-02-2007 (ΦΕΚ 202/Β΄/16-2-2007), οι λιμένες της Περιφέρειας κατατάσσονται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

Πίνακας 6: Κατάταξη λιμένων	
Διεθνούς ενδιαφέροντος	Κέρκυρα
Εθνικής σημασίας (Κατηγορία Κ2)	Αργοστόλι (εμπορευματικού χαρακτήρα)
	Ζάκυνθος (επιβατικού και τουριστικού χαρακτήρα)
Μείζονος ενδιαφέροντος (Κατηγορία Κ3)	Λευκάδα
	Πόρος
Τοπικής σημασίας	Όλοι οι λοιποί

Προωθείται η ολοκλήρωση των έργων που προβλέπονται στα εγκεκριμένα master plan των λιμένων Κέρκυρας, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου, καθώς και η κατασκευή ενός νέου επιβατικού σταθμού στον λιμένα Κέρκυρας.

Προτείνεται η διερεύνηση ένταξης στην κατηγορία Κ2 «Λιμένες Εθνικής Σημασίας» των λιμένων της Λευκάδας και Σάμης και στην κατηγορία Κ3 «Λιμένες Περιφερειακής σημασίας» των λιμένων Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών, Κασσιόπης, Λευκίμης, Βασιλικής, Πεσσάδας, του Γάιου, Φισκάρδου, Πισαετού και Αγίου Νικολάου.

2. Κρουαζιέρα - Σκάφη αναψυχής: Προωθείται η ανάπτυξη υποδομών διεθνούς και περιφερειακής κρουαζιέρας στην Περιφέρεια. Για τους λιμένες της Κέρκυρας και του Αργοστολίου θα πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότη-

τα ανάπτυξης τους ως «home port» λιμένες κρουαζιέρας. Για προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων προτείνονται έργα στη Λευκάδα, την Κεφαλονιά, τη Ζάκυνθο και την Ιθάκη. Εξετάζεται επίσης η δημιουργία περιφερειακής θεματικής κρουαζιέρας, με μικρά κρουαζιερόπλοια στην οποία θα συμμετέχουν μεγάλα και μικρά νησιά της Περιφέρειας.

Επιπλέον, προωθείται η ένταξη των ταχύπλοων σκαφών στις θαλάσσιες διασυνδέσεις μεταξύ των νησιών, καθώς και των νησιών με την ηπειρωτική χώρα. Στο πλαίσιο της συγκρότησης ενός δικτύου μαρίνων και τουριστικών καταφυγίων στο Ιόνιο Πέλαγος δίδεται προτεραιότητα στα σκάφη αναψυχής στα λιμάνια των εδρών των Π.Ε. και προωθείται η πύκνωση του δικτύου τουριστικών λιμένων (π.χ. Παλαιοκαστρίτσα, Φισκάρδο, Κάτω Κατελειό, κ.α.), καταφυγίων και αγκυροβολίων (π.χ. στο Βαθύ Ιθάκης, όπου απαιτείται ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση του υφισταμένου, καθώς και στον Άσσο, όπου απαιτούνται έργα προστασίας από τους βόρειους ανέμους). Για την εξυπηρέτηση των τουριστικών σκαφών προωθούνται έργα για κατασκευή μαρίνων σε Ζάκυνθο και Κεφαλονιά (Αργοστόλι, Φισκάρδο, Κάτω Κατελειός) και συμπληρωματικά έργα στα υφιστάμενα τουριστικά καταφύγια όλων των νησιών.

Για την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του τομέα της ναυσιπλοΐας και της ιστιοπλοΐας προτείνεται η διασύνδεση με τον τομέα της καινοτομίας (συνεργασία και ηλεκτρονική ενημέρωση των παράκτιων περιφερειών στο πλαίσιο της στρατηγικής της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής - Ιονίου).

Με δεδομένες τις άριστες φυσικογεωγραφικές συνθήκες που ευνοούν την ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας στο Ιόνιο και ειδικά στο θαλάσσιο χώρο του νησιωτικού συμπλέγματος μεταξύ Λευκάδας και Αιτωλοακαρνανίας, προωθούνται οι απαραίτητες υποδομές, οι οποίες μπορούν να καταστήσουν την Περιφέρεια και ειδικά τη Λευκάδα πόλο θαλάσσιου αθλητισμού.

3. Υδροπλάνα: Προτείνεται η ένταξη των υδροπλάνων ως νέου μεταφορικού μέσου περιφερειακής και διαπεριφερειακής εμβέλειας με χωροθέτηση υδατοδρομίων στα νησιά της Περιφέρειας. Διερευνάται η χωροθέτηση υδατοδρομίων κατά προτεραιότητα στους λιμένες: Κέρκυρας, καθώς και στα τρία Διαπόντια Νησιά, στους Οθωνούς, στην Ερεικούσσα και στο Μαθράκι, στους λιμένες Αργοστολίου και Σάμης, Γάϊου, Λευκάδας, Βασιλικής, Καλάμου, Καστού, Σπαρτοχωρίου, Ζακύνθου και στο Βαθύ. Τα υδροπλάνα θα συμβάλλουν συμπληρωματικά στην ενδοπεριφερειακή και διαπεριφερειακή επικοινωνία της Περιφέρειας (Ιωάννινα, Πάτρα, Βόλος, Τριχωνίδα, Μεσολόγγι, Αμφιλοχία, χώρες της Αδριατικής).

4. Λιμενικές υποδομές μικρών νησιών: Δεδομένου ότι τα μικρά νησιά δεν διαθέτουν σημαντικές υποδομές και τακτική συγκοινωνία, είναι αναγκαία η ανάπτυξη λιμενικών υποδομών για τον τουρισμό σκαφών αναψυχής. Όλα τα λιμάνια των μικρών νησιών παρουσιάζουν ανάγκες βελτίωσης, ή και επέκτασης, ώστε να ανταποκριθούν και στην προτεινόμενη περιφερειακή θεματική κρουαζιέρα.

Για την εξυπηρέτηση των μικρών νησιών προτείνεται η διατήρηση και ενίσχυση των υφιστάμενων ακτοπλοϊκών συνδέσεων και συγκεκριμένα: (α) Διαπόντιων νησιών με λιμάνια Κέρκυρας και Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών, (β) Παξών με λιμάνια Κέρκυρας και Λευκίμης, καθώς και απευθείας με Πάργα και Πρέβεζα, (γ) Μεγανησίου με Νυδρί, (δ) Καλάμου και Καστού με Μύτικα Αιτωλοακαρνανίας και με Νυδρί (λόγω της εξάρτησης τω νησιών με το δίπολο Νυδρί - Σπαρτοχώρι) (ε) Ιθάκης με Σάμη, Αστακό και Πάτρα.

Γ. Αεροπορικές μεταφορές

Αερολιμένες: Προτείνεται ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση των αερολιμενικών υποδομών και υπηρεσιών των τριών αερολιμένων της Περιφέρειας (Κέρκυρας, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου), καθώς αποτελούν διεθνείς πύλες εισόδου / εξόδου. Αναγκαία κρίνεται και η βελτίωση των αεροπορικών συνδέσεων. Προωθείται η ολοκλήρωση των προγραμματιζόμενων έργων του αερολιμένα Κέρκυρας και προτείνεται η διερεύνηση της επέκταση του αεροδρομίου Κεφαλονιάς. Επιπλέον, προτείνεται να διερευνηθεί από τον υποκείμενο σχεδιασμό η επανάχρηση του παλαιού επιβατικού σταθμού του αερολιμένα Ζακύνθου, με ενδεχόμενη χρήση συνεδριακό κέντρο.

Ελικοδρόμια: Προτείνεται να διερευνηθεί η σκοπιμότητα δημιουργίας νέων ελικοδρομίων (βόρεια και νότια Κέρκυρα, νότια Λευκάδα, βόρεια Κεφαλονιά, Ζάκυνθος). Επιπλέον, θα πρέπει να διερευνηθεί η πύκνωση του δικτύου των ελικοδρομίων στα μικρά νησιά (π.χ. Μαθράκι, Μεγανήσι, Κάλαμος και Καστός). Συνολικά, προτείνεται ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του εξοπλισμού όλων των υφιστάμενων ελικοδρομίων, ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν νυχτερινές πτήσεις ελικοπτέρων ή/και πτήσεις υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Άρθρο 10
Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων τεχνικής υποδομής

Α. Ενέργεια

Στον τομέα της ενέργειας προτείνεται (Χάρτης Π.2.γ): (α) η μείωση της εξάρτησης από την ηπειρωτική χώρα και τις ορυκτές πηγές ενέργειας, (β) η κατασκευή έργων για την ενεργειακή αυτονομία, (γ) η εξοικονόμηση ενέργειας ιδιαίτερα στον κτιριακό τομέα, (δ) η ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος, (ε) η ώθηση στην αγορά τεχνολογιών ΑΠΕ και ΕΞΕ για τις κτιριακές εγκαταστάσεις, (στ) η προώθηση των έργων του τρέχοντος Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΑΔΜΗΕ.

1. Δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας. Ως προς τον σχεδιασμό και την κατασκευή των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσης και υψηλής τάσης προτείνεται ο εκσυγχρονισμός του δικτύου σε όλη την Περιφέρεια και ειδικότερα: (α) η αποφυγή της διέλευσης τους μέσα από κατοικημένες και τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές, (β) η απαγόρευση της δόμησης τουλάχιστον εντός της ζώνης δουλείας διέλευσης, για λόγους δημόσιας υγείας, (γ) η κατά το δυνατόν χρησιμοποίηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και η διάνοιξη των απολύτως απαραίτητων νέων οδών κατά την ανάπτυξη νέων δικτύων μεταφοράς και σύνδεσης των σταθμών παραγωγής ΑΠΕ με το σύστημα, έπειτα από την έγκριση των απαιτούμενων περιβαλλοντικών όρων, (δ) η χωροθετηση

δικτύων, υποσταθμών και άλλων υποδομών σύνδεσης θα πρέπει να καλύπτει τις υποχρεώσεις της ασφάλειας, της υγείας των πολιτών και της αισθητικής του τοπίου, (ε) η υπογειοποίηση των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας στους παραδοσιακούς οικισμούς, στους αρχαιολογικούς χώρους και στις περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Τέλος, προωθείται η ενεργειακή διασύνδεση των νησιών Ερεικούσσας και Οθωνών με την Κέρκυρα.

2. Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Στον τομέα των ΑΠΕ προτείνεται: (α) η εναρμόνιση με το Ειδικό Πλαίσιο των ΑΠΕ, (β) ο συνολικός προγραμματισμός σε επίπεδο Περιφέρειας σε συνεργασία με το ΚΑΠΕ, (γ) η προώθηση των ΑΠΕ σε ατομικό επίπεδο (φωτοβολταϊκά κατά προτεραιότητα στις στέγες των κτιρίων, ΑΠΕ στις γεωργοκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις για ίδια χρήση, κ.λπ.), (δ) η προώθηση άλλων μορφών ΑΠΕ όπως τα υπεράκτια αιολικά πάρκα, (ε) η αξιοποίηση της βιομάζας και του βιοαερίου στους ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ, στις ΕΕΛ, στις κτηνοτροφικές μονάδες, κ.λπ. (στ) η εναρμόνιση των εγκαταστάσεων ΑΠΕ με το νησιωτικό τοπίο.

Όσον αφορά στην εξοικονόμηση ενέργειας προτείνεται: (α) η ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος, (β) η προώθηση στη χρήση νέων «πράσινων» τεχνολογιών με σκοπό την ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας και της απασχόλησης, (γ) ο αποτελεσματικός έλεγχος της περιβαλλοντικής επίδοσης του ενεργειακού τομέα.

3. Φυσικό αέριο. Στον τομέα του φυσικού αερίου, διερευνάται η δυνατότητα εισαγωγής του φυσικού αερίου στο ενεργειακό ισοζύγιο της Περιφέρειας και η ένταξη της Περιφέρειας στον μακροπρόθεσμο ενεργειακό σχεδιασμό και στο πρόγραμμα δράσης του ΔΕΣΦΑ, με δημιουργία του αντίστοιχου δικτύου. Διερευνάται η σύνδεση της Περιφέρειας με αγωγούς φυσικού αερίου που προωθούνται σε επίπεδο διακρατικών συμφωνιών (Poseidon και East Med).

Β. Δίκτυα και υποδομές τηλεπικοινωνιών

Προτείνεται ο εκσυγχρονισμός της τηλεπικοινωνιακής υποδομής στο πλαίσιο της κοινωνίας της πληροφορίας με την άμεση εγκατάσταση ευρυζωνικού δικτύου σε όλα τα νησιά, και την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στους τομείς της πληροφορικής και επικοινωνιών. Οι προτάσεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών εστιάζουν: (α) στην επέκταση ευρυζωνικότητας καθώς και δικτύων οπτικών ινών, (β) στη δημιουργία κέντρων αποθήκευσης δεδομένων, (γ) στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών παροχής τηλε-υπηρεσιών, συνδυαζόμενες με τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών υποστήριξης του διεθνούς ρόλου της Περιφέρειας ως «ψηφιακή πύλη» της χώρας προς την Ευρώπη και κυρίως τις χώρες της Αδριατικής, (δ) στη δημιουργία ψηφιακών εφαρμογών και δικτύων για την παροχή υπηρεσιών δημόσιας διοίκησης, υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις, αλλά και κοινωνικού χαρακτήρα υπηρεσίες, (ε) στην επέκταση των δικτύων αυτών στις δυσπρόσιτες περιοχές της Περιφέρειας και τα μικρά νησιά, (στ) στις κοινόχρηστες εγκαταστάσεις λήψης τηλεοπτικών και τηλεπικοινωνιακών σημάτων με σκοπό την αναβάθμιση του αστικού τοπίου.

Γ. Δίκτυα ύδρευσης και διαχείριση αστικών λυμάτων

1. Δίκτυα ύδρευσης. Στον τομέα της ύδρευσης προτείνεται η σύνταξη Σχεδίων Ύδρευσης και Σχεδίων Ασφάλειας του πόσιμου νερού για συμπλήρωση των υποδομών και λοιπών εγκαταστάσεων ύδρευσης σε όλα τα νησιά. Βασικός στόχος είναι ο περιορισμός των απωλειών των δικτύων ύδρευσης και γι' αυτό προτείνονται έργα εκσυγχρονισμού και αντικατάστασης των παλιών δικτύων ύδρευσης και του παλιού εξοπλισμού (π.χ. υδρόμετρα, χλωριωτές, κ.λπ.) σε συνδυασμό με την εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού για τον εντοπισμό τυχόν βλαβών και την έγκαιρη αποκατάσταση τους επιτυγχάνοντας αφενός οικονομία και αφετέρου καλύτερη ποιότητα πόσιμου νερού. Θα πρέπει να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα ποιότητας της ύδρευσης στην Κέρκυρα, στους Παξούς και στην Ιθάκη και να μελετηθούν οι δυνατότητες μεταφοράς από την ηπειρωτική περιοχή.

2. Αστικά λύματα. Ως προς τις υποδομές αποχέτευσης, τα έργα που κατασκευάστηκαν δεν έχουν καλύψει όλες τις ανάγκες, ενώ σοβαρό πρόβλημα αποτελεί η μη δυνατότητα μεταφοράς και επεξεργασίας των λυμάτων των οικισμών που δεν διαθέτουν ΕΕΛ. Επισημαίνεται η έλλειψη εγκαταστάσεων επεξεργασίας των μη αστικών αποβλήτων (βιομηχανικά, κτηνοτροφικά, απόβλητα ελαιουργείων, τυροκομείων κ.λπ.), τα οποία απορρίπτονται ανεπεξέργαστα στους επιφανειακούς αποδέκτες, προκαλώντας τη ρύπανσή τους.

Δίδονται οι εξής κατευθύνσεις για τη διαχείριση των αστικών λυμάτων: (α) η αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και η επικαιροποίηση των μελετών των προγραμματιζόμενων ΕΕΛ, όπου χρειάζεται, (β) η ολοκλήρωση των έργων ΕΕΛ που βρίσκονται υπό κατασκευή ή έχουν συνταχθεί σχετικές μελέτες, (γ) η διερεύνηση της δυνατότητας συγκέντρωσης των λυμάτων των μικρών οικισμών σε κεντρικές ΕΕΛ, με κατάλληλο σχεδιασμό για την αποδοτική λειτουργία τους όλο το χρόνο, (δ) η κατασκευή νέων και επέκταση υφισταμένων δικτύων αποχέτευσης και όμβριων υδάτων, (ε) η διαχείριση και ασφαλής διάθεση ιλύος, (στ) η αντιμετώπιση με καινοτόμες μεθόδους της επαναχρησιμοποίησης υγρών αστικών αποβλήτων για άρδευση χώρων πρασίνου και για παραγωγή βιοκαυσιμων, (ζ) η κατασκευή ΕΕΛ για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον και τον παράκτιο χώρο από την ανεξέλεγκτη απορροή υγρών λυμάτων:

• κατά προτεραιότητα στους παραθαλάσσιους οικισμούς ανεξαρτήτως πληθυσμιακού μεγέθους και στις παράκτιες και τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές, καθώς και στα σημαντικά οικιστικά κέντρα της ενδοχώρας που δεν διαθέτουν ακόμη τέτοια υποδομή, με την υποχρέωση οι εγκαταστάσεις αυτές να συνδυάζουν και τη δυνατότητα υποδοχής βοθρολυμάτων που μεταφέρονται από απομακρυσμένους οικισμούς, οι οποίοι δεν διαθέτουν εγκαταστάσεις.

• στις λιμενικές υποδομές είτε με αυτόνομες μονάδες ΕΕΛ στα μεγάλα λιμάνια της Περιφέρειας, είτε με μεταφορά των λυμάτων από τα μικρά λιμενικά καταφύγια και αγκυροβόλια με τη χρήση βυτιοφόρων οχημάτων στις κοντινότερες ΕΕΛ.

• σε κάθε οργανωμένο υποδοχέα μεταποιητικών δραστηριοτήτων (Ε.Π. και ενδιάμεσου βαθμού οργάνωσης).

Δ. Διαχείριση υδάτων, άρδευση

1. Διαχείριση υδάτινων πόρων. Συνιστάται η εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για τη διαχείριση και την εξοικονόμηση των υδάτινων πόρων για την επίλυση των προβλημάτων και την κάλυψη των αναγκών στους τομείς της ύδρευσης και της άρδευσης. Βασική προτεραιότητα είναι η προστασία και διαχείριση των εσωτερικών υδάτων σε συνδυασμό με την διαρκή παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των υδάτων και η εφαρμογή ορθών περιβαλλοντικά πρακτικών. Προτείνονται έργα: (α) συλλογής και έργα ταμιευτήρων υδάτων όπως φράγματα και λιμνοδεξαμενές με σκοπό την ύδρευση και την άρδευση μικρής κλίμακας (προσαρμογή στην νησιωτική κλίμακα του χώρου), (β) τεχνητού εμπλουτισμού του υπόγειου υδροφορέα (όπως π.χ. μικρά φράγματα ανάσχεσης της ροής του νερού), (γ) αντιπλημμυρικής προστασίας, Σε Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα και Ζάκυνθο προωθείται κατά προτεραιότητα η κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων (π.χ. στους χείμαρρους), με έμφαση στις περιοχές που εμφανίζουν συχνότερα πλημμυρικά φαινόμενα, (δ) αφαλάτωσης νερού, (ε) χρήσης «έξυπνων» συστημάτων παρακολούθησης και διαχείρισης των δικτύων και αντικατάστασης παλαιωμένων δικτύων.

Κατά τα λοιπά υιοθετούνται οι κατευθύνσεις των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Υδατικών Διαμερισμάτων Ηπείρου, Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και Βόρειας Πελοποννήσου (ΣΔΛΑΠ), στα οποία περιλαμβάνονται οι λεκάνες απορροής των νησιών της Περιφέρειας, όπως ισχύουν.

2. Άρδευση. Στον τομέα της άρδευσης προτείνεται η κατασκευή συλλογικών αρδευτικών έργων στο πλαίσιο του συνολικού προγραμματισμού των έργων κατασκευής λιμνοδεξαμενων και φραγμάτων. Προτείνεται σταδιακά να επιβληθεί περιορισμός των αντλήσεων από την υπόγεια υδροφορία θεσπίζοντας ζώνες απαγόρευσης και προγραμματίζοντας έργα εμπλουτισμού της υπόγειας υδροφορίας.

Ε. Στερεά Απόβλητα

Υιοθετούνται οι κατευθύνσεις του ΠΕΣΔΑ, όπως ισχύει, ως προς τις προβλεπόμενες υποδομές διαχείρισης των απορριμμάτων. Επιπλέον προτείνεται: (α) η αποτελεσματική και ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων σε συνδυασμό με τον περιορισμό της ενεργειακής και περιβαλλοντικής επιβάρυνσης των νησιών και ειδικότερα των παράκτιων περιοχών τους, (β) η πρόληψη με μείωση της παραγωγής αποβλήτων στην πηγή, (γ) η προώθηση της ανακύκλωσης, (δ) η επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων, (ε) η διαχείριση παλιών αυτοκινήτων που αποσύρονται και λοιπών παλιοσιδερων, (στ) η προώθηση της οικιακής κομποστοποίησης για τη μείωση των τελικώς διατιθέμενων απορριμμάτων κατά προτεραιότητα στα μικρά κατοικημένα νησιά, (ζ) η εγκατάσταση υποδομών παραγωγής βιοαερίου σε όλα τα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα κύτταρα των ΧΥΤΥ και η χρήση του σε διάφορους τομείς όπως η κίνηση ΜΜΜ, η καύση του για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και για θέρμανση, (η) η διαχείριση των μη αστικών στερεών και επικινδύνων αποβλήτων όπως είναι τα απόβλητα βιομηχανιών, νοσοκομείων, κτηνοτροφικών μονάδων κ.λπ. τα οποία δεν περιλαμβάνονται στον ΠΕΣΔΑ.

Γενικότερα όσον αφορά τις περιβαλλοντικές υποδομές, βασικό ζήτημα για τη Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, ως νησιωτική περιφέρεια είναι η κλίμακα των έργων αυτών.

Άρθρο 11
Χωρική διάρθρωση, εξειδίκευση
και συμπληρωματικότητα των παραγωγικών
δραστηριοτήτων

Α. Περιοχές ανάπτυξης πρωτογενούς τομέα

1. Χωρικές Ενότητες Γεωργίας

Προτείνεται να διατηρηθεί και να ενισχυθεί ο πρωτογενής τομέας: (α) στις περιοχές όπου αναπτύσσεται η συγκεκριμένη δραστηριότητα, (β) στις ζώνες γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας και (γ) στις περιοχές παραγωγής Προϊόντων Ονομασίας Προέλευσης, (ΠΟΠ) και Περιοχές Γεωγραφικής Ένδειξης (ΠΓΕ). Ο υποκείμενος σχεδιασμός θα προσδιορίσει με ακρίβεια την οριοθέτηση των χωρικών ενοτήτων του πρωτογενούς τομέα, λαμβάνοντας υπόψη την οριοθέτηση της Γεωργικής Γης Υψηλής Παραγωγικότητας (ΓΓΥΠ) και των περιοχών ΠΓΕ και ΠΟΠ. Το παρόν εναρμονίζεται με τις κατευθύνσεις της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) για τον πρωτογενή τομέα (ενίσχυση φιλοπεριβαλλοντικών μέτρων, κίνητρα για την ενίσχυση των οικογενειακής μορφής εκμεταλλεύσεων, χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων των νέων γεωργών, ΑΠΕ) και τον στόχο για την επίτευξη ενός αειφόρου αγροδιατροφικου συστήματος (Χάρτης Π.2.α).

Δίδονται οι εξής κατευθύνσεις: (α) Η οριοθέτηση της ΓΓΥΠ. (β) Η πολυτομεακή προσέγγιση για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη της υπαίθρου, (γ) Η ανάπτυξη του αγροδιατροφικου προτύπου με αλληλοτροφοδότηση των τριών παραγωγικών τομέων (αγροτική παραγωγή, μεταποίηση, τυποποίηση, συσκευασία, εμπορία, τουρισμός), (δ) Η προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων με εφαρμογή γεωπεριβαλλοντικών μέτρων και φιλικών προς το περιβάλλον καλλιεργειών (βιολογικά προϊόντα ολοκληρωμένης διαχείρισης), (ε) Η ανάπτυξη της βιολογικής καλλιέργειας οπωροκηπευτικών και η προώθηση καλλιέργειας αρωματικών φυτών, (στ) Η περαιτέρω ενίσχυση της παραγωγής προϊόντων ΠΟΠ και ΠΓΕ, καθώς και προϊόντων συμπεριλαμβανομένων στο «καλάθι» της Περιφέρειας, (ζ) Η προώθηση γεωργικών προϊόντων που επιδέχονται καθετοποίηση παραγωγής και η ολοκληρωμένη διαχείριση της παραγωγής τους. (η) Η υποστήριξη της πολυαπασχόλησης και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, (θ) Η προώθηση του εμπορίου των αγροτικών προϊόντων, (ι) Η προστασία του αγροτικού τοπίου (οι ελαιώνες οι αμπελώνες, οι λοιπές καλλιεργούμενες εκτάσεις, οι ξερολιθιές και αναβαθμίδες), (ια) Ειδικά για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες θα πρέπει κατά την αδειοδότησή τους να εξετάζονται οι πιθανές επιπτώσεις στο αγροτικό και πολιτιστικό τοπίο.

2. Χωρικές Ενότητες Κτηνοτροφίας

Οι κατευθύνσεις για τον κλάδο της κτηνοτροφίας είναι: (α) Ο καθορισμός περιοχών κτηνοτροφίας και οριοθέτηση τους από τον υποκείμενο σχεδιασμό, με ιδιαίτερη έμφαση στα νησιά με αναπτυγμένη κτηνοτροφία (Λευκάδα - Κεφαλονιά), σε περιοχές με συγκέντρωση υφισταμένων κτηνοτροφικών μονάδων και χωρίς τουριστική ανάπτυξη, (β) Στη χωροθέτηση των κτηνοτροφικών μονάδων προτεραιότητα πρέπει να δίδεται στην προστασία του περιβάλλοντος και του τοπίου, στην ισόρροπη ανάπτυξη με τις υπόλοιπες παραγωγικές δραστηριότητες και με κατάλληλες υποδομές προσαρμοσμένες στην κλίμακα του νησιωτικού χώρου, (γ) Η αξιοποίηση των αποβλήτων, ώστε να αποφεύγονται οι σοβαρές περιβαλλοντικές επιπτώσεις στις όμορες χρήσεις γης, ιδιαίτερα δε αν είναι ο τουρισμός, η αναψυχή, ή η κατοικία, (δ) Η υιοθέτηση του θεσμού των Κτηνοτροφικών Μονάδων Καινοτομίας - ΚΤΗΜΟΚ.

3. Χωρικές Ενότητες Αλιείας

Οι κατευθύνσεις για τον κλάδο της αλιείας είναι: (α) Η δημιουργία αναγκαίων υποδομών για την εμπορία αλιευμάτων, (β) η οριοθέτηση των αλιευτικών πεδίων, (γ) η αποφυγή συγκρούσεων της δραστηριότητας της αλιείας με τις υπόλοιπες θαλάσσιες παραγωγικές δραστηριότητες και ειδικά με τη ναυσιπλοΐα και με τις ζώνες εξόρυξης, ώστε να μην διαταράσσονται και υποβαθμίζονται τα αλιευτικά πεδία και (δ) η διερεύνηση δημιουργίας ερευνητικού κέντρου για την υποστήριξη της αλιείας.

4. Χωρικές Ενότητες υδατοκαλλιεργειών

Η δραστηριότητα αφορά τις Περιοχές Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΑΥ) του Ειδικού Πλαισίου ΧΣΑΑ για τις Υδατοκαλλιέργειες εντός των οποίων ιδρύονται ΠΟΑΥ ή λειτουργούν / ιδρύονται μεμονωμένες μονάδες. Επιπλέον, η δραστηριότητα αφορά τις λιμνοθάλασσες στις οποίες ασκείται ή δύναται να αναπτυχθεί η εκτατική ιχθυοκαλλιέργεια:

• Λιμνοθάλασσες Χαλκιόπουλου, Αντινιώτη και Κορισσίων στην Π.Ε. Κέρκυρας για την ανάπτυξη μόνον εκτατικών βιολογικών ιχθυοκαλλιεργειών παραδοσιακής μορφής και ήπιας εκμετάλλευσης.

• Λιμνοθάλασσες Παλαιόνι και Αυλαίμων στη Λευκάδα για την ανάπτυξη μόνον εκτατικών βιολογικών ιχθυοκαλλιεργειών παραδοσιακής μορφής και ήπιας εκμετάλλευσης.

Για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου προτείνεται: (α) Η ενίσχυση και οργάνωση του τομέα των υδατοκαλλιεργειών με καθορισμό ΠΟΑΥ. (β) Η χαρτογράφηση πυθμένα και συστηματική παρακολούθηση, περιοχών στις οποίες λειτουργούν ή/και στις οποίες θα μετεγκατασταθούν μονάδες υδατοκαλλιεργειών, (γ) Η ανάπτυξη νέων συστημάτων υδατοκαλλιεργειών (ενοποιημένη πολυτροφική υδατοκαλλιέργεια), (δ) Η πρόβλεψη για την δημιουργία ή την ανάπτυξη μεταποιητικών μονάδων και συσκευαστηρίων αλιευμάτων, καθώς και δημιουργίας μονάδων υδατοκαλλιεργειών κλειστού ή ανοικτού τύπου ανακύκλωσης νερού, σε χερσαίες περιοχές, (ε) Η προστασία και η ενίσχυση της δραστηριότητας αυτής στις λιμνοθάλασσες της Περιφέρειας με έμφαση στην ανάπτυξη βιολογικών μεθόδων παραγωγής και σταδιακή προώθηση τους σε όλες τις μονάδες ιχθυοκαλλιεργειών.

Ειδικότερα, προωθείται η ίδρυση ΠΟΑΥ στην περιοχή των Εχινάδων Νήσων, όπου είναι εγκατεστημένες οι περισσότερες μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας της Περιφέρειας.

Επιπλέον, στο πλαίσιο εξειδίκευσης του Ειδικού Πλαισίου προτείνεται:

• Ο χωρικός περιορισμός της, προβλεπόμενης από το Ειδικό Πλαίσιο, ΠΑΥ στο Σύμπλεγμα Εχινάδων Νήσων, ώστε να εξαιρεθούν από αυτήν οι περιοχές πέριξ των μικρών νησιών Καλάμου και Καστού, στους οποίους είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένος ο θαλάσσιος τουρισμός σκαφών αναψυχής.

• Η κατάργηση των ΠΑΥ του Ειδικού Πλαισίου στις Νοτιοανατολικές ακτές Κεφαλονιάς και τις Νοτιοδυτικές ακτές Ιθάκης, προκειμένου να αποφευχθούν ασυμβατότητες με τις χρήσεις γης στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο.

• Η απαγόρευση της εγκατάστασης οποιασδήποτε μορφής υδατοκαλλιέργειας στον θαλάσσιο χώρο των Δήμων Παξών και Μεγανησίου.

• Η διερεύνηση δημιουργίας ΠΑΥ στις νοτιοδυτικές ακτές της Ζακύνθου.

Β. Περιοχές ανάπτυξης του δευτερογενούς τομέα - μεταποίηση

Η μεταποιητική δραστηριότητα στην Περιφέρεια σχετίζεται με την καθετοποίηση των τοπικών αγροτικών προϊόντων και έχει κλαδική φυσιογνωμία, κατεύθυνση η οποία από το παρόν προτείνεται να υποστηριχθεί και να ενισχυθεί. Οι κύριες επιλογές για τον τομέα της μεταποίησης είναι οι ακόλουθες:

• Ο μεταποιητικός τομέας θα πρέπει να οργανώνεται σε χωρικούς υποδοχείς, στον περιαστικό χώρο των πόλεων της Περιφέρειας με τη μορφή Επιχειρηματικών Πάρκων μέσης και χαμηλής όχλησης, στα μικρά αστικά κέντρα και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο από τον υποκείμενο σχεδιασμό, με τη μορφή πολεοδομημένων περιοχών, με δραστηριότητες που σχετίζονται με την τοπική αγροτική παραγωγή (π.χ. μεταποίηση και τυποποίηση αγροτικών προϊόντων), την κατασκευαστική δραστηριότητα, υπηρεσίες του τριτογενούς τομέα και την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ.

• Στα μικρά νησιά η μεταποιητική δραστηριότητα αναπτύσσεται με σημειακές χωροθετήσεις.

Για τη χωρική οργάνωση του μεταποιητικού τομέα στην Περιφέρεια και σε εφαρμογή των κατευθύνσεων του Ειδικού Πλαισίου για τη βιομηχανία, προτείνονται τα εξής:

• Η χωροθέτηση από τον υποκείμενο σχεδιασμό Επιχειρηματικών Πάρκων (Ε.Π.) βιοτεχνίας - βιομηχανίας και χονδρεμπορίου του ν. 3982/2011. Ειδικότερα προτείνονται Επιχειρηματικά Πάρκα τύπου Β (μέσης όχλησης) ή Γ (χαμηλής όχλησης) στις τέσσερις έδρες των Περιφερειακών Ενοτήτων πλην της Ιθάκης (Κέρκυρα, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Αργοστόλι), με ταυτόχρονη απαγόρευση της διάσπαρτης χωροθέτησης και της παρόδιας ανάπτυξης δραστηριοτήτων βιοτεχνίας, βιομηχανίας, χονδρεμπορίου στα μεγάλα νησιά.

• Από την παραπάνω κατεύθυνση εξαιρούνται: (α) οι χωρικές ενότητες του πρωτογενούς τομέα, στις οποίες προτείνεται να επιτρέπεται η ανάπτυξη μονάδων

συσκευαστηρίων / τυποποιητηρίων των κατά τόπους παραγόμενων αγροτικών προϊόντων και (β) τα μικρά νησιά στα οποία προτείνεται να επιτρέπεται η διάσπαρτη χωροθέτηση μεταποιητικών μονάδων των κατά τόπους παραγόμενων αγροτικών προϊόντων καθώς και συσκευαστηρίων / τυποποιητηρίων των προϊόντων αυτών.

• Μίξη των δραστηριοτήτων της βιοτεχνίας - βιομηχανίας με το χονδρεμπόριο εντός όλων των προτεινόμενων τύπων χωρικών υποδοχέων.

• Χωροθέτηση των Ε.Π. στον περιαστικό χώρο και κατά προτεραιότητα στις περιοχές όπου υπάρχουν ήδη σχετικές συγκεντρώσεις παρόμοιων δραστηριοτήτων.

• Μετεγκατάσταση των οχλουσών δραστηριοτήτων που λειτουργούν εντός των πόλεων και των οικισμών στα Ε.Π. και στους χωρικούς υποδοχείς ενδιάμεσου βαθμού οργάνωσης.

• Περιορισμός των επιτρεπομένων κλάδων μεταποίησης στους απαραίτητους για την βιώσιμη νησιωτική τοπική οικονομία, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Ειδικού Πλαισίου για τη βιομηχανία, όπως οι κλάδοι που σχετίζονται με την τοπική αγροτική παραγωγή, τη βιομηχανία τροφίμων και ποτών, τα οικοδομικά υλικά, τη βιομηχανία ξύλου και προϊόντων ξύλου, τις εκδοτικές και εκτυπωτικές δραστηριότητες, την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, λοιπές βιομηχανίες, μ.α.κ. (μη αλλού καταχωρημένες, ως αναφέρονται στην κοινή υπουργική απόφαση 13727/724, Β' 1087/2003), την επισκευή πάσης φύσεως οχημάτων και γεωργικών μηχανημάτων.

• Διατήρηση των υφιστάμενων μονάδων αποθήκευσης καυσίμων υψηλού κινδύνου (Seveso) στην Κέρκυρα και διερεύνηση μετεγκατάστασης τους σε νέα θέση που θα προσδιοριστεί από τον υποκείμενο σχεδιασμό. Διερεύνηση δημιουργίας περιοχών Seveso και σε άλλες Περιφερειακές Ενότητες, με εξαίρεση τα μικρά νησιά και τις βραχονησίδες.

• Επεξεργασία των αποβλήτων όλων των μονάδων και ειδικά των διάσπαρτων ελαιουργείων.

Τα ποσοτικά μεγέθη για την έκταση των χωρικών υποδοχέων της μεταποίησης θα συναχθούν από τα προγραμματικά μεγέθη και τα σταθεροτυπα κατά την εκπόνηση των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Ειδικού Πλαισίου για τη βιομηχανία.

Γ. Περιοχές ανάπτυξης του χονδρεμπορίου

Προτείνεται η οργάνωση και η ανάπτυξη του κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη τα βασικά χαρακτηριστικά της οικονομίας της Περιφέρειας. Το χονδρεμπόριο προτείνεται να χωροθετηθεί εντός των οργανωμένων Επιχειρηματικών Πάρκων, συνυπάρχοντας με τη μεταποίηση. Επιπλέον, προτείνεται η ανάπτυξη ΠΟΑΠΔ παραγωγικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα, καθώς και δραστηριοτήτων ή επιχειρηματικών πρωτοβουλιών πειραματικού χαρακτήρα στον περιαστικο χώρο των μεγάλων αστικών κέντρων της Περιφέρειας (Κέρκυρα, Λευκάδα, Αργοστόλι, Ζάκυνθος).

Δ. Περιοχές ανάπτυξης εξορυκτικών δραστηριοτήτων

Στο χερσαίο χώρο η εξόρυξη αφορά βιομηχανικά ορυκτά και λατομεία αδρανών υλικών (και πάντως όχι υδρογονάνθρακες). Προτείνεται ο καθορισμός λατομικών περιοχών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η οριοθέτηση των μεμονωμένων πόλων εξόρυξης βιομηχανικών ορυκτών, όπως είναι η υφιστάμενη μονάδα εξόρυξης και επεξεργασίας ανθρακικού ασβεστίου στην Κεφαλονιά. Δίδονται οι εξής κατευθύνσεις: (α) Διατηρούνται και επεκτείνονται στις υφιστάμενες θέσεις τους οι μονάδες εξόρυξης βιομηχανικών ορυκτών, (β) Προωθείται η οριοθέτηση λατομικών περιοχών σε όλες τις Π.Ε. για τη χωρική οργάνωση της δραστηριότητας.

Στο θαλάσσιο χώρο η εξορυκτική δραστηριότητα αφορά τους υδρογονάνθρακες, ως μια εθνικής σημασίας οικονομική δραστηριότητα. Στο πλαίσιο της γαλάζιας ανάπτυξης, η δραστηριότητα θα πρέπει να οργανωθεί χωρικά ώστε να μην έρχεται σε σύγκρουση με άλλες δραστηριότητες του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου, αλλά και να ληφθεί μέριμνα για την προστασία του θαλάσσιου και χερσαίου φυσικού περιβάλλοντος. Προς τούτο προτείνεται ο καθορισμός χωρικών ενοτήτων εξόρυξης υδρογονανθράκων σε συνέχεια με τις αντίστοιχες έρευνες στο Ιόνιο (περιοχή βόρεια και δυτικά της Κέρκυρας, περιοχή Ιθάκης - Κεφαλονιάς, περιοχή Πατραϊκού Κόλπου και περιοχή νοτιοανατολικά της Ζακύνθου).

Σε περίπτωση που ξεκινήσει η εξορυκτική δραστηριότητα θα πρέπει να αντιμετωπιστούν οι πιθανές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την πρόληψη και αντιμετώπιση πιθανών ατυχημάτων σύμφωνα με τον ν. 4409/2016.

Όσον αφορά στις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις και υποδομές (λιμενικές εγκαταστάσεις, ελικοδρόμια, διυλιστήρια, μηχανουργεία, εγκαταστάσεις επισκευής - συντήρησης, αποθήκες) προτείνεται η απαγόρευση της χωροθέτησής τους σε όλη τη χερσαία και τη θαλάσσια περιοχή των νησιών της Περιφέρειας, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που μπορούν να ενσωματωθούν στις πλατφόρμες εξόρυξης. Προς τούτο προτείνεται να αναζητηθούν οι εν λόγω χώροι στην παραλιακή περιοχή της δυτικής ηπειρωτικής χώρας (π.χ. στην περιοχή της ΝΑΒΙΠΕ Αστακού).

Ε. Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Οι προτεινόμενες χωρικές ενότητες ΑΠΕ στον χερσαίο χώρο περιλαμβάνουν κατά προτεραιότητα τις ημιορεινές και ορεινές περιοχές της ενδοχώρας των μεγάλων νησιών με κριτήριο την ένταξη στο τοπίο και την προστασία της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας, με επιτρεπόμενες ζώνες τις χέρσες και χορτολιβαδικές εκτάσεις. Στις περιοχές αυτές επιτρέπεται κάθε μορφής εγκατάσταση ΑΠΕ (αιολική, φωτοβολταϊκή, Μικρά Υδροηλεκτρικά έργα, βιομάζα), ενώ προωθούνται εγκαταστάσεις βιοαερίου στους χώρους παραγωγής βιοαερίου (ΧΥΤΥ, ΕΕΛ, κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις).

Το παρόν εναρμονίζεται με το Ειδικό Πλαίσιο για τις ΑΠΕ, το οποίο θέτει κριτήρια για την πυκνότητα των ανεμογεννητριών ανά ΟΤΑ και την ένταξη τους στο τοπίο, καθώς και περιορισμούς αποστάσεων από άλλες δραστηριότητες και τη χωροθέτηση μικρών φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων στο νησιωτικό χώρο,

Με δεδομένο ότι τα μεγάλα νησιά είναι διασυνδεδεμένα με το ηπειρωτικό σύστημα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, είναι αυξημένες και οι δυνατότητες ανάπτυξης των ΑΠΕ. Η χωροθέτηση εγκαταστάσεων ΑΠΕ θα πρέπει

να λαμβάνει υπόψη το ιδιαίτερα αξιόλογο φυσικό και πολιτιστικό τοπίο, τη μικρή κλίμακα του νησιωτικού χώρου, τη γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας και την ανεπτυγμένη τουριστική δραστηριότητα. Ο υποκείμενος σχεδιασμός θα προσδιορίσει τις περιοχές αποκλεισμού των ΑΠΕ με βάση αυτές τις παραμέτρους. Προτεραιότητα δίδεται στην ανάπτυξη των ΑΠΕ για ίδια χρήση (κατοικίες, επιχειρήσεις, γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, κ.λπ.), όπου απαιτούνται μικρότερης κλίμακας εγκαταστάσεις.

Προτείνεται η προώθηση πιλοτικών προγραμμάτων, με θέμα την προσαρμογή της παραγωγής ΑΠΕ στις ιδιομορφίες του νησιωτικού χώρου και στόχο την ελαχιστοποίηση της σπατάλης των γεωργικών εκτάσεων, του εκτεταμένου αξιόλογου φυσικού, αγροτικού και πολιτιστικού τοπίου και την προσαρμογή των ΑΠΕ σε διατηρητέα κτίρια, παραδοσιακούς οικισμούς και στην παλιά πόλη της Κέρκυρας και της Λευκάδας. Επίσης προτείνεται η σύνταξη κατάλληλης μελέτης αξιοποίησης ΑΠΕ στην Περιφέρεια λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες του υφιστάμενου δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και τις δυνατότητες αναβάθμισης του. Επίσης, διερευνάται η ίδρυση ερευνητικού κέντρου ΑΠΕ στο πλαίσιο των τριτοβάθμιων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της Περιφέρειας.

Στα μικρά νησιά και βραχονησίδες επιτρέπεται η χωροθέτηση ΑΠΕ εφόσον κατά τη διαδικασία έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθεί ότι δεν συντρέχουν περαιτέρω λόγοι προστασίας των οικοσυστημάτων και του τοπίου.

Στον θαλάσσιο χώρο προωθείται η ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Οι προτεινόμενες χωρικές ενότητες ΑΠΕ εντοπίζονται κατά προτεραιότητα στην Π.Ε. Κέρκυρας και συγκεκριμένα στην θαλάσσια ζώνη μεταξύ των Διαπόντιων Νησιών, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους που σχετίζονται με τη ναυσιπλοία και τις τουριστικά αναπτυγμένες περιοχές.

Ο παράκτιος χώρος δεν κρίνεται κατάλληλος για την ανάπτυξη αιολικών πάρκων για λόγους προστασίας της τουριστικής δραστηριότητας.

ΣΤ. Περιοχές ανάπτυξης του τουρισμού

Η τουριστική δραστηριότητα στην Περιφέρεια αναπτύσσεται με δύο βασικές μορφές: του παραθαλάσσιου, μαζικού τουρισμού και του ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού. Βασική κατεύθυνση είναι η ανάπτυξη του τουρισμού με συνδυασμό των δύο αυτών μορφών τουρισμού. Για τον μαζικό, παραθαλάσσιο τουρισμό δίδεται η κατεύθυνση εξυγίανσης, αποκατάστασης και αναβάθμισης των περιοχών όπου έχει ήδη αναπτυχθεί. Για τον ειδικό και εναλλακτικό τουρισμό δίδεται η κατεύθυνση αειφορικής ανάπτυξης στις υπόλοιπες παράκτιες περιοχές και την ενδοχώρα. Στόχος είναι η βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού, αντιμετωπίζοντας ταυτόχρονα την κλιματική αλλαγή, η οποία αποτελεί σημαντική απειλή για τις παράκτιες περιοχές και επομένως για τον τουρισμό.

Βασικές επιλογές χωρικής ανάπτυξης είναι οι ακόλουθες: (α) Διατήρηση και εξυγίανση του παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού στις ανεπτυγμένες τουριστικά περιοχές, (β) Αναβάθμιση του παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού σε ποιοτικό βιώσιμο τουρισμό, (γ) Ανάπτυξη ήπιου, ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού στις υπόλοιπες παραθαλάσσιες περιοχές και στην ενδοχώρα, σε συνδυασμό με την πολυλειτουργική γεωργία, (δ) Η ήπια αναψυχή στα μικρά νησιά και τις βραχονησίδες, (ε) Προώθηση έργων προστασίας και ανάδειξης του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και του τοπίου και υλοποίηση οικο-πολιτιστικών διαδρομών, (στ) Προώθηση παρεμβάσεων για την αναβάθμιση τουριστικών περιοχών, όπως αναπλάσεις των παραλιακών οικισμών και του θαλάσσιου μετώπου, εξυγίανση των ακτών στις περιβαλλοντικά επιβαρημένες περιοχές, έργα προστασίας και ανάδειξης του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος, (ζ) Οριοθέτηση από τον υποκείμενο σχεδιασμό των περιοχών τουριστικής δραστηριότητας και παραθεριστικής κατοικίας.

1. Περιοχές παραθαλάσσιου, μαζικού τουρισμού

Οι περιοχές παραθαλάσσιου, μαζικού τουρισμού της Περιφέρειας αποτελούν αναπτυγμένες και αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές. Αναγνωρίζονται χωρικές ενότητες παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού στα μεγάλα νησιά της Περιφέρειας: Ζάκυνθος, Κέρκυρα, Κεφαλονιά και Λευκάδα οι οποίες περιλαμβάνουν τις ήδη ανεπτυγμένες τουριστικά περιοχές, καθώς και τις περιοχές που χαρακτηρίζονται ως αναπτυσσόμενες τουριστικά που προτείνονται να διατηρηθούν και να εξυγιανθούν (Χάρτης Π.2.α). Ειδικότερα:

1.1. Αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές

Αναγνωρίζονται αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές στον παράκτιο χώρο των Π.Ε. Κέρκυρας και Ζακύνθου (Χάρτης Π.2.α). Για τις περιοχές αυτές προτείνεται η δυνατότητα χαρακτηρισμού τους ως Περιοχών Ενεργητικής Παρέμβασης και Ανάπλασης με τον προσδιορισμό μέτρων για την αναβάθμιση τους.

1.2. Αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές

Αναγνωρίζονται αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές στον παράκτιο χώρο των Π.Ε. Λευκάδας και Κεφαλονιάς (Χάρτης Π.2.α).

Για τις περιοχές παραθαλάσσιου, μαζικού τουρισμού (αναπτυγμένες και αναπτυσσόμενες) δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

• Αναβάθμιση του δομημένου χώρου, με πολεοδομικές παρεμβάσεις, όπως αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων με αύξηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου και παροχή κινήτρων για αναπλάσεις ιδιωτικών χώρων.

• Ολοκληρωμένες τουριστικές παρεμβάσεις με αναπτυξιακό χαρακτήρα, όπως οργανωμένοι υποδοχείς τουριστικών δραστηριοτήτων, σύνθετα τουριστικά καταλύματα, ειδικά προγράμματα τουριστικής ανάπτυξης και ανάπτυξης βασικών υποδομών.

• Αξιοποίηση των εκάστοτε τοπικών πόρων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για την ανάπτυξη ειδικών - εναλλακτικών μορφών τουρισμού (αγροτουρισμού, περιηγητικού, πεζοπορικού, πολιτιστικού τουρισμού κ.λπ.).

• Εκσυγχρονισμός υφιστάμενων τουριστικών μονάδων με παράλληλη αναβάθμιση σε τύπους και κατηγορίες καταλυμάτων (3, 4 και 5 αστέρια) ή επέκταση αυτών και συμπληρώσεις με ειδικές τουριστικές υποδομές.

• Χωροθέτηση οργανωμένων κατασκηνώσεων (camping).

2. Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού

Αναγνωρίζονται περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού στα νησιά: Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονια, Ιθάκη και Ζάκυνθος, καθώς και τα Διαποντια νησιά, Παξοί, Αντίπαξοι, Μεγανήσι, Κάλαμος, Καστός (Χάρτης Π.2.α). Στις περιοχές αλληλεπικάλυψης των περιοχών ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού με τις χωρικές ενότητες του πρωτογενούς τομέα προτείνεται η ανάπτυξη αγροτουριστικών καταλυμάτων (π.χ. επισκέψιμες φάρμες και αγροκτήματα) που μπορούν να προσαρμοστούν στο προτεινόμενο αγροδιατροφικό πρότυπο ανάπτυξης, σύμφωνα με τον ν. 4276/2014 όπως ισχύει. Προτείνεται επίσης η ανάπτυξη υποδομών προσαρμοζόμενων στη μικρή κλίμακα του νησιωτικού χώρου (ξενώνες εντός οικισμών, μουσεία, χώροι πολιτισμού κ.λπ.)

Για τις περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

• Διατήρηση, προστασία και ανάδειξη των φυσικών, ιστορικών, αρχιτεκτονικών, κ.α. σημείων του χώρου, καθώς και της κλίμακας των οικισμών.

• Προσαρμογή της τυπολογίας των καταλυμάτων (μορφολογικοί περιορισμοί, δυναμικότητα, κατηγορίες) και άλλων σχετικών με τον τουρισμό υποδομών σύμφωνα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής και των ειδικών - εναλλακτικών μορφών τουρισμού που υποστηρίζουν.

• Εκσυγχρονισμός υφιστάμενων τουριστικών μονάδων με παράλληλη αναβάθμιση σε τύπους και κατηγορίες καταλυμάτων (3, 4 και 5 αστέρια) ή επέκταση αυτών και συμπληρώσεις με ειδικές τουριστικές υποδομές.

• Πολιτικές ολοκληρωμένων και σύνθετων τουριστικών υποδομών ήπιας ανάπτυξης (οργανωμένοι υποδοχείς και σύνθετα τουριστικά καταλύματα ήπιας ανάπτυξης).

3. Γενικές κατευθύνσεις για τις χωρικές ενότητες τουρισμού

Όροι και προϋποθέσεις για τις αναπτυγμένες και αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές, καθώς και τις περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού είναι:

• Ο περιορισμός και σταδιακή κατάργηση της εκτός σχεδίου δόμησης. Προωθείται η σύνταξη Τ.Χ.Σ. και κατά προτεραιότητα η κατάργηση των παρεκκλίσεων κατά μήκος των οδικών αξόνων, ώστε να εξυγιανθεί ο εξωαστικός χώρος και να αποκατασταθεί το φυσικό και αγροτικό τοπίο.

• Η απαγόρευση χωροθέτησης οργανωμένων υποδοχέων μεταποιητικών δραστηριοτήτων στις χωρικές ενότητες του παραθαλάσσιου, μαζικού τουρισμού και στον παράκτιο χώρο πλην των προβλεπόμενων στα μικρά οικιστικά κέντρα 6ου επιπέδου και πλην των υποδοχέων μονάδων αποθήκευσης καυσίμων (seveso), των οποίων απαιτείται η χωροθέτηση τους στο θαλάσσιο μέτωπο. Αντίθετα, κρίνεται επιθυμητή η συνύπαρξη του τουρισμού με μονάδες παραδοσιακής βιοτεχνίας - χειροτεχνίας καθώς και με μονάδες συσκευασίας και τυποποίησης τοπικών προϊόντων ονομασίας προέλευσης με εκθετήρια - πωλητήρια.

• Η συνύπαρξη του τουρισμού με τη σημειακή χωροθέτηση της βιομηχανίας - βιοτεχνίας (συσκευαστήρια, τυποποιητήρια, μονάδες χειροτεχνίας, σε συνδυασμό με εκθετήρια - πωλητήρια), με την προϋπόθεση ότι δεν θίγει το περιβάλλον και το τοπίο. Συγκεκριμένα θα πρέπει να προβλέπεται στους περιβαλλοντικούς όρους των δραστηριοτήτων αυτών η μη αλλοίωση του τοπίου (κυρίως σε επικλινείς περιοχές που απαιτούν μεγάλο όγκο χωματουργικών εργασιών), η εναρμόνιση τους με την τοπική αρχιτεκτονική και τις τοπικές κατασκευαστικές πρακτικές και η αποφυγή της ρύπανσης κάθε είδους.

• Προτείνεται η δημιουργία εγκαταστάσεων γκολφ στις ευρύτερες περιοχές των αστικών κέντρων (σε Ζάκυνθο, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα) εφόσον εξασφαλισθούν οι απαιτούμενοι υδάτινοι πόροι (από ΕΕΛ ή από μονάδες αφαλάτωσης ή άλλον παρόμοιο τρόπο εξαιρουμένων σε κάθε περίπτωση της χρήσης υδάτων από τα δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης και της άντλησης υδάτων από την υπόγεια υδροφορία).

• Ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης από τον υποκείμενο σχεδιασμό, προσαρμοσμένων στην κλίμακα του νησιωτικού χώρου και του τοπίου.

• Επανάχρηση αξιόλογων κτιρίων ή συνόλων και παροχή κινήτρων για μετατροπή παραδοσιακών ή διατηρητέων κτιρίων σε ξενοδοχειακές μονάδες.

• Η ανάπτυξη σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων ήπιας μορφής σε προ του 1923 παραδοσιακούς ή εγκαταλελειμμένους οικισμούς και σε φθίνοντες οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων σύμφωνα με τον ν. 4002/2011, όπως ισχύει.

• Σε ό,τι αφορά στους όρους της σημειακής χωροθέτησης τουριστικών καταλυμάτων σε εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές, δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

(α) αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές: αύξηση της ελάχιστης απαιτούμενης επιφάνειας γηπέδου σε είκοσι (20) στρέμματα και θέσπιση μέγιστης πυκνότητας 8 και 9 κλινών/στρέμμα για ξενοδοχεία 5 και 4 αστέρων, αντιστοίχως. Υιοθέτηση της κατεύθυνσης αυτής και στην περίπτωση επέκτασης υφιστάμενου καταλύματος, πλην της περίπτωσης τυχόν συμπλήρωσης αυτού με ειδικές τουριστικές υποδομές εκτός αν αυτό αποκλείεται από ειδικές διατάξεις.

(β) αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές: αύξηση της ελάχιστης απαιτούμενης επιφάνειας γηπέδου σε δέκα (10) στρέμματα και θέσπιση μέγιστης πυκνότητας 8, 9 και 10 κλινών/στρέμμα για ξενοδοχεία 5, 4 και 3 αστέρων, αντιστοίχως. Υιοθέτηση της κατεύθυνσης αυτής και στην περίπτωση επέκτασης υφιστάμενου καταλύματος, πλην της περίπτωσης τυχόν συμπλήρωσης αυτού με ειδικές τουριστικές υποδομές εκτός αν αυτό αποκλείεται από ειδικές διατάξεις.

(γ) περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: αύξηση της ελάχιστης απαιτούμενης επιφάνειας γηπέδου σε δεκαπέντε (15) στρέμματα

και θέσπιση μέγιστης πυκνότητας 8, 9 και 10 κλινών/στρέμμα για ξενοδοχεία 5, 4 και 3 αστέρων, αντιστοίχως. Υιοθέτηση της κατεύθυνσης αυτής και στην περίπτωση επέκτασης υφιστάμενου καταλύματος, πλην της περίπτωσης τυχόν συμπλήρωσης αυτού με ειδικές τουριστικές υποδομές εκτός αν αυτό αποκλείεται από ειδικές διατάξεις.

4. Βραχονησίδες και λοιπά μικρά νησιά

Σε βραχονησίδες και λοιπά μικρά νησιά με έκταση μικρότερη των 500 στρεμμάτων δεν επιτρέπεται κανένα είδος τουριστικής ανάπτυξης. Για λόγους συμβατότητας με τα ιδιαίτερα θεσμικά καθεστώτα που ισχύουν στις Εχινάδες και Στροφάδες Νήσους επιτρέπεται μόνον η ήπια ημερήσια αναψυχή για ανάπτυξη της περιβαλλοντικής ενημέρωση και ευαισθητοποίησης των επισκεπτών στο χερσαίο χώρο των νησιών αυτών.

Στα λοιπά μικρά νησιά επιτρέπεται αποκλειστικά η δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων πρότυπου χαρακτήρα, που συνδέονται υποχρεωτικά με τη δημιουργία και προβολή πρότυπων εγκαταστάσεων και δράσεων οικολογικού και πολιτιστικού χαρακτήρα με ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνολογιών και σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων ήπιας ανάπτυξης. Απαιτείται συμβατότητα με τυχόν υφιστάμενα ειδικά καθεστώτα (αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία, ιστορικοί τόποι, περιοχές του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών, δάση και δασικές εκτάσεις) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα οικεία σχέδια διαχείρισης και τα σχετικά προεδρικά διατάγματα ή υπουργικές αποφάσεις προστασίας, εφόσον υπάρχουν. Επιπλέον, δίδονται οι εξής κατευθύνσεις:

• Οι διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου των κτιρίων να εντάσσονται στη γεωμορφολογία του φυσικού εδάφους και να μην αλλοιώνουν το τοπίο.

• Να αξιολογούνται οι συνέπειες από τις τουριστικές αναπτύξεις στις προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 και να τεκμηριώνεται η συμβατότητα με τα ειδικά χαρακτηριστικά και τους στόχους διατήρησης, προστασίας και ανάδειξης των νησιών, των φυσικών και πολιτιστικών πόρων και του τοπίου, σύμφωνα με το άρ. 1 παρ. 4δ του ν. 4179/2013.

5. Θαλάσσιος τουρισμός

Βασικός στόχος είναι η διατήρηση και η ανάδειξη του θαλάσσιου φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς (ιδιαίτερα του βυθού). Κύριο εργαλείο οργάνωσης του θαλάσσιου τουρισμού αποτελούν τα θαλάσσια χωροταξικά σχέδια τα οποία συνυπολογίζουν όλες τις θαλάσσιες δραστηριότητες και τις μεταξύ τους αλληλεπιδράσεις.

Τουρισμός σκαφών αναψυχής: Η δραστηριότητα αυτή προτείνεται κατά προτεραιότητα χωρικά στους οικισμούς που διαθέτουν χωροθετημένους λιμένες, καθώς και στους οικισμούς στους οποίους προτείνονται επιπλέον λιμενικές υποδομές. Ολόκληρη η Περιφέρεια εντάσσεται στην ενότητα θαλάσσιου τουρισμού του Ιονίου με κέντρα υποστήριξης την Κέρκυρα και τη Λευκάδα και με ακτίνα επιρροής τις ακτές της Δυτικής Ελλάδας συμπεριλαμβανομένου και του Αμβρακικού Κόλπου, της Β.Δ. Πελοποννήσου και των νησιών του Ιονίου. Επιπλέον προτείνεται στα κέντρα εξυπηρέτησης της ενότητας αυτής να προστεθούν η Κεφαλονιά και η Ζάκυνθος για την καλύτερη εξυπηρέτηση της περιοχής του νότιου Ιονίου / Πατραϊκού κόλπου / Κυλλήνης / Στροφάδων.

Τουρισμός κρουαζιέρας. Προτείνεται η ανάπτυξη τουριστικών διαδρομών σε κάθε μεγάλο νησί με αφετηρία τα λιμάνια της κρουαζιέρας, οι οποίες θα συνδέουν τους σημαντικότερους φυσικούς και πολιτιστικούς πόλους της Περιφέρειας.

Τουρισμός καταδύσεων αναψυχής και θαλάσσιου αθλητισμού: Προτείνεται η δημιουργία καταδυτικών πάρκων αναψυχής - φυσικών μουσείων θαλάσσιων οικοσυστημάτων και εναλίων αρχαιοτήτων. Τα Πάρκα αυτά κατατάσσονται στην κατηγορία των πόλων έλξης τουριστικής κίνησης και περιλαμβάνουν τις θαλάσσιες ζώνες του δικτύου Natura 2000 και ειδικότερα τις περιοχές των λιβαδιών Ποσειδωνίας, όπως και τις ευρύτερες ζώνες εναλίων αρχαιοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη τα διαχειριστικά σχέδια των προστατευόμενων περιοχών. Διερευνάται η χωροθετηση των καταδυτικών πάρκων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην τροποποίηση του άρ. 13 του ν. 3409/2005 σε Κέρκυρα, Παξούς, Λευκάδα (αξιοποίηση του αρχαίου ναυαγίου στα ανοιχτά των Συβότων), Διαπόντια Νησιά, Μεγανήσι, Κεφαλονιά (με προτεραιότητα στη διερεύνηση του θαλάσσιου χώρου του βόρειου τμήματος του κόλπου Αργοστολίου), Ιθάκη και Ζάκυνθο (διερεύνηση ανάδειξης ενάλιων αρχαιοτήτων στον Αλικανά).

Επιπλέον, διερευνάται η δημιουργία στη Ζάκυνθο ενός ενυδρείου. Στο πλαίσιο λειτουργίας του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Ζακύνθου προτείνεται να λειτουργήσει κέντρο αποθεραπείας των τραυματισμένων θαλάσσιων χελωνών. Στο πλαίσιο της διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος στο Αργοστόλι προτείνεται να διερευνηθεί η δυνατότητα κατασκευής καλωδιοκίνητου συστήματος μεταφοράς πάνω από τον Κόλπο του Αργοστολίου σε συνδυασμό με την υλοποίηση θεματικού πάρκου ήπιας μορφής.

Ζ. Παραθεριστική κατοικία

Προτείνονται οι ακόλουθες κατευθύνσεις για την ανάπτυξη της παραθεριστικής κατοικίας:

• Κατά προτεραιότητα οριοθέτηση από τον υποκείμενο σχεδιασμό (Τ.Χ.Σ.) των περιοχών παραθεριστικής κατοικίας, ανάπλαση και πολεοδόμηση των ζωνών πυκνοδομημένης παραθεριστικής κατοικίας, οργάνωση σε Περιοχές Ελέγχου Χρήσεων Γης των υπολοίπων αραιοδομημένων περιοχών και εξυγίανση των ακτών τους,

• Περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης και κατά προτεραιότητα κατάργηση των παρεκκλίσεων κατά μήκος των οδικών αξόνων.

• Τουριστική - παραθεριστική ανάπτυξη υφιστάμενων οικισμών και χωροθετηση νέων υποδοχέων μικτών χρήσεων παραθεριστικής κατοικίας και τουρισμού,

• Προσδιορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης και μορφολογικών κανόνων με έμφαση στις όψεις των κτιρίων των παραδοσιακών οικισμών και των κτιρίων των οικισμών παραθεριστικής κατοικίας.

Άρθρο 12
Σημειακές παραγωγικές δραστηριότητες εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας

Ως σημειακές παραγωγικές δραστηριότητες νοούνται οι μεμονωμένες παραγωγικές μονάδες περιφερειακής ή εθνικής εμβέλειας, καθώς και οι εκτατικές παραγωγικές δραστηριότητες, λόγω της μικρής τους κλίμακας. Ειδικότερα:

1. Κτηνοτροφικά πάρκα: Προτείνεται η δημιουργία δύο κατηγοριών κτηνοτροφικών πάρκων - εντατικής και εκτατικής καλλιέργειας (φυσικά κτηνοτροφικά πάρκα βιολογικής κτηνοτροφίας). Λόγω του μεγέθους τους και της θέσης τους στην οικονομία θεωρούνται σημειακές παραγωγικές δραστηριότητες περιφερειακής σημασίας. Και για τις δύο μορφές πάρκων προτείνεται:

• η διερεύνηση χωροθέτησης από τον υποκείμενο σχεδιασμό στις χωρικές ενότητες κτηνοτροφίας. Σε αυτές δύνανται να περιλαμβάνονται οι περιοχές Natura 2000, εάν η χρήση είναι συμβατή με το ιδιαίτερο θεσμικό καθεστώς των περιοχών αυτών, εφόσον υπάρχει τέτοιο και σε κάθε άλλη περίπτωση δεν είναι δυνατόν να εντάσσονται χωρίς αντίστοιχες μελέτες. Ειδικά για τις περιοχές του δικτύου Natura 2000 προτείνεται να επιτρέπονται κατά προτεραιότητα τα φυσικά κτηνοτροφικά πάρκα βιολογικής κτηνοτροφίας έπειτα από την εκπόνηση των απαραίτητων διαχειριστικών μελετών.

• η μετεγκατάσταση μετά την ολοκλήρωση του υποκείμενου σχεδιασμού στις χωρικές ενότητες κτηνοτροφίας των κτηνοτροφικών μονάδων που βρίσκονται εκτός αυτών και πλησίον δραστηριοτήτων προς τις οποίες προκαλούν όχληση (κατοικία, τουρισμός, αναψυχή, μεταποίηση κ.α.), ανεξάρτητα εάν προϋπήρχαν των δραστηριοτήτων αυτών.

2. Ενδιάμεσου βαθμού οργάνωσης υποδοχείς βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου: Προτείνονται χωρικοί υποδοχείς χαμηλής και μέσης όχλησης με «ενδιάμεσο βαθμό οργάνωσης» (όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 6 του Ειδικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία) στα μικρά αστικά κέντρα του 6ου επιπέδου (Αχαράβη, Λευκίμμη, Γάϊος, Νυδρί - Σπαρτοχώρι, Βασιλική, Ληξούρι, Σάμη, Πόρος, Βαθύ και Καταστάρι) και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο από τον υποκείμενο σχεδιασμό. Λόγω του μεγέθους της έκτασης τους και της κλίμακας παραγωγής των μονάδων κρίνονται ως σημειακές παραγωγικές δραστηριότητας περιφερειακής εμβέλειας.

3. Λατομικές περιοχές: Τα λατομεία αδρανών υλικών προτείνεται να λειτουργούν εντός καθορισμένων λατομικών ζωνών, λαμβάνοντας υπόψη το ν. 4512/2018 και τον μεταλλευτικό κανονισμό, όπως ισχύει. Από τον καθορισμό των λατομικών ζωνών προτείνεται να εξαιρεθούν οι οικοτοποι κοινοτικής προτεραιότητας, η γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας και οι περιοχές Natura 2000. Επίσης επιβάλλεται η εκπόνηση μελετών αποκατάστασης περιβάλλοντος μετά το πέρας των λατομικών εργασιών. Όλες οι λατομικές περιοχές που θα καθοριστούν στην Περιφέρεια αναγνωρίζονται ως περιφερειακής εμβέλειας.

4. Εξόρυξη βιομηχανικών ορυκτών: Σε όλες τις θέσεις όπου έχουν εντοπιστεί βιομηχανικά ορυκτά, προτείνεται η εξόρυξη τους και η επί τόπου επεξεργασία τους, εφόσον πληρούν τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, τηρούν τον μεταλλευτικό κανονισμό και δεν έρχονται σε σύγκρουση με άλλες ήδη υφιστάμενες δραστηριότητες, με ιδιαίτερη βαρύτητα στην κατά το δυνατόν μικρότερη αλλοίωση του τοπίου. Εκτός της εξόρυξης ανθρακικού ασβεστίου στην Κεφαλονιά που έχει ήδη χαρακτηριστεί ως εξορυκτικός πόλος εθνικής εμβέλειας, όλες οι άλλες θέσεις εξόρυξης βιομηχανικών ορυκτών χαρακτηρίζονται ως περιφερειακής εμβέλειας.

5. Εξόρυξη υδρογονανθράκων: Η εξόρυξη των υδρογονανθράκων (μετά το πέρας των σχετικών ερευνών) θεωρείται εθνικής εμβέλειας οικονομική δραστηριότητα.

6. ΠΕΡΠΟ - ΠΟΑΠΔ: Οι περιοχές ΠΕΡΠΟ και ΠΟΑΠΔ που θα υλοποιηθούν μελλοντικά θεωρούνται ως περιφερειακής εμβέλειας. Ειδικότερα:

• ΠΕΡΠΟ: Προτείνεται η διεύρυνση της χωροθέτησης τους από τον υποκείμενο σχεδιασμό στα μεγάλα νησιά ανάλογα με τις ανάγκες σε τοπικό επίπεδο και κυρίως για παραθεριστική κατοικία και τουρισμό - αναψυχή στις χωρικές ενότητες τουρισμού.

• ΠΟΑΠΔ προτείνονται για όλους τους παραγωγικούς τομείς πλην της γεωργίας και του δευτερογενούς τομέα.

• ΠΟΑΠΔ Υδατοκαλλιεργειών: Προτείνεται η δημιουργία ΠΟΑΥ, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Ειδικού Πλαισίου για τις υδατοκαλλιέργειες.

• ΠΟΑΠΔ για την ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα, καθώς και δραστηριοτήτων ή επιχειρηματικών πρωτοβουλιών πειραματικού χαρακτήρα. Η χωροθέτησή τους προτείνεται να γίνει από τον υποκείμενο σχεδιασμό, εφόσον διαπιστωθούν σχετικές ανάγκες, μόνον στον περιαστικό χώρο των μεγάλων αστικών κέντρων της Περιφέρειας (Κέρκυρα, Λευκάδα, Αργοστόλι, Ζάκυνθος).

• ΠΟΑΠΔ Τουρισμού, με κύρια ή αποκλειστική χρήση τον τουρισμό-αναψυχή (άρ. 1, ν. 4179/2013), προτείνεται η χωροθέτησή τους να γίνει από τον υποκείμενο σχεδιασμό, εφόσον διαπιστωθούν σχετικές ανάγκες, στα μεγάλα νησιά.

7. Οι δυνατότητες υποδοχής μεγάλων επενδύσεων προτείνονται κυρίως: (α) στον πρωτογενή τομέα και κατά προτεραιότητα στους κλάδους της καλλιέργειας ελιάς, μελισσοκομίας και στις υδατοκαλλιέργειες - με ανάπτυξη καινοτόμων μονάδων, (β) στον δευτερογενή τομέα κατά προτεραιότητα στους κλάδους: παραγωγή, τυποποίηση και εμφιάλωση ελαιολάδου και κρασιού, τυποποίηση ξύλου και ΑΠΕ, (γ) στον τριτογενή τομέα και συγκεκριμένα στον τουρισμό, με τους όρους και περιορισμούς που αναφέρονται στο παρόν για κάθε έναν από τους ανωτέρω κλάδους. Επιπλέον, ως μεγάλες επενδύσεις θεωρούνται οι επενδύσεις έντασης τεχνολογίας (πάρκα καινοτομίας) που μπορούν να βελτιώσουν τα τοπικά οικονομικά και παραγωγικά μεγέθη και την αναβάθμιση του κοινωνικού κεφαλαίου.

Άρθρο 13
Χωρικός προσδιορισμός των βιώσιμων αναπτυξιακών ενοτήτων

Με τα δεδομένα του νησιωτικού χώρου, ο χωρικός προσδιορισμός των βιώσιμων αναπτυξιακών ενοτήτων αντιστοιχεί στη νέα διοικητική διαίρεση της Περιφέρειας (ν. 3825/2010). Ειδικότερα στο Δήμο Κέρκυρας η ανθρωπογεωγραφική οργάνωση θα μπορούσε να υποστηρίξει και επιμερισμό σε επιμέρους αναπτυξιακής ή και διοικητικές ενότητες (βόρεια, μέση, νότια Κέρκυρα). Στον ακόλουθο πίνακα δίδονται επιμέρους κατευθύνσεις για τις χωρικές ενότητες (Χ.Ε.) των παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Πίνακας 8: Κατευθύνσεις στις επιμέρους αναπτυξιακές και διοικητικές ενότητες ανά χωρική ενότητα	
Δήμος Κέρκυρας	
Χ.Ε. γεωργίας	Περιοχές: γεωργικές εκτάσεις στη βορειοδυτική Κέρκυρα (π.χ. Σιδάρι, Ρόδα, Καρουσάδες, Βελονάδες, Ασπιωτάδες, Δάφνη), στη Μέση Κέρκυρα (π.χ. κοιλάδα Ρόπα) και στη Νότια Κέρκυρα (π.χ. η κοιλάδα του ποταμού Μεσσογή και ο κάμπος Χαλικούνας), οι εκτάσεις του ελαιώνα και οι γεωργικές εκτάσεις των μικρών νησιών (Διαπόντια νησιά). Περιοχές διερεύνησης ΓΓΥΠ: κατά προτεραιότητα οι αρδευόμενες εκτάσεις Νυμφών - Αγράφων - Αντιπερνών, οι πεδινές εκτάσεις Πάγων, ο κάμπος Ρόπα, ο κάμπος Στρογγυλής, η περιοχή Χαλικούνα Αγ. Ματθαίου. Ζώνες προστασίας (ΠΟΠ, ΠΓΕ, κ.α.): κάμπος Νυμφών, περιοχή Πλάτωνας της Δ.Ε. Θιναλίων (κουμ-κουάτ), ελαιώνες Αγίου Ματθαίου, αμπελώνες (τοπικοί οίνοι), οριοθετημένη ζώνη παραγωγής των τοπικών οίνων ΠΓΕ Χαλικούνας, περιοχή τηςΛευκίμης (λαθούρι).
Χ.Ε. κτηνοτροφίας	Περιοχές: τμήματα του ορεινού όγκου Παντοκράτορα και περιοχή ΒΑ από το λιβάδι Ρόπα (Σκριπερό, Άνω Κορακιάνα). Να διερευνηθούν και άλλες περιοχές για την οριοθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών
Χ.Ε. μεταποίησης	Δημιουργία Ε.Π. βιοτεχνίας- βιομηχανίας και χονδρεμπορίου τύπου Β' (μέσης όχλησης) ή Γ (χαμηλής όχλησης), στον περιαστικό χώρο της Κέρκυρας. Χωρικοί υποδοχείς μεταποιητικών και μικρών βιοτεχνικών μονάδων χαμηλής και μέσης όχλησης προτείνονται κατά προτεραιότητα στην περιοχή της Αχαράβης και στην περιοχή της Λευκίμης. Στα Διαπόντια Νησιά και στις περιοχές παραγωγής των τοπικών αγροτικών προϊόντων προτείνεται η διάσπαρτη χωροθέτηση μόνον μονάδων συσκευασίας και τυποποίησης των προϊόντων αυτών.
Χ.Ε. εξόρυξης	Να διερευνηθούν οι δυνατότητες αξιοποίησης της Κερκυραϊκής παραδοσιακής πέτρας, καθώς και η χωροθέτηση λατομικής δραστηριότητας για αδρανή υλικά.
Χ.Ε. ΑΠΕ	Ορεινή ζώνη του Παντοκράτορα
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού: Κοντόκαλι - Γουβιά - Λίμνη μέχρι την Κασσιόπη - Ημερολιά, Αχαράβη - Ρόδα - Αστρακερή - Σιδάρι, Άγιος Στέφανος Αυλιωτών μέχρι την Παλαιοκαστρίτσα, Άγιος Γεώργιος Αργυράδων, Κάβος - λιμένας Λευκίμης - Μώλος - Περιβόλι, Μωραϊτικα - Μεσογγή - Άγιος Ιωάννης Περιστερών - Μπενίτσες - Πέραμα. Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: οι παραλιακές περιοχές εκτός των παραπάνω, η ενδοχώρα εκτός των χωρικών ενοτήτων κτηνοτροφίας, δευτερογενούς τομές και περιοχών προστασίας περιβάλλοντος, καθώς και τα νησιά Ερεικούσσα, Οθωνοί και Μαθράκι.
Δήμος Παξών	
Χ.Ε. γεωργίας	Οι υφιστάμενες περιοχές γεωργικής γης προτείνονται να οριοθετηθούν και να ενταχθούν σε καθεστώς προστασίας, με έμφαση στον ελαιώνα των Παξών και στον αμπελώνα των Αντίπαξων.
Χ.Ε. μεταποίησης	Προτείνεται η διάσπαρτη εγκατάσταση μονάδων μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης των τοπικών αγροτικών προϊόντων. Αν διαπιστωθεί η ανάγκη υποδοχέα, προτείνεται η χωροθέτησή του μόνον στην ευρύτερη περιοχή του πρώην ΧΑΔΑ.
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: όλος ο Δήμος Παξών (εκτός των μικρών νησιών και βραχονησίδων). Επιτρέπονται οι γεωργικές καλλιέργειες και η διάσπαρτη χωροθέτησή μονάδων μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης τοπικών αγροτικών προϊόντων.

Δήμος Λευκάδας	
Χ.Ε. γεωργίας	Περιοχές: κάμπος Λευκάδας στον περιαστικό της χώρο, κάμπος Εγκλημενού (Νυδριού), κάμπος Βασιλικής, κάμπος Καρυάς, κάμπος Μαραντοχωρίου (δύο τμήματα), οροπέδιο Εγκλουβής, εκτάσεις ελαιώνα Λευκάδας, νησιά Κάλαμος και Καστός. Περιοχές διερεύνησης ΓΓΥΠ: κατά προτεραιότητα οι κάμποι Νυδριού, Βασιλικής, Μαραντοχωρίου (δύο κάμποι), Καρυάς και το οροπέδιο της Εγκλουβής. Ζώνες προστασίας (ΠΟΠ, ΠΓΕ κ.α.): οροπέδιο Εγκλουβής (φακή), περιοχή της Καρυάς (λαθούρι), αμπελώνες όπου παράγονται τα κρασιά ΠΓΕ Λευκάδας.
Χ.Ε. κτηνοτροφίας	Περιοχές: όρος Σκάρων (εξαιρουμένου του δάσους Σκάρων), ορεινός όγκος στην Εγκλουβή από Βαυκερή μέχρι Νεοχώρι και Πρ. Ηλία, δυτική πλαγιά μεταξύ Κομηλιού, Δράγανου και παραλίας στη ΝΔ Λευκάδα, νοτιοδυτική χερσόνησος της Λευκάδας από Αθάνι - Αγ. Πέτρο μέχρι το Ακρωτήρι. Να διερευνηθούν και άλλες περιοχές για την οριοθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών.
Χ.Ε. μεταποίησης	Δημιουργία Ε.Π. βιοτεχνίας - βιομηχανίας και χονδρεμπορίου τύπου Β' (μέσης όχλησης) ή Γ (χαμηλής όχλησης), στον περιαστικό χώρο της Λευκάδας. Χωρικοί υποδοχείς μεταποιητικών μονάδων προτείνονται κατά προτεραιότητα στη Βασιλική και στο Νυδρί. Στα νησιά Κάλαμο και Καστό και στις περιοχές παραγωγής των τοπικών αγροτικών προϊόντων προτείνεται η διάσπαρτη χωροθέτησή μόνον μονάδων συσκευασίας και τυποποίησης των προϊόντων αυτών.
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού: Βασιλική - Πόντη, Σύβοτα - Μικρός Γιαλός - Βασιλική, Βλυχό - Νυδρί - Νικιάνα - Λυγιά/Καριώτες. Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: λοιπές παραλιακές περιοχές, ενδοχώρα εκτός των χωρικών ενοτήτων κτηνοτροφίας και δευτερογενούς τομέα και τα νησιά Κάλαμο και Καστό.
Δήμος Μεγανησίου	
Χ.Ε. γεωργίας	Προτείνεται η οριοθέτηση χωρικών ενοτήτων γεωργίας και η ένταξή τους σε καθεστώς προστασίας.
Χ.Ε. κτηνοτροφίας	Επιτρέπεται η κτηνοτροφία υπό τον όρο της αποφυγής συγκρούσεων με τον τουρισμό και τη γεωργία.
Χ.Ε. μεταποίησης	Προτείνεται η διάσπαρτη εγκατάσταση μονάδων μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης των τοπικών αγροτικών προϊόντων.
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: όλος ο Δήμος Μεγανησίου (εκτός των μικρών νησιών και βραχονησίδων). Επιτρέπονται οι γεωργικές καλλιέργειες και η διάσπαρτη χωροθέτησή μονάδων μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης τοπικών αγροτικών προϊόντων.
Δήμος Κεφαλονιάς	
Χ.Ε. γεωργίας	Περιοχές: ανατολικό και νότιο τμήμα της χερσονήσου Παλικής (περιαστικός χώρος Ληξουρίου), νότια του Αργοστολίου και την παραλιακή ζώνη από το αεροδρόμιο μέχρι τη Σκάλα, κάμποι Αγ. Ειρήνης - Τζανάτων, Σάμης, Μακριώτικων (από Διβαράτα μέχρι Αγ. Ευφημία) και εκτάσεις του ελαιώνα Κέφαλονιάς. Περιοχές διερεύνησης για χαρακτηρισμό ΓΓΥΠ: περιαστικός χώρος Ληξουρίου και Αργοστολίου, κάμποι Αγ. Ειρήνης - Τζανάτων, Κατελειού και Λιβαδιού Παλικής, περιοχές παραγωγής προϊόντων ΠΟΠ - ΠΓΕ, καθώς και περιοχές όπου προγραμματίζονται αρδευτικά ή άλλα εγγειοβελτιωτικά έργα. Ζώνες προστασίας (ΠΟΠ, ΠΓΕ, κ.α.): ζώνη ΠΟΠ Ρομπόλα, οριοθετημένη περιοχή παραγωγής του Οίνου Μαυροδάφνη, αμπελουργική ζώνη ΠΟΠ Μοσχάτο, ελαιώνας της Κεφαλονιάς, οριοθετημένες ζώνες παραγωγής των τοπικών οίνων ΠΓΕ Ματζαβινάτα, Μεταξάτα, Πλαγιές Αίνου.
Χ.Ε. κτηνοτροφίας	Περιοχές: μεταξύ Διλινάτων - Δαυγάτων - Καρδακάτων - Αγκώνα - Διβαράτων - Πατρικάτων - Νεοχωρίου - Αγ. Ευφημίας και το βόρειο τμήμα της χερσονήσου Παλικής Να διερευνηθούν και άλλες περιοχές για την οριοθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών. Στις περιοχές Αργοστόλι - Ομαλά - Πύλλαρος και Φαλάρη, να διερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας φυσικών κτηνοτροφικών πάρκων βιολογικής κτηνοτροφίας και η δημιουργία κτηνοτροφικών μονάδων καινοτομίας (ΚΤΗΜΟΚ) στο πλαίσιο του ν. 4056/2012. Προτείνεται η ανάπτυξη βιολογικής μελισσοκομίας στις προστατευόμενες φυσικές περιοχές (π.χ. εντός Εθνικού Δρυμού Αίνου) όπου δεν υπάρχουν καλλιέργειες.

Χ.Ε. μεταποίησης	Δημιουργία Ε.Π. βιοτεχνίας- βιομηχανίας και χονδρεμπορίου τύπου Β' (μέσης όχλησης) ή Γ (χαμηλής όχλησης), στον περιαστικό χώρο του Αργοστολίου. Χωρικοί υποδοχείς μεταποιητικών μονάδων προτείνονται κατά προτεραιότητα στο Ληξούρι, στη Σάμη και στον Πόρο. Στις περιοχές παραγωγής των τοπικών αγροτικών προϊόντων προτείνεται η διάσπαρτη χωροθέτηση μόνον μονάδων συσκευασίας και τυποποίησης των προϊόντων αυτών.
Χ.Ε. εξόρυξης	Διατήρηση και οριοθέτηση της υφιστάμενης μονάδας εξόρυξης βιομηχανικών ορυκτών.
Χ.Ε. ΑΠΕ	Ορεινή ζώνη της Κεντρικής Κεφαλονιάς (ευρύτερη περιοχή του όρους Αγ. Δυνατή).
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού: νοτιοανατολική παράκτια ζώνη της χερσονήσου Παλικής, παράκτια ζώνη από το αεροδρόμιο μέχρι τα Λουρδάτα, παράκτια ζώνη Κάτω Κατελειός - Ρατζακλί - Σκάλα - Λεύκες - Πόρος, περιοχή Σάμη - Καραβόμυλος Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: λοιπές παραλιακές περιοχές, ενδοχώρα, εκτός των χωρικών ενοτήτων κτηνοτροφίας και δευτερογενούς τομέα.
Δήμος Ιθάκης	
Χ.Ε. γεωργίας	Γεωργικές εκτάσεις Βαθέως - Περαχωρίου και περιοχή Σταυρού - Φρικών - Εξωγής. Ζώνη προστασίας: η οριοθετημένη περιοχή παραγωγής του οίνου ΠΟΠ Μαυροδάφνη στις Τ.Κ. Ιθάκης και Περαχωρίου.
Χ.Ε. κτηνοτροφίας	Περιοχή μεταξύ Λεύκης - Μονής Καθαρών - Κιονίου - Σταυρού. Να διερευνηθούν και άλλες περιοχές για την οριοθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών.
Χ.Ε. μεταποίησης	Προτείνεται η διάσπαρτη εγκατάσταση της επιτρεπομένης μεταποίησης, συσκευασίας και τυποποίησης μόνον των τοπικών αγροτικών προϊόντων. Εάν διαπιστωθεί η ανάγκη οργανωμένου υποδοχέα αυτός προτείνεται να χωροθετηθεί κατά προτεραιότητα στον περιαστικό χώρο του Βαθέως και να είναι χαμηλής όχλησης.
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: ολόκληρο το νησί της Ιθάκης.
Δήμος Ζάκυνθου	
Χ.Ε. γεωργίας	Περιοχές: ανατολικό πεδινό τμήμα του νησιού (Ζάκυνθος - Λαγανάς μέχρι Αλυκές - Καταστάρι) και περιοχές Κοιλιωμένου - Αγαλά, Ορθονιών και Βολιμών. Περιοχές διερεύνησης για χαρακτηρισμό ΓΓΥΠ: κατά προτεραιότητα οι αρδευόμενες εκτάσεις στο Γερακάρι. Ζώνες προστασίας (ΠΟΠ, ΠΓΕ, κ.α.): εκτάσεις όπου καλλιεργείται η σταφίδα, ο ελαιώνας Ζακύνθου και η οριοθετημένη ζώνη παραγωγής των τοπικών οίνων. Επιπλέον οι εκτάσεις της περιοχής Κυψέλης - Αργασίου (νεροκρέμμυδο).
Χ.Ε. κτηνοτροφίας	Περιοχές: δυτικά των οικισμών Κατασταρίου και Σκουληκάδου, από Ορθονιές μέχρι Άγ. Νικόλαο Βολιμών, μεταξύ Βολιμών - Αναφωνήτριας και παραλίας, δυτικά των οικισμών Μαριές, Έξω Χώρα Καμπί και μέχρι την παραλία, δυτικά του οικισμού Κοιλιωμένου μέχρι την παραλία. Να διερευνηθεί η οριοθέτηση κτηνοτροφικών ζωνών και η χωροθέτηση κτηνοτροφικών πάρκων.
Χ.Ε. μεταποίησης	Δημιουργία Ε.Π. βιοτεχνίας- βιομηχανίας και χονδρεμπορίου τύπου Β' (μέσης όχλησης) ή Γ (χαμηλής όχλησης), στον περιαστικό χώρο της Ζακύνθου. Χωρικοί υποδοχείς μεταποιητικών μονάδων προτείνονται κατά προτεραιότητα στο Καταστάρι. Στις περιοχές παραγωγής των τοπικών αγροτικών προϊόντων προτείνεται η διάσπαρτη χωροθέτηση μόνον μονάδων συσκευασίας και τυποποίησης των προϊόντων αυτών.
Χ.Ε. εξόρυξης	Διερευνάται η πιθανότητα ορισμού μιας ευρύτερης ζώνης εξόρυξης βιομηχανικών υλικών (π.χ. γύψου).
Χ.Ε. ΑΠΕ	Ορεινή ζώνη Βραχίωνα (περιοχή μεταξύ των οικισμών Λούχα, Έξω Χώρα, Μαριές, Ορθωνιές, Καταστάρι και Σκουληκάδο).
Χ.Ε. τουρισμού	Περιοχές παραθαλάσσιου μαζικού τουρισμού: Ακρωτήρι - Τσιλιβί - Πλάνος - Τραγάκι - Δροσιά - Αμμούδι - Αλικανάς - Αλυκές, Κέρι - Άγιος Σώστης - Λαγανάς - Καλαμάκι, Γέρακας - Βασιλικός - Ξηροκάστελο - Αργάσι. Περιοχές ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού: οι λοιπές παραλιακές περιοχές και η ενδοχώρα, οι ορεινές και ημιορεινές περιοχές.

Άρθρο 14
Βασικές προτεραιότητες για την προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς

Οι στρατηγικές κατευθύνσεις με τις οποίες προτείνεται να εναρμονιστεί το Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης, εστιάζουν: στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, στην προώθηση της «πράσινης οικονομίας» και στην αειφόρο διαχείριση και προστασία φυσικών πόρων (Χάρτης Π.2.δ).

Όσον αφορά το φυσικό περιβάλλον οι κατευθύνσεις αφορούν: (α) στην προστασία των υδάτινων πόρων, (β) τον συντονισμό των πολιτικών για τα ύδατα στους τομείς της γεωργίας, των μεταφορών, της περιφερειακής ανάπτυξης και της ενέργειας, (γ) στην προστασία των θαλάσσιων πόρων, (δ) στην προστασία και διαχείριση των υδάτων παράκτιων και εσωτερικών (για ευαίσθητα υδατικά συστήματα και ιδιαίτερα αυτά που προορίζονται για την πρόσληψη ύδατος για ανθρώπινη κατανάλωση και για την άρδευση περιοχών παραγωγής βρώσιμων αγροτικών προϊόντων, για τις θαλάσσιες περιοχές με υδρόβια είδη, για τις περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ως ύδατα αναψυχής και ως ύδατα κολύμβησης, για λίμνες, λιμνοθάλασσες και παράκτιες περιοχές, καθώς και για τους προστατευόμενους οικότοπους, θαλάσσιες και χερσαίες περιοχές του δικτύου Natura 2000 κ.λπ.), (ε) στη διασφάλιση της καλής ποιότητας των υδάτων κολύμβησης, (στ) στην προστασία του εδάφους για την αποφυγή της διάβρωσης του, (ζ) στην προστασία και βιώσιμη χρήση όλων των πολύτιμων φυσικών πόρων (γεωργική γη, δάση, ύδατα, κ.λπ.), (η) στην προστασία και διαχείριση των δασών και δασικών εκτάσεων (προστασία βιοποικιλότητα, ενίσχυση πολυλειτουργικού ρόλου, παροχή υπηρεσιών αναψυχής και φυσικών οικονομικών ωφελειών), (θ) στην προστασία και ανάδειξη της βιοποικιλότητας, (ι) στην αντιμετώπιση με τη χρήση διαχειριστικών μέτρων κινδύνων όπως: απορρίμματα, οικιακά απόβλητα, απόβλητα από τουριστικές εγκαταστάσεις και απορροές από χώρους εναπόθεσης αποβλήτων, εκπομπές αερίων από πλοία, λιμένες και αερολιμένες κ.α, (ια) στην τήρηση αυξημένων μέτρων προστασίας και ετοιμότητας κατά την εκτέλεση τυχόν έργων / δράσεων ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο η βιοποικιλότητα των προστατευόμενων περιοχών και να αποτραπεί οποιαδήποτε επιβάρυνση τους, (ιβ) στην αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης.

Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στον παράκτιο χώρο, ως αποδέκτη σημαντικών οικιστικών και τουριστικών πιέσεων, και ως έναν χώρο που χρήζει ειδικής μέριμνας λόγω της παραμέτρου της κλιματικής αλλαγής, μέσω της προώθησης έργων αντιμετώπισης της διάβρωσης των ακτών (π.χ. στις παραλίες Πευκούλια, Άη Γιάννη κ.λπ. Λευκάδας). Επιπλέον, προωθούνται έργα για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων (π.χ. σε Λευκάδα, Ζάκυνθο).

Για την προστασία του αστικού περιβάλλοντος δίδονται οι εξής κατευθύνσεις: (α) Αστική αναζωογόνηση, με προτεραιότητα στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των υποβαθμισμένων περιοχών και ζωνών λαϊκής κατοικίας, (β) Ανάδειξη των ιστορικών κέντρων πόλεων, (γ) Βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και μείωση του θορύβου, (μεταφορές, αστική ανάπτυξη), (δ) Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, (ε) Αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων - προώθηση της ανακύκλωσης, (στ) Ενεργειακός και βιοκλιματικός σχεδιασμός -ΑΠΕ / ΕΞΕ, (ζ) Ολοκληρωμένος πολεοδομικός και αστικός σχεδιασμός, (η) Προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών, (θ) Διαχείριση αστικών στερεών και επικίνδυνων αποβλήτων, (ι) Στήριξη και ενίσχυση της απασχόλησης, ενίσχυση της κοινωνικής οικονομίας.

Το ΠΧΠ αντιμετωπίζει το φυσικό και πολιτισμικό κεφάλαιο της Περιφέρειας ως βασικό αναπτυξιακό πλεονέκτημα. Η πολιτική της προστασίας του περιβάλλοντος, του τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς, εκτός της διάδρασης και της συνέργειας που μπορεί να έχει σε άλλες στρατηγικές ή αναπτυξιακούς στόχους (εναλλακτικές μορφές διαχείρισης παραγωγικών δραστηριοτήτων, εναλλακτικές μορφές τουρισμού), θα συμβάλλει στη δημιουργία πολιτιστικής ταυτότητας και θα ενισχύσει την περιφερειακή συνοχή.

Για την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος δίδονται οι κατευθύνσεις: (α) προστασία και ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων, (β) προώθηση κηρύξεων προστασίας της φύσης και του τοπίου, (γ) ορθολογική διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών, (δ) προστασία του αγροτικού τοπίου ή και άλλων στοιχείων που προσδίδουν ιδιαίτερη ταυτότητα στην Περιφέρεια, (ε) πολεοδομικές παρεμβάσεις σε παραδοσιακούς και αξιόλογους οικισμούς (ανάδειξη, επανάχρηση των εγκαταλελειμμένων και των φθινόντων οικισμών), (στ) προώθηση αναπλάσεων σε όλα τα αστικά κέντρα και στους παραδοσιακούς και αξιόλογους οικισμούς με προτεραιότητα στην παλιά πόλη της Κέρκυρας και της Λευκάδας, (ζ) ενίσχυση πανεπιστημιακών σχολών με γνωστικό αντικείμενο σχετικό με τον πολιτισμό.

Επιπλέον, προωθείται η ανάπτυξη του αειφόρου πολιτιστικού τουρισμού, σε συνδυασμό με την οικολογική διάσταση του, ήτοι την ανάπτυξη του οικο-πολιτιστικού τουρισμού, με έμφαση στο διεθνούς εμβέλειας φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον (όπως το εθνικό πάρκο του Αίνου, οι Εχινάδες, το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου, άλλες περιοχές του δικτύου Natura 2000, καθώς και η παλαιά πόλη της Κέρκυρας και της Λευκάδας). Προωθούνται οικο-πολιτιστικές διαδρομές που θα συμπεριλάβουν: (α) τα αξιόλογα φυσικά χερσαία και ειδικά τα αγροτικά τοπία (ελαιώνες, πεζούλες, παλιά ελαιοτριβεία, μύλοι, κλπ) και θαλάσσια τοπία (λιβάδια Ποσειδωνίας), σε συνδυασμό με το πολιτιστικό τοπίο (ενετικά κάστρα, μοναστήρια, εκκλησίες και ξωκλήσια), (β) τους παραδοσιακούς, αξιόλογους και ενδιαφέροντες οικισμούς και οικιστικά σύνολα, (γ) τους κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία, (δ) τις μη κηρυγμένες αρχαιολογικές θέσεις, μνημεία και σύνολα, (ε) τις ακτές. Στον Πίνακα 9 παρουσιάζονται οι προτεινόμενες διαδρομές οικοπολιτιστικού τουρισμού που διασυνδέουν τις πλέον ενδιαφέρουσες περιοχές.

Πίνακας 9: Οικοπολιτιστικές διαδρομές στην ΠΙΝ	
Δήμος	Οικοπολιτιστικές διαδρομές
Δήμος Κέρκυρας	Διαπόντιων Νήσων Παντοκράτορα Βορειοδυτικής Κέρκυρας Κεντρικής Κέρκυρας Νότιας Κέρκυρας
Δήμος Παξών	Παξών (σύνδεση με τη διαδρομή νότιας Κέρκυρας)
Δήμος Λευκάδας	Βόρειας και Δυτικής Λευκάδας Ανατολικής Λευκάδας
Δήμος Μεγανησίου	Μεγανησίου (σύνδεση με διαδρομή ανατολικής Λευκάδας)
Δήμος Κεφαλονιάς	Βόρειας και Δυτικής Κεφαλονιάς Κεντρικής και Νότιας Κεφαλονιάς
Δήμος Ιθάκης	Ιθάκης Εχινάδων
Δήμος Ζακύνθου	Ζακύνθου

Άρθρο 15
Κατευθύνσεις στρατηγικής για το Τοπίο

Για την προστασία του τοπίου και ιδιαίτερα για το αγροτικό τοπίο και των άλλων στοιχείων που προσδίδουν ιδιαίτερη ταυτότητα στην Περιφέρεια (όπως π.χ. οι ελαιώνες, οι πεζούλες, τα σπήλαια, τα λιμναία - θαλάσσια οικοσυστήματα, κ.λπ.) επιβάλλεται η διατύπωση κατευθύνσεων και εξειδίκευσης τους κατά ζώνη τοπίου. Προτείνονται οι εξής ευρύτερες ζώνες τοπίου: Διαπόντιων Νήσων, Κέρκυρας, Παξών, Λευκάδας, Μεγανησίου -Καλάμου - Καστού, Κεφαλονιάς, Ιθάκης και Ζακύνθου (Χάρτης Π.2.ε).

Για το σύνολο των ανωτέρω ζωνών τοπίου δίδονται οι ακόλουθες κατευθύνσεις: (α) κίνητρα αποκατάστασης του κτιριακού αποθέματος των οικισμών, (β) βελτίωση και εκσυγχρονισμός υφισταμένων τουριστικών καταλυμάτων, κατασκευή νέων με ένταξη στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον και το τοπίο και προώθηση ήπιων και εναλλακτικών μορφών τουρισμού, (γ) βελτίωση υποδομών για την ανάπτυξη όλων των μορφών τουρισμού και παράλληλα για την προστασία του περιβάλλοντος, (δ) καθορισμός χρήσεων γης με περιορισμούς και ειδικούς όρους δόμησης στις περιβαλλοντικά ευαίσθητες και προστατευόμενες περιοχές και επιβολή σε ορισμένες από αυτές τις περιοχές απαγόρευσης ή περιορισμού της εκτός σχεδίου δόμησης, (ε) καθορισμός των κατάλληλων όρων δόμησης κατά μήκος του βασικού οδικού δικτύου, έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η θέα από το δρόμο προς το φυσικό και πολιτιστικό τοπίο («scenic roads»), (στ) προστασία των ελαιώνων τόσο ως παραγωγικού στοιχείου όσο και ως αξιόλογου στοιχείου του τοπίου, (ζ) αναβάθμιση της σήμανσης (επιγραφές, διαφημιστικές πινακίδες), (η) αρχιτεκτονική αναμόρφωση κτισμάτων χαμηλής αισθητικής και επανασχεδιασμός τους με τις αρχές του βιοκλιματικού και ενεργειακού σχεδιασμού, (η) σχεδιασμός της παράκτιας ζώνης σύμφωνα με τις συστάσεις του πρωτοκόλλου (2008) της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Ειδικά για το τοπίο της Λευκάδας, προωθείται η προστασία και ανάδειξη των «βόλτων» (πέτρινα θολωτά κτίσματα) τα οποία απαντώνται στο οροπέδιο της Εγκλουβής και τα οποία αποτελούν σπάνιο δείγμα κτισμένης παραδοσιακής κληρονομιάς.

Τα τοπία που περιλαμβάνονται στις ανωτέρω ζώνες, κατατάσσονται σε διεθνούς, εθνικής και περιφερειακής αξίας, ως εξής:

1. Διεθνούς αξίας τοπία

1.1. Η παλιά πόλη της Κέρκυρας, η οποία αποτελεί τη μοναδική επτανησιακή πόλη που διατηρείται ως οικιστικό σύνολο, τόσο ως προς τη δομή όσο και ως προς τη μορφή του, αλλά και μνημείο παγκόσμιας φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO. Προτείνεται η ένταξη της σε ένα δίκτυο πολιτιστικών διαδρομών, σε επίπεδο νησιού, Περιφέρειας, αλλά και ιστορικών κέντρων πόλεων της Ελλάδας και της Μεσογείου. Προωθείται η ολοκληρωμένη προστασία της παλιάς πόλης, με ισόρροπη ανάπτυξη χρήσεων, την ενσωμάτωση των αρχών βιοκλιματικού σχεδιασμού, την ανάδειξη της πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και την αξιοποίηση του απαξιωμένου κτιριακού αποθέματος. Επιπλέον, προωθείται η ανάπλαση της παλιάς πόλης, με προστασία του υφιστάμενου πολεοδομικού ιστού και συγκράτηση των κατοίκων της μέσω πολεοδομικών και οικονομικών κινήτρων.

2. Εθνικής αξίας τοπία

2.1. Το τοπίο της χερσονήσου Άσσου που βρίσκεται στην περιοχή της Ερίσσου, στις βορειοδυτικές ακτές του νησιού της Κεφαλονιάς. Προτείνεται: (α) η συντήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη του κάστρου της Άσσου, (β) η ένταξη του ως κόμβος ενός θεματικού δικτύου κάστρων σε επτανησιακό επίπεδο, με στόχο την ανάδειξη της οχυρωματικής αρχιτεκτονικής, (γ) η ανάδειξη του τοπίου με έργα πρόσβασης, μονοπάτια, φυτεύσεις κ.λπ., (δ) η ένταξη των παραδοσιακών οικισμών της Άσσου και του Φισκάρδου ως κόμβου ενός θεματικού δικτύου παραδοσιακών οικισμών σε επτανησιακό επίπεδο, (ε) η κήρυξη της Χερσονήσου ως ιδιαίτερα αξιόλογο τοπίο και ανάδειξη και διαμόρφωση της ώστε να ενταχθεί στα οικο-πολιτιστικά δίκτυα, (ε) η οριοθέτηση Περιοχών Προστασίας και επιβολή όρων και περιορισμών, χρήσεων γης.

3. Περιφερειακής αξίας τοπία

3.1. Η λιμνοθάλασσα Κορισσίων, η οποία βρίσκεται στις νοτιοδυτικές ακτές της Κέρκυρας, κοντά στον οικισμό Αργυράδες. Προτείνεται άμεση εκπόνηση διαχειριστικού σχεδίου της λιμνοθάλασσας στο οποίο θα προβλέπεται ταυτόχρονα η προστασία και η λελογισμένη εκμετάλλευση των βιολογικών πόρων (αλιεύματα κ.λπ.). Προωθείται η ένταξη της περιοχής σε ένα δίκτυο λιμνοθαλάσσιων οικοσυστημάτων της Κέρκυρας καθώς και της Περιφέρειας ευρύτερα, σε συνδυασμό με τις λιμνοθάλασσες Μεσολογγίου και Αιτωλικού. Επιπλέον προτείνεται: (α) ο συνεχής έλεγχος των δραστηριοτήτων (τουριστικές δραστηριότητες, διάθεση και επεξεργασία λυμάτων και αποβλήτων κ.λπ.) που γειτνιάζουν με το οικοσύστημα της περιοχής, καθώς και η λήψη κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης των παράνομων δραστηριοτήτων που επηρεάζουν την ισορροπία του οικοσυστήματος (αμμοληψία, αλιεία κ.λπ.), (β) η οριοθέτηση της περιοχής και

πρόβλεψη μιας Περιοχής Προστασίας με προσδιορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης.

3.2. Η αλυκή Λευκίμμης, στη Νότια Κέρκυρα αποτελεί περιοχή του Δικτύου Natura 2000. Προτείνεται η εκπόνηση σχεδίου αποκατάστασης και διαμόρφωσης της περιοχής, ώστε να επαναλειτουργήσει ως αλυκή και να αναδειχθεί ως μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς διαχρονικής μάλιστα χρήσης. Προωθείται η ένταξη της ως σημαντικού κόμβου στο δίκτυο οικο-πολιτιστικών διαδρομών του νησιού, καθώς και σε ένα θεματικό δίκτυο αλυκών σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Σημαντικής αξίας είναι η δυνατότητα διασύνδεσης με ενεργές Αλυκές, όπως π.χ. του Μεσολογγίου - Αιτωλικού. Ο υποκείμενος σχεδιασμός θα πρέπει να προβεί σε οριοθέτηση της περιοχής και πρόβλεψη Περιοχής Προστασίας με προσδιορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης. Υπό το πλαίσιο του σχεδίου διαχείρισης της προστατευόμενης περιοχής, απαιτείται ο συνεχής έλεγχος των δραστηριοτήτων που γειτνιάζουν με το οικοσύστημα της περιοχής, η απαγόρευση των παράνομων δραστηριοτήτων που επηρεάζουν την ισορροπία του οικοσυστήματος, καθώς και οι λοιποί όροι που προβλέπει το διαχειριστικό σχέδιο.

3.3. Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη, περιοχή του Δικτύου Natura 2000. Προωθείται η προστασία του υγρότοπου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3.4. Η νοτιοανατολική παράκτια ζώνη των Παξών με τους διαύλους που δημιουργούνται α) μεταξύ του Γάιου και των μικρών νησιών Αγ. Νικόλαος και Παναγιά, β) μεταξύ Παξών - Μογγονησίου και Μογγονησίου - Καλτσονησίου, καθώς και η μεταξύ τους περιοχή. Προτείνεται: (α) η ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης της περιοχής, τόσο στο χερσαίο τμήμα εκατέρωθεν των διαύλων όσο και στη θαλάσσια έκταση αυτών, (β) η συσχέτιση με άλλα παρόμοια νησιωτικά τοπία της Περιφέρειας και όλα τα μικρά νησιά, (γ) η επιβολή αυστηρών περιορισμών και όρων δόμησης εκατέρωθεν των διαύλων και ο καθορισμός χρήσεων γης, (δ) η απαγόρευση οποιασδήποτε κατασκευής στην περιοχή διαύλων. Ο υποκείμενος σχεδιασμός θα πρέπει να προβεί σε οριοθέτηση της περιοχής και πρόβλεψη Περιοχής Προστασίας με προσδιορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης.

3.5. Το ακρωτήριο Λευκάτας (ή Νιράς ή Δουκάτο ή Άλμα της Σαπφούς ή Κάβο της Κυράς) στη νοτιοδυτική Λευκάδα. Ολόκληρη η χερσόνησος του Λευκάτα έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός χώρος. Προτείνεται: (α) να διερευνηθεί ανασκαφικά ο χώρος και η δυνατότητα αναστήλωσης του μνημείου, (β) η απαγόρευση κάθε είδους οικοδομικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή, εκτός των απαραίτητων τεχνικών υποδομών για τη λειτουργία του αρχαιολογικού χώρου, (γ) η διαμόρφωση και ανάδειξη του περιβάλλοντος χώρου του μνημείου, (δ) η διερεύνηση της επαναλειτουργίας φάρου. Η περιοχή του ακρωτηρίου του Λευκάτα μπορεί να ενταχθεί ως κόμβος ενός θεματικού δικτύου φάρων σε επτανησιακό επίπεδο. Ο υποκείμενος σχεδιασμός θα πρέπει να προβεί σε οριοθέτηση της περιοχής και πρόβλεψη Περιοχής Προστασίας με προσδιορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης.

3.6. Η χερσόνησος Ερημίτης. Η περιοχή αποτελεί μία από τις ελάχιστες φυσικές παράκτιες περιοχές της Κέρκυρας και χαρακτηρίζεται από υψηλή ποικιλότητα τοπίου, ενώ φιλοξενεί τρεις παράκτιους προστατευόμενους υγρό τόπους (Βρωμολίμνη, λίμνη Άκολη και έλος Ερημίτη). Ο υποκείμενος σχεδιασμός θα πρέπει να προβεί σε οριοθέτηση της περιοχής και προσδιορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης.

3.7. Το εκτεταμένο υγροτοπικό σύμπλεγμα λιμνοθαλασσών και αλυκών βορειοανατολικά της πόλης της Λευκάδας, το οποίο περιλαμβάνει λιμνοθάλασσες, δύο αλυκές, αμμολωρίδες και εκτατικές ιχθυοκαλλιέργειες. Προτείνεται: (α) η εκπόνηση και εφαρμογή διαχειριστικού σχεδίου του οικοσυστήματος των λιμνοθαλασσών, σε συνδυασμό με την εκπόνηση σχεδίου αποκατάστασης και διαμόρφωσης της περιοχής των αλυκών Αλεξάνδρου, ώστε να λειτουργήσει και να αναδειχθεί ως ένα τοπίο και μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς, (β) η ένταξη τους σε ένα δίκτυο λιμνοθαλασσιων οικοσυστημάτων της Περιφέρειας (όπως στην Κέρκυρα και την Κεφαλονιά), (γ) η αλυκή Αλεξάνδρου μπορεί να ενταχθεί ως κόμβος ενός θεματικού δικτύου αλυκών σε εθνικό επίπεδο, (δ) το οικοσύστημα δύναται να ενταχθεί ως σημαντικός κόμβος στο δίκτυο οικο-πολιτιστικών διαδρομών του νησιού, και ο υποκείμενος σχεδιασμός να προβεί σε οριοθέτηση της περιοχής και πρόβλεψη Περιοχής Προστασίας με συγκεκριμένους περιορισμούς, (ε) συνεχής έλεγχος των δραστηριοτήτων που γειτνιάζουν με το οικοσύστημα της περιοχής, καθώς και η λήψη κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης των παράνομων δραστηριοτήτων που επηρεάζουν την ισορροπία του οικοσυστήματος, (στ) διερεύνηση της κήρυξης του χώρου ως ιστορικού.

3.8. Η περιοχή της Μπόχαλης, στη Ζάκυνθο. Προτείνεται: (α) η εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων για τον έλεγχο της δόμησης γύρω από το κάστρο της Μπόχαλης, καθώς επίσης διερεύνηση για την επέκταση της ζώνης προστασίας του κάστρου, (β) η συντήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη του κάστρου, (γ) η ένταξη του κάστρου της Ζακύνθου ως κόμβου ενός θεματικού δικτύου κάστρων σε επτανησιακό και εθνικό επίπεδο, με στόχο την ανάδειξη της οχυρωματικής αρχιτεκτονικής και την προβολή μνημείων φρουριακού χαρακτήρα ως φορέων ιστορικής μνήμης, (δ) η οριοθέτηση Περιοχής Προστασίας και προσδιορισμός χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης, (ε) η ανάδειξη και διαμόρφωση της περιοχής (στ) η κήρυξη της περιοχής ως ιδιαίτερα αξιόλογο τοπίο.

3.9. Το αγροτικό τοπίο περιλαμβάνει κυρίως ελαιώνες, αμπελώνες, καλλιεργούμενες εκτάσεις καθώς και δομικές κατασκευές όπως ξερολιθιές και αναβαθμίδες. Αναγνωρίζονται τα εξής επιμέρους αγροτικά τοπία: Διαπόντιων Νησιών, Κέρκυρας, Παξών, Λευκάδας, Μεγανησίου - Καλάμου - Καστού, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Ζακύνθου.

Προτείνεται (α) η κατάρτιση διαχειριστικού σχεδίου για την προστασία των ελαιώνων τόσο ως βασικών παραγωγικών πόρων του πρωτογενούς τομέα των νησιών, όσο και ως αξιόλογων στοιχείων του τοπίου, (β) η αναγνώριση, οριοθέτηση και κήρυξη των ελαιώνων ως «αισθητικά δάση» (άρ. 18, ν. 1650/1986), (γ) η ένταξη

των αισθητικών δασών σε ένα δίκτυο οικο-πολιτιστικών διαδρομών το οποίο θα διατρέχει την Περιφέρεια και το κάθε νησί ξεχωριστά, στα πλαίσια ανάπτυξης και προώθησης εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

3.10 Οι ακτές και τα σπήλαια. Αναγνωρίζονται τα εξής τοπία ακτών και σπηλαίων: Διαπόντιων Νησιών, Κέρκυρας, Παξών, Λευκάδας, Μεγανησίου - Καλάμου - Καστού, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Ζακύνθου.

Όσον αφορά τις ακτές προτείνεται: (α) η αποτροπή διάνοιξης νέων οδών πρόσβασης και οδών παράλληλων με την ακτογραμμή, (β) ο χαρακτηρισμός τους από τον υποκείμενο σχεδιασμό ως Περιοχές Προστασίας με καθορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης, (γ) η αντιμετώπιση της διάβρωσης, (δ) η εκτέλεση έργων και υλοποίηση δράσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Όσον αφορά τα σπήλαια προτείνεται: (α) χαρακτηρισμός των θαλάσσιων σπηλαίων ως Περιοχές Προστασίας όπου δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε παρέμβαση, (β) η παρακολούθηση των κλιματικών και γεωλογικών εξελίξεων ώστε οι πιθανές μεταβολές να αντιμετωπίζονται εγκαίρως, (γ) η αποτροπή διάνοιξης νέων οδών πρόσβασης, (δ) η ένταξη των θαλάσσιων σπηλαίων σε θεματικές θαλάσσιες διαδρομές, σε συνδυασμό με τις κολυμβητικές ακτές με πρόσβαση μόνον από την θάλασσα, (ε) η ανάδειξη των χερσαίων σπηλαίων και η ένταξη τους σε θεματικές χερσαίες διαδρομές «γεωτόπων» (άρ. 5, παρ. 5β, ν. 3937/2011).

Επιλεγμένες ακτές και σπήλαια μπορούν να ενταχθούν ως σημαντικοί κόμβοι ενός δικτύου οικο-διαδρομών των νησιών στο πλαίσιο προώθησης του θαλάσσιου και σπηλαιολογικού τουρισμού (φυσιολατρικός τουρισμός), όπως επίσης και του γεωτουρισμού.

3.11. Το τοπίο κτισμένης κληρονομιάς περιλαμβάνει πολλά αξιόλογα ιστορικά μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους, παραδοσιακούς οικισμούς, την παλιά πόλη της Λευκάδας, καθώς και μεμονωμένα στοιχεία όπως ξωκλήσια, κάστρα, ανεμόμυλοι και φάροι τα οποία σηματοδοτούν με ιδιαίτερο τρόπο το τοπίο. Αναγνωρίζονται τα εξής τοπία κτισμένης κληρονομιάς: Διαπόντιων Νησιών, Κέρκυρας, Παξών, Λευκάδας, Μεγανησίου - Καλάμου - Καστού, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Ζακύνθου.

Προτείνεται:

• Για τους κηρυγμένους παραδοσιακούς οικισμούς, προτείνεται η λήψη μέτρων προστασίας και η ένταξη τους σε θεματικό δίκτυο παραδοσιακών οικισμών σε επτανησιακό και εθνικό επίπεδο. Επιπλέον προτείνεται η εκπόνηση ειδικών μελετών που να περιλαμβάνουν και τις περιοχές άμεσης γειτνίασης.

• Για τα μνημεία και τους αρχαιολογικούς χώρους προτείνεται η συντήρηση, αποκατάσταση, ανάδειξη και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και η ένταξη τους ως σημαντικούς κόμβους ενός δικτύου πολιτιστικών διαδρομών.

• Για τις οχυρωματικές κατασκευές, προτείνεται η αυστηροποίηση του ελέγχου της δόμησης στην ευρύτερη περιοχή των κάστρων με διερεύνηση επέκτασης της ζώνης προστασίας τους. Επίσης προτείνεται η συντήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των κάστρων και η ένταξη τους ως κόμβους ενός θεματικού δικτύου κάστρων σε επτανησιακό και εθνικό επίπεδο.

• Για τους ανεμόμυλους, προτείνεται η καταγραφή τους, η διερεύνηση κήρυξη τους ως μνημεία αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, η αποκατάσταση και επανάχρησή τους (π.χ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς, πολιτιστικές δραστηριότητες). Προωθείται η ένταξή τους σε ένα δίκτυο πολιτιστικών διαδρομών σε σχέση με την ανάπτυξη ήπιων μορφών εναλλακτικού τουρισμού και συγκεκριμένα οικοπολιτιστικού τουρισμού.

• Για τους φάρους, προτείνεται η συντήρηση, αποκατάσταση και επανάχρησή τους (π.χ. ως μουσεία) και η ένταξη τους ως κόμβους ενός θεματικού δικτύου φάρων σε επτανησιακό και εθνικό επίπεδο.

Ειδικά για την Παλαιά Πόλη Λευκάδας προτείνεται: (α) η ολοκληρωμένη προστασία, διατήρηση, ανάδειξη και διαχείριση της, (β) η ένταξη της σε ένα δίκτυο πολιτιστικών διαδρομών σε επίπεδο νησιού και Περιφέρειας, (γ) η λειτουργική ισορροπία και η συγκράτηση των κατοίκων, με θέσπιση πολεοδομικών και οικονομικών κινήτρων.

3.12. Τα δάση, εκ των οποίων εξέχουσα θέση κατέχει το δάσος κεφαλληνιακής ελάτης στον Εθνικό Δρυμό του Αίνου. Περιλαμβάνονται τα εξής επιμέρους τοπία: Τα δάση της Κέρκυρας, της Λευκάδας, της Κεφαλονιάς, της Ιθάκης, της Ζακύνθου. Προτείνεται:

(α) η προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων με έμφαση στη διατήρηση της βιοποικιλότητάς τους και της οικολογικής τους ισορροπίας, (β) η ένταξη τους σε ένα δίκτυο οικολογικών διαδρομών σε επίπεδο νησιού και Περιφέρειας στο πλαίσιο προώθησης του δασοτουρισμού σε συνδυασμό με τον περιπατητικό τουρισμό, (γ) η ένταξη τους ως κόμβους ενός θεματικού δικτύου αισθητικών δασών σε εθνικό επίπεδο, (δ) η αναδάσωση καμένων δασών και δασικών εκτάσεων, (ε) η αύξηση της παραγωγικότητας των δασών με εφαρμογή σύγχρονων δασοκομικών και διαχειριστικών μεθόδων και επεμβάσεων, εναρμόνιση των δασικών οικοσυστημάτων με τις νέες συνθήκες ζήτησης της κοινωνίας και επέκταση της διαχείρισης των μη παραγωγικών αγροτικών και δασικών γαιών σε άλλου τύπου οικοσυστήματα εναλλακτικών δασικών προϊόντων.

3.13. Το θαλάσσιο τοπίο (τοπίο βυθού και υδάτινης στήλης) περιλαμβάνει περιοχές με λιβάδια Ποσειδωνίας, ναυάγια καθώς και περιοχές ενάλιων αρχαιοτήτων. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα εξής επιμέρους θαλάσσια τοπία: Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Ζακύνθου.

Όσον αφορά στους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους και στα ναυάγια προτείνεται: (α) η διερεύνηση κήρυξης ενάλιων αρχαιολογικών χώρων και ναυαγίων πλοίων, (β) η συστηματική ερευνητική επισκόπηση για την ψηφιακή χαρτογράφηση του βυθού και σύσταση αρχείου ναυαγίων και ενάλιων αρχαιολογικών χώρων, (γ) η διερεύνηση απαγόρευσης δραστηριοτήτων όπου κρίνεται αναγκαίο (αλιεία, αγκυροβολιά, υποβρύχια δραστηριότητα με αναπνευστικές συσκευές) και η απαγόρευση οποιασδήποτε δράσης ή κατασκευής έργου που δύναται να θίξει τον αρχαιολογικό χώρο, (δ) η ένταξη των χώρων αυτών σε Περιοχές Προστασίας ως ζώνες απολύτου προστασίας.

Όσον αφορά στις περιοχές με λιβάδια Ποσειδωνίας προτείνεται: (α) η χαρτογράφηση τους, (β) ο χαρακτηρισμός τους ως Περιοχές Προστασίας, (γ) η διερεύνηση περιορισμού ή απαγόρευσης έργων (π.χ. εξόρυξη υδρογονανθράκων, καταδυτικά πάρκα, λιμενικές εγκαταστάσεις, κ.λπ.) τα οποία επιφέρουν αρνητικές επιπτώσεις.

Γενικά, το θαλάσσιο τοπίο με τα επιμέρους στοιχεία του μπορεί να ενταχθεί σε ένα θεματικό δίκτυο οικοπολιτιστικών διαδρομών θαλάσσης που συμβάλλει στον θαλάσσιο τουρισμό - και συγκεκριμένα του καταδυτικού τουρισμού - σε περιφερειακό επίπεδο.

4. Ιδιαιτέρως υποβαθμισμένα τοπία

Ως ιδιαιτέρως υποβαθμισμένα τοπία κατατάσσονται διάφορες περιοχές δομημένου τοπίου, που αναφέρονται στη συνέχεια και για τα οποία προτείνονται οι εξής κατευθύνσεις: (α) Έλεγχος της νομιμότητας οικοδομών και κατασκευών, (β) Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων, (γ) Ορθή διάθεση των υγρών αποβλήτων, ούτως ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση και υποβάθμιση του υδροφόρου ορίζοντα και της θάλασσας, (δ) Ανάπλαση περιοχών μέσω επανάχρησης αξιόλογων κτιρίων ή συνόλων, παροχή κινήτρων για μετατροπή παραδοσιακών ή διατηρητέων κτιρίων σε ξενοδοχειακές μονάδες και ολική ή μερική απόσυρση κτιρίων και εγκαταστάσεων που υποβαθμίζουν το τοπίο, (ε) Καθορισμός όρων δόμησης κατά μήκος του βασικού οδικού δικτύου, ώστε να μην εμποδίζεται η θέα. (στ) Εξασφάλιση κοινόχρηστων και ελεύθερων χώρων και κοινωφελών δραστηριοτήτων στους πυκνοδομημένους θύλακες παραθεριστικής κατοικίας, (ζ) Αναπλάσεις των ήδη δομημένων και εντός σχεδίου περιοχών, (η) Αποκατάσταση / ανάπλαση του θαλάσσιου μετώπου, (θ) Αποτροπή διάνοιξης νέων παραλιακών δρόμων, (ι) Εξασφάλιση, σε όλο το μήκος της παράκτιας ζώνης, κατάλληλων κάθετων προσβάσεων προς την παραλία, ιδιαίτερα στα σημεία όπου υπάρχει πύκνωση της δόμησης και περιφράξεις, (ια) Διερεύνηση απόσυρσης τουριστικών καταλυμάτων ή/και αναβάθμιση τους με ενεργειακό και βιοκλιματικό σχεδιασμό, (ιβ) Αναβάθμιση κατά προτεραιότητα της σήμανσης του οδικού δικτύου. Ως υποβαθμισμένα τοπία αναγνωρίζονται τα εξής:

4.1. Η παράκτια ζώνη Μεσογγή - Κέρκυρα - Μπαρμπάτι, η οποία, εκτός ορισμένων θυλάκων, παρουσιάζει μια συνεχή και άναρχη (νόμιμη και αυθαίρετη) δόμηση κατά μήκος του οδικού άξονα, αλλά και της παραλίας.

4.2. Η παράκτια ζώνη από την πόλη της Λευκάδας μέχρι τον παραλιακό οικισμό της Καλλιθέας, όπου παρατηρείται μια συνεχής και άναρχη (νόμιμη και αυθαίρετη) δόμηση κατά μήκος του οδικού άξονα αλλά και της παραλίας.

4.3. Η παράκτια ζώνη από τον κόλπο των Αλυκών έως το ακρωτήριο Γέρακας, στο νοτιοανατολικό άκρο της Ζακύνθου, η οποία εκτός ορισμένων θυλάκων, παρουσιάζει μια συνεχή και άναρχη (νόμιμη και αυθαίρετη) δόμηση (παραθεριστικές κατοικίες και τουριστικά καταλύματα) κατά μήκος του οδικού άξονα, αλλά και της παραλίας.

4.4. Η περιοχή της Λάσσης νοτιοδυτικά του Αργοστολίου, στην οποία παρατηρείται άναρχη δόμηση παραθεριστικής κατοικίας και τουριστικών καταλυμάτων κατά μήκος και εκατέρωθεν του οδικού άξονα που συνδέει την πόλη του Αργοστολίου με τον οικισμό των Μηνιών. Επιπλέον των γενικών κατευθύνσεων, προτείνεται: (α) ο υποκείμενος σχεδιασμός να διερευνήσει την εκπόνηση μελέτης κορυφογραμμής και ένταξης κτιρίων και εγκαταστάσεων στο τοπίο και το ανάγλυφο της περιοχής, (β) η αναδιοργάνωση του περιαστικού χώρου σε συνάρτηση με το εξαιρετικό τοπίο.

Παρόμοια χαρακτηριστικά, με έντονη την παρουσία άναρχης δόμησης παραθεριστικής κατοικίας και τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και πάσης φύσεως τουριστικών δραστηριοτήτων, απαντώνται στις εξής ζώνες: περιοχή αεροδρομίου (Μηνιές), περιοχή Λουρδά (Λειβαθώς), παράκτια ζώνη Κατελειού - Σκάλας - Πόρου, παράκτια ζώνη στο νότιο-νοτιοανατολικό τμήμα της χερσονήσου της Παλλικής (παραλία Ξι), πέριξ του παραδοσιακού οικισμού του Φισκάρδου.

4.5. Τοπία ιδιαιτέρως υποβαθμισμένα στη ζώνη τοπίου της Κεφαλονιάς αποτελούν: (α) τα νταμάρια (λατομεία) απέναντι από την περιοχή του Αργοστολίου, (β) χώροι απόθεσης απορριμμάτων και αδρανών υλικών στο βόρειο τμήμα του νησιού, (γ) εναέρια δίκτυα ηλεκτρισμού και τηλεπικοινωνιών (ειδικά στους παραδοσιακούς οικισμούς του Ασσου, του Φισκάρδου), (δ) η περιοχή της λιμνοθάλασσας του Κούταβου.

4.6. Η ευρύτερη περιοχή του κόλπου του Λαγανά και ο ανατολικός παράκτιος χώρος και συγκεκριμένα η περιοχή μεταξύ των ακρωτηρίων του Μαραθιά και του Γέρακα. Η περιοχή αυτή συγκεντρώνει πληθώρα χρήσεων γης, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συμπαγή οικιστικά μορφώματα, τόσο κατά μήκος της ακτογραμμής όσο και κατά μήκος των κάθετων προς αυτήν οδικών προσβάσεων. Επιπλέον των γενικών κατευθύνσεων, προτείνεται: (α) εφαρμογή των απαγορεύσεων του προεδρικού διατάγματος προστασίας του κόλπου και διερεύνηση αναθεώρησης του με στόχο τη βελτιωμένη διαχείριση του οικοσυστήματος και την ανάδειξη του, (β) προστασία κατά προτεραιότητα της περιοχής των ακτών αναπαραγωγής και επώασης των χελωνών καρέτα-καρέτα, (γ) ορθή διάθεση των υγρών και στερεών αποβλήτων, ώστε να αποφευχθούν οι σημαντικές επιπτώσεις στο θαλάσσιο οικοσύστημα και ειδικότερα στις χελώνες καρέτα-καρέτα, (δ) ένταξη του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Ζακύνθου ως σημαντικότερου κόμβου στο δίκτυο οικολογικών διαδρομών του νησιού και στο θεματικό δίκτυο εθνικών θαλάσσιων πάρκων σε εθνικό και μεσογειακό επίπεδο.

4.7. Η περιοχή του λατομείου Τρουμπέτας στην Κέρκυρα, λόγω της λατομικής δραστηριότητας. Προτείνεται η αποκατάσταση των ανενεργών λατομικών χώρων με κατάλληλες φυτεύσεις και διαμορφώσεις.

Άρθρο 16
Καθορισμός περιοχών για την εφαρμογή
ΠΕΧΠ, ΣΟΑΠ

Ως Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων (ΠΕΧΠ) προτείνονται: Στην Π.Ε. Κέρκυρας προτείνεται να ενταχθούν ως ΠΕΧΠ τα μικρά νησιά: Παξοί, Αντίπαξοι και Διαπόντιοι Νήσοι, καθώς και η περιοχή της ενδοχώρας στην οποία περιλαμβάνονται οι ορεινοί όγκοι Άγιοι Δέκα στη μέση Κέρκυρα και Παντοκράτορας στη βόρεια Κέρκυρα

και οι φθίνοντες και παραδοσιακοί οικισμοί. Στην Π.Ε. Ιθάκης, προτείνεται όλο το νησί της Ιθάκης. Στη Ζάκυνθο προτείνεται, η περιοχή των οικισμών της Ρίζας. Επιπλέον, προτείνεται να ενταχθούν τα νησιά της Κεφαλονιάς, της Λευκάδας και της Ζακύνθου ως ΠΕΧΠ λόγω των σεισμών, για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των ζημιών, καθώς και το νησιωτικό σύμπλεγμα του Δήμου Μεγανησίου.

Εφόσον εκφραστούν ανάγκες για χωρικούς υποδοχείς επιχειρηματικών και εμπορικών δραστηριοτήτων, καθώς και υποδοχείς τουρισμού, αλλά δεν είναι δυνατή η σύσταση φορέα λειτουργίας ΠΟΑΠΔ, προτείνεται η χωροθέτηση Περιοχών Ελέγχου Χρήσεων Γης αντίστοιχων δραστηριοτήτων με οριοθέτηση από τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια.

Προωθούνται προγράμματα ολοκληρωμένων αστικών αναπλάσεων (ενδεχομένως μέσω του εργαλείου των ΣΟΑΠ) στα ιστορικά κέντρα της Κέρκυρας (μνημείο UNESCO), της Λευκάδας (παλιά πόλη και είσοδος της) και της Ζακύνθου (με προτεραιότητα την παραλία και το πολεοδομικό κέντρο).

Στο πλαίσιο σύνταξης των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων, θα πρέπει να επανεξεταστούν οι κατευθύνσεις, όροι και περιορισμοί των Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ): παραθεριστικής κατοικίας στις Αργυράδες Κέρκυρας και περιαστικού χώρου στο Ληξούρι και Αργοστόλι Κεφαλονιάς. Αντίθετα, προτείνεται να ληφθούν υπόψη και να αξιολογηθούν οι κατευθύνσεις, όροι και περιορισμοί των ΖΟΕ Λευκάδας και ΖΟΕ Μύρτου Κεφαλονιάς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε': ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Άρθρο 17
Πρόγραμμα Δράσης

1. ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΙ ΤΟΜΕΙΣ		
Πρωτογενής Τομέας		
Είδος	Μέτρα - Δράσεις θεσμικού Χαρακτήρα	Χρονοδιάγραμμα
ΜΔ	Προβολή των αγροτικών προϊόντων που παράγονται στην περιφέρεια και ιδιαίτερα των προϊόντων που εντάσσονται στο «Καλάθι της Περιφέρειας»	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Παραγωγή βιολογικών προϊόντων ολοκληρωμένης διαχείρισης και προώθηση στην εθνική και την ευρωπαϊκή αγορά	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Οριοθέτηση της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Παρακολούθηση (monitoring) της αλιευτικής δραστηριότητας ιδιαίτερα στις προστατευόμενες περιοχές, (δημιουργία χρονοσειρών και βάσης δεδομένων και συνεργασία με το Πανεπιστήμιο και τα ΤΕΙ στους τομείς έρευνας και καινοτομίας)	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Οριοθέτηση Χωρικών Ενοτήτων της αλιείας	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Καθορισμός λατομικών ζωνών	Μεσοπρόθεσμο
Δευτερογενής Τομέας		
Είδος	Μέτρα - Δράσεις θεσμικού Χαρακτήρα	Χρονοδιάγραμμα
ΜΔ	Δημιουργία Φορέων Διαχείρισης Επιχειρηματικών Πάρκων βιοτεχνίας - βιομηχανίας και χονδρεμπορίου	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Εξυγίανση από τις ρυπαίνουσες και οχλούσες μονάδες στις παρόδιες ζώνες και ειδικά κατά μήκος των κύριων οδικών αξόνων, στις εισόδους των πόλεων, αλλά και στον αστικό χώρο - πόλεις και οικισμοί	Μεσοπρόθεσμο
Τριτογενής Τομέας		
Είδος	Μέτρα - Δράσεις θεσμικού Χαρακτήρα	Χρονοδιάγραμμα
ΜΔ	Σύνταξη ειδικής μελέτης - έρευνας σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες και τις προσδοκίες ανάπτυξης της Περιφέρειας	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Οριοθέτηση των τουριστικά ανεπτυγμένων περιοχών	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Εξυγίανση και βελτίωση των παρεχόμενων υποδομών και υπηρεσιών του μαζικού παράκτιου τουρισμού	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Δημιουργία δικτύων οικο-πολιτιστικών διαδρομών (προστατευόμενες φυσικές περιοχές, μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους, εγκαταλελειμμένους και παραδοσιακούς οικισμούς)	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Αναπλάσεις βιοκλιματικού σχεδιασμού στους Κ.Χ. των τουριστικά ανεπτυγμένων περιοχών	Μεσοπρόθεσμο

ΜΔ	Δράσεις ενίσχυσης και προβολής για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού κρουαζιέρας και σκαφών αναψυχής	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Ενίσχυση για την επέκταση του Ιόνιου Πανεπιστημίου και των ΤΕΙ	Μακροπρόθεσμο
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
Είδος	Μέτρα - Δράσεις θεσμικού Χαρακτήρα	Χρονοδιάγραμμα
ΜΔ	Ολοκλήρωση του κατακόρυφου αναπτυξιακού άξονα της ΠΙΝ	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Δρομολόγηση υδροπλάνων για την συμπληρωματική ενδοπεριφερειακή και διαπεριφερειακή επικοινωνία της ΠΙΝ, αλλά και για την επικοινωνία με τις χώρες της Αδριατικής, στο πλαίσιο της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής - Ιονίου	Μεσοπρόθεσμο
3. ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ		
Είδος	Μέτρα - Δράσεις θεσμικού Χαρακτήρα	Χρονοδιάγραμμα
ΜΔ	Προώθηση νέων πράσινων τεχνολογιών	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Ανάπτυξη έξυπνων δικτύων και μετρητών	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Ανάπτυξη και διεύρυνση συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας	Μακροπρόθεσμο
Ε	Ανάπτυξη υποδομών ευρυζωνικότητας και η εφαρμογή χρηστικών υπηρεσιών	Μακροπρόθεσμο
ΜΔ	Προώθηση της ανακύκλωσης με χωριστή συλλογή αποβλήτων	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Πρόληψη με μείωση της παραγωγής αποβλήτων στην πηγή τους, προώθηση της οικιακής κομποστοποίησης και επαναχρησιμοποίηση ως φυσικό λίπασμα σε κήπους.	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Εκμετάλλευση βιομάζας - βιοαερίου από τους ΧΥΤΑ.	Μεσοπρόθεσμο
4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
Είδος	Μέτρα - Δράσεις θεσμικού Χαρακτήρα	Χρονοδιάγραμμα
ΜΔ	Ίδρυση και λειτουργία περιβαλλοντικών παρατηρητηρίων σε όλες τις Π.Ε. της ΠΙΝ για την παρακολούθηση της κατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος της ΠΙΝ	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής -Αντιμετώπιση και διαχείριση περιβαλλοντικού κινδύνου	Μακροπρόθεσμο
ΜΔ	Προώθηση πράσινων προτύπων παραγωγής και κατανάλωσης	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Αειφόρος Διαχείριση και Προστασία Φυσικών Πόρων	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Προστασία και ανάδειξη βιοποικιλότητας και φυσικού τοπίου, αποτελεσματική διαχείριση και προστασία υδατικών πόρων, αντιμετώπιση περιβαλλοντικών κινδύνων	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Προστασία και διαχείριση των παράκτιων και εσωτερικών υδάτων	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Διασφάλιση της καλής ποιότητας των υδάτων κολύμβησης	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της αποκατάστασης της	Μακροπρόθεσμο
ΜΔ	Συντονισμός των πολιτικών για τα ύδατα στους τομείς της γεωργίας, των μεταφορών, της περιφερειακής ανάπτυξης και της ενέργειας	
ΜΔ	Προστασία των θαλάσσιων πόρων	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Βιώσιμη χρήση πόρων	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Προστασία των υδάτινων πόρων	
ΜΔ	Βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και μείωση του θορύβου	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, αποσυμφόρηση κυκλοφοριακού φόρτου - δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων - αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής, της ηχητικής και ηλεκτρομαγνητικής ρύπανσης	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Προώθηση της έρευνας στον τομέα του Περιβάλλοντος / καινοτόμες τεχνολογίες	Μεσοπρόθεσμο
ΜΔ	Στήριξη και ενίσχυση της απασχόλησης, ενίσχυση της Κοινωνικής Οικονομίας στον Τομέα του Περιβάλλοντος	Μεσοπρόθεσμο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ : ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Άρθρο 18
Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος

1. Κατά το σχεδιασμό των έργων και δράσεων που αφορούν την υλοποίηση του Σχεδίου, να λαμβάνονται υπόψη:

1.1. Η διασφάλιση, κατά το δυνατόν, των φυσικών διεργασιών, η αποδοτικότητα των φυσικών πόρων, η ισορροπία και η εξέλιξη των οικοσυστημάτων καθώς και η διατήρηση της ποικιλομορφίας, ιδιαιτερότητας ή μοναδικότητας τους.

1.2. Η απορρέουσα από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία υποχρέωση της χώρας για την προστασία και διατήρηση της βιολογικής ποικιλότητας (διατήρηση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων, των οικοτοπων και των πληθυσμών των ειδών.

1.3. Η αρχή της πρόληψης.

1.4. Οι κατευθύνσεις, όροι και περιορισμοί των θεσμοθετημένων γενικών και ειδικών χωροταξικών σχεδίων, όπως εκάστοτε ισχύουν.

1.5. Οι κατευθύνσεις, όροι και περιορισμοί που επιβάλλονται από τα προεδρικά διατάγματα (Π.Δ.) του άρθρου 21 του ν. 1650/1986, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του ν. 3937/2011 (Α' 60/2011) και ισχύει, που εκδίδονται επί τη βάσει των συμπερασμάτων των προς εκπόνηση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ).

2. Το Σχέδιο πρέπει να προσαρμόζεται στις προβλέψεις των εκάστοτε εν ισχύ σχεδίων και προγραμμάτων με αυξημένη ισχύ έναντι αυτού σε περιπτώσεις διαφοροποίησης του.

3. Για την υλοποίηση έργων και δράσεων που αφορούν το Σχέδιο σε προστατευόμενες περιοχές, όπως περιοχές του δικτύου Natura 2000, στο στάδιο της τελικής αξιολόγησης των προτάσεων να λαμβάνονται υπόψη τα εξής:-

3.1. Τα οικολογικά χαρακτηριστικά της εκάστοτε περιοχής και η συμβατότητα των στόχων διατήρησης και διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών με τα προτεινόμενα έργα ή δράσεις του Σχεδίου.

3.2. Οι όροι και περιορισμοί που προβλέπονται από τις ισχύουσες κανονιστικές διατάξεις προστασίας και διαχείρισης.

4. Για την προστασία της βιοποικιλότητας, των φυσικών οικοτοπων και της άγριας χλωρίδας και πανίδας να τηρούνται τα ακόλουθα:

4.1. Στο πλαίσιο των μηχανισμών εφαρμογής του Σχεδίου θα πρέπει να ενσωματωθούν κατάλληλα κριτήρια επιλογής προτάσεων οι οποίες να περιλαμβάνουν σαφείς απαιτήσεις ως προς τη συμβατότητα της αξιολογούμενης πρότασης με τη διατήρηση της βιοποικιλότητας στην περιοχή ανάπτυξης της. Επίσης να δίνεται προτεραιότητα στην προώθηση εκείνων των δράσεων που ενισχύουν της προστασία και ανάδειξη φυσικών ενδιαιτημάτων.

4.2. Ιδιαίτερη προσοχή να δίνεται στην ελαχιστοποίηση της κατάληψης αδόμητου χώρου για την επέκταση ή ανάπτυξη νέων οικιστικών και παραγωγικών δραστηριοτήτων, η οποία θα πρέπει να γίνεται κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης και με συνεκτίμηση των χωρικών και περιβαλλοντικών δεδομένων σε επίπεδο Χωρικής Ενότητας και Δήμου.

4.3. Εφαρμογή των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών σε έργα και δραστηριότητες προκειμένου να ελαχιστοποιείται η προκαλούμενη περιβαλλοντική υποβάθμιση.

4.4. Εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης.

4.5. Οι όροι και περιορισμοί που απορρέουν τόσο από την εθνική νομοθεσία όσο και από την νομοθεσία της ευρωπαϊκής ένωσης για την προστασία των περιοχών του δικτύου Natura 2000.

4.6. Να αξιοποιείται η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων του Σχεδίου για την αποφυγή ή κατά το δυνατόν μείωση επιπτώσεων σε φυσικές περιοχές, περιοχές του δικτύου Natura 2000 και βιότοπους.

5. Στο σχεδιασμό των έργων και δράσεων του Σχεδίου να ενσωματώνονται κατευθύνσεις προσαρμοσμένες στην αντιμετώπιση και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και να τηρούνται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

5.1. Οποιεσδήποτε εγκαταστάσεις ΑΠΕ υλοποιηθούν στην περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου (αιολικά συστήματα, φωτοβολταϊκά συστήματα, ΜΥΗΕ, αξιοποίηση γεωθερμίας, αξιοποίηση βιομάζας) να υπόκειται στους κανόνες, τους όρους και τους περιορισμούς του ισχύοντος Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

5.2. Κατά την ανάπτυξη αιολικών συστημάτων (μεμονωμένων ή σε συστοιχίες) προς παραγωγή ενέργειας να λαμβάνεται ειδική μέριμνα για την αξιολόγηση των επιπτώσεων στο τοπίο.

6. Για την προστασία των εδαφών σε προστατευόμενες ή μη περιοχές και την αποφυγή απώλειας, ρύπανσης ή υποβάθμισης τους, ακολουθούνται οι εξής κατευθύνσεις:

6.1. Στο πλαίσιο των υποκείμενων επιπέδων σχεδιασμού, καθώς και κατά την υλοποίηση και περιβαλλοντική αδειοδότηση μεμονωμένων έργων, να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της επιβάρυνσης του εδάφους, ιδιαίτερα στις περιοχές των αναπτυξιακών πόλων του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα.

6.2. Η χωροθετηση των έργων και δραστηριοτήτων που θα προκύψουν από την εφαρμογή του Σχεδίου να πραγματοποιείται κατά προτεραιότητα σε ειδικά θεσμοθετημένες περιοχές, αντί φυσικών ή αγροτικών περιοχών γης υψηλής παραγωγικότητας.

Ειδικά, κατά την επιλογή θέσεων για την εγκατάσταση νέων βιομηχανικών μονάδων, πρέπει ως προτεραιότητα να εξετάζεται η δυνατότητα εγκατάστασης σε οργανωμένους και θεσμοθετημένους χώρους ειδικής χρήσεως όπως Επιχειρηματικά Πάρκα προκειμένου να περιορίζεται σε μικρότερη γεωγραφική ζώνη ο κίνδυνος από πιθανά ατυχήματα και η διασπορά ρύπων.

6.3. Για τις προβλεπόμενες στο Σχέδιο χρήσεις, όπως οικιστικές, βιοτεχνικές-βιομηχανικές και τουριστικές, κατά τη χωροθετηση τους να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να αποφεύγονται οποιουδήποτε είδους αστοχίες όπως ερπυσμός, πτώση βράχων,

απόπλυση ή διαρροή εδαφών λόγω υλοποίησης των προβλεπόμενων από τις ως άνω χρήσεις έργων ή δραστηριοτήτων.

6.4. Για την άρση τυχόν αρνητικών επιπτώσεων σε τοπικό επίπεδο από τα επιμέρους έργα /δραστηριότητες επιβάλλεται η λήψη των κατάλληλων μέτρων μέσω της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στο πλαίσιο των υποκείμενων επιπέδων σχεδιασμού, καθώς και κατά την υλοποίηση επιμέρους έργων.

7. Για τα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων:

7.1. Οι δράσεις του Σχεδίου για την ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών αποβλήτων να προωθούνται κατά προτεραιότητα, σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και τον αντίστοιχο Περιφερειακό Σχεδιασμό. Να ενθαρρύνονται κατά το δυνατόν παρεμβάσεις ανάκτησης, ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης των αποβλήτων.

7.2. Να προωθούνται έργα, δράσεις και παρεμβάσεις που ενθαρρύνουν την χρήση καθαρών τεχνολογιών, πρακτικών μείωσης αποβλήτων και αποφυγής διάθεσης επικινδύνων αποβλήτων, ελαιωδών ουσιών, αλάτων, ή άλλων ρύπων στο έδαφος.

7.3. Για την συνολική διαχείριση των αποβλήτων, έτσι όπως αυτά ορίζονται στην Οδηγία Πλαίσιο 2008/98/ΕΚ «για τα απόβλητα» και στο ν. 4042/2012, να λαμβάνεται υπόψη και το υπό αναθεώρηση Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

7.4. Να εφαρμόζονται και προωθούνται προς υλοποίηση κατά προτεραιότητα τα προβλεπόμενα από το Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων.

8. Για την περιβαλλοντικά ασφαλή διαχείριση των υγρών αποβλήτων:

8.1. Να προωθηθεί κατά προτεραιότητα η προβλεπόμενη αποπεράτωση και άμεση λειτουργία όλων των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ και της κοινής υπουργικής απόφασης 5673/400/1997 (Β' 192/1997).

8.2. Να εκπονηθεί σχέδιο εναλλακτικών επιλογών ανάπτυξης υποδομών διαχείρισης των αστικών λυμάτων για οικισμούς < 2.000 κατοίκων. Να προωθηθεί κατά προτεραιότητα η ολοκλήρωση των δικτύων αποχέτευσης όλων των οικισμών, η κατάργηση των βόθρων κ.λπ.

8.3. Να προωθηθούν κατάλληλα έργα/ δράσεις με στόχο την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 145116/2011 (Β' 354), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την υπουργικής απόφασης 191002/2013 (Β' 2220).

9. Για την προστασία και αξιοποίηση του δασικού πλούτου, να ακολουθούνται οι εξής κατευθύνσεις:

9.1. Η αξιοποίηση - εκμετάλλευση του δασικού αποθέματος θα πρέπει να στηρίζεται στις προβλέψεις των διαχειριστικών μελετών σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές του ΥΠΕΝ, αλλά και με τα οριζόμενα στην Εθνική Στρατηγική για τα Δάση.

9.2. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου να λαμβάνεται μέριμνα για την μικρότερη δυνατή επέμβαση στα δάση και στις δασικές εκτάσεις και να συντάσσονται ειδικές μελέτες αποκατάστασης του περιβάλλοντος.

9.3. Να ολοκληρωθεί η κατάρτιση, ανάρτηση και ολική κύρωση των δασικών χαρτών, με στόχο την πληρέστερη εφαρμογή του χωροταξικού σχεδιασμού, ώστε να αποσαφηνίζεται το πλαίσιο χωροθέτησης έργων και δραστηριοτήτων.

9.4. Να προωθηθεί σύνταξη και εφαρμογή Διαχειριστικών Σχεδίων Βόσκησης ώστε να ρυθμίζεται ορθολογικά η βόσκηση στα δασικά οικοσυστήματα και να προσδιορίζεται το μέγεθος του πληθυσμού των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων εκτατικής μορφής.

9.5. Σε περίπτωση έργων και δραστηριοτήτων προς υλοποίηση σε περιοχές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της δασικής νομοθεσίας, και ασχέτως των προβλεπόμενων από το Σχέδιο χρήσεων για την περιοχή υλοποίησης τους, θα πρέπει είτε να γίνει προσαρμογή αυτών στις προβλέψεις της δασικής νομοθεσίας, είτε να επιτραπεί η υλοποίηση τους κατόπιν τήρησης των προβλεπόμενων από τη δασική νομοθεσία διαδικασιών.

10. Για την προστασία της Αγροτικής Γη Υψηλής Παραγωγικότητας στην περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου, να εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

10.1. Η Αγροτική Γη και ιδιαίτερα η Αγροτική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας (ΑΓΥΠ) πρέπει να προστατεύεται και να διαφυλάσσεται εξυπηρετώντας την αγροτική εκμετάλλευση όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3874/2010, όπως ισχύει, αποκλείοντας την αλλαγή χρήσης της παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις μη δυνάμενες να καλυφθούν κατά άλλον τρόπο.

10.2. Οι δραστηριότητες που επιτρέπεται να χωροθετηθούν σε ΑΓΥΠ είναι αυτές που συνάδουν με τον χαρακτήρα της αγροτικής εκμετάλλευσης (όπως αυτή ορίζεται στον ν. 3874/2010 (Α' 151)) καθώς και ορισμένες μορφές ΑΠΕ (άρ. 39 του ν. 4062/2012 και άρ. 8 του ν. 4203/2013).

10.3. Ο καθορισμός των γεωγραφικών ορίων των ΑΓΥΠ γίνεται με έκδοση Κοινής Απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κατόπιν εισήγησης των Δ/νσεων Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των Περιφερειακών Ενοτήτων. Μέχρι την έκδοση της ΚΥΑ αυτής ο χαρακτηρισμός γίνεται από τις αρμόδιες ΠΕΧΩΠ των Δ/νσεων Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής.

10.4. Να προωθηθεί η οργάνωση της βιομηχανικής δραστηριότητας σε ειδικά ελεγχόμενες ζώνες, με σταδιακή μετεγκατάσταση και των λοιπών διάσπαρτων βιοτεχνικών και βιομηχανικών μονάδων, μέσης και χαμηλής όχλησης, ώστε να ανασχεθεί η αλλοίωση των γεωργικών περιοχών.

11. Για την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων, να ακολουθούνται οι παρακάτω κατευθύνσεις:

11.1. Για όλα τα Υδατικά Διαμερίσματα του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου καθώς και εκείνων που επηρεάζουν αυτό, οποιοδήποτε έργο αξιοποίησης υδατικών πόρων συμπεριλαμβανομένων και των μέτρων για την προστασία και αποκατάσταση του υδάτινου περιβάλλοντος θα πρέπει να είναι συμβατό με τα εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης των Υδατικών Πόρων Λεκανών Απορροής.

11.2. Τα έργα και δράσεις του Σχεδίου να εναρμονίζονται με τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων Ηπείρου (Β' 2684/2018), Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (Β' 2686/2018) και Βόρειας Πελοποννήσου (Β' 2691/2018) σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ και της κοινής υπουργικής απόφασης Η.Π. 31822/1542/Ε103/2010.

11.3. Προτεραιότητα στις δράσεις/κατευθύνσεις/ έργα του Σχεδίου να δίνεται σε εκείνες που αφορούν στην κάλυψη των υδρευτικών αναγκών του πληθυσμού, όπου εντοπίζονται προβλήματα επάρκειας και ποιότητας. Επιπλέον θα πρέπει να διασφαλίζονται οι απαιτούμενες ποσότητες αρδευτικού νερού για τη λειτουργία των υφιστάμενων και προγραμματισμένων συλλογικών συστημάτων άρδευσης, και άλλων παραγωγικών αναγκών σε νερό.

11.4. Ο έλεγχος της συμβατότητας των έργων και δράσεων που προβλέπονται στο ΠΧΠ με τα Σχέδια Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών και με τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας θα γίνεται, πριν την έγκριση ένταξης των δράσεων/έργων του ΠΧΠ, από την αρμόδια Δ/νση Υδάτων της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

11.5. Κατά τον σχεδιασμό των αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου να λαμβάνονται υπόψη ο ενιαίος χαρακτήρας των ρεμάτων, η κατά το δυνατόν προστασία της φυσικής τους οντότητας και η αξιοποίηση τους ως φυσικό στοιχείο μέσα στους οικισμούς/πόλεις.

11.6. Να παρακολουθούνται τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων της Περιφέρειας.

12. Για την αξιοποίηση και προστασία των ορυκτών πόρων στην περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου, να τηρούνται τα ακόλουθα:

12.1. Να προταθεί ο καθορισμός ειδικών ζωνών εκμετάλλευσης ορυκτών πόρων για την ορθολογικότερη εκμετάλλευση και την οικονομία των κοιτασμάτων με παράλληλη προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

12.2. Να καθορίζεται για κάθε ζώνη η μέγιστη δυνατή χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης.

12.3. Να αξιοποιείται η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση των δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης ορυκτών πρώτων υλών.

12.4. Να προτείνεται ο τεχνολογικός εκσυγχρονισμός και η εφαρμογή των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών των μονάδων παραγωγικής αξιοποίησης των ορυκτών πρώτων υλών με στόχο τη βελτίωση των αποδόσεων, την προστασία των πόρων, τη μείωση των επιπτώσεων στους αποδέκτες και την εν γένει επίτευξη βιώσιμων συνθηκών αναπαραγωγής σε οικονομικούς - κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς όρους.

12.5. Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ορυκτών πόρων πρωτίστως με την αξιοποίηση και βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

13. Για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, να διασφαλίζεται εκ των προτέρων ότι οι δράσεις του Σχεδίου δε θα ενέχουν κινδύνους για την υποβάθμιση θέσεων και ευρημάτων πολιτιστικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Επιπλέον, θα πρέπει στο πλαίσιο των μηχανισμών εφαρμογής του, να ακολουθούνται οι εξής κατευθύνσεις:

13.1. Να λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του ν. 3028/2002 (Α' 153/2002) «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», και σε περίπτωση χρηματοδότησης έργων ή/ και δραστηριοτήτων από Κοινοτικούς πόρους, οι διατάξεις του ν. 3840/2010 (Α' 53/2010) «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007 - 2013 και άλλες διατάξεις».

13.2. Η πραγματοποίηση έργων και η άσκηση δραστηριοτήτων να γίνεται κατόπιν έγκρισης από τα αρμόδια Όργανα και Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ σε συμμόρφωση με τα οριζόμενα από τις διατάξεις του ν. 3028/2002 (Α' 153/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

13.3. Να αποφεύγεται η εγκατάσταση μη συμβατών έργων και δραστηριοτήτων εντός οριοθετημένων και θεσμοθετημένων περιοχών πολιτιστικού ενδιαφέροντος εκτός αν υπάρχει η σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

13.4. Να αξιοποιούνται οι δυνατότητες που παρέχουν οι δράσεις του Σχεδίου για την ανάδειξη και προστασία περιοχών και μνημείων πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Καθ' ύλην αρμόδιες για την προστασία, διαχείριση καθώς και για την εκπόνηση και εφαρμογή μελετών ανάδειξης μνημείων και αρχαιολογικών χώρων παραμένουν οι αρμόδιες Περιφερειακές και Ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού (Π.Δ/γμα 104/27-8-2014) κατόπιν έγκρισης της Κεντρικής Υπηρεσίας σε συνεργασία κατά περίπτωση με λοιπούς φορείς.

13.5. Οι αποστάσεις από αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία, ιστορικούς τόπους κ.λπ., ως κριτήρια αποκλεισμού περιοχών για την υποδοχή έργων ή δραστηριοτήτων από την εφαρμογή του Σχεδίου, εξετάζονται κατά περίπτωση και σε συνδυασμό με την παράμετρο της οπτικής επαφής και την ενδεχόμενη υποβάθμιση περιοχών του πολιτιστικού, ιστορικού και αρχαιολογικού περιβάλλοντος, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού κατά την διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης των αντίστοιχων έργων και δραστηριοτήτων.

14. Για την προστασία του τοπίου, να τηρούνται τα ακόλουθα:

14.1. Στις μελέτες διαχείρισης και αποκατάστασης τοπίων δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε όλες τις παραμέτρους του φυσικού περιβάλλοντος μέσω της ενεργοποίησης των μηχανισμών του ν. 3937/2011 για τη Βιοποικιλότητα.

14.2. Για τα έργα και δραστηριότητες που θα προκύψουν από την υλοποίηση του Σχεδίου, να λαμβάνονται μέτρα αποκατάστασης του τοπίου, όπου αυτό απαιτείται.

14.3. Για την αντιμετώπιση αρνητικών επιπτώσεων στο τοπίο από την υλοποίηση έργων και δραστηριοτήτων, να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα όπως διαφοροποίηση σχεδιασμού και τεχνικών στοιχείων του έργου καθώς και αποκατάστασης του τοπίου, μέσω κατάλληλων παρεμβάσεων κατά την υλοποίηση αυτών.

14.4. Κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων και δράσεων του Σχεδίου, να διασφαλίζεται κατά το δυνατόν το τοπίο και οι συνιστώσες που το απαρτίζουν.

14.5. Να γίνει αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της Μελέτης Τοπίου που συντάχθηκε στο πλαίσιο της αναθεώρησης του ΠΠΧΣΑΑ.

15. Για την προστασία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας θα πρέπει:

15.1. Να εφαρμόζονται οι βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές σε έργα και δραστηριότητες για να ελαχιστοποιηθεί η προκαλούμενη περιβαλλοντική όχληση από την παραγωγή κάθε είδους αποβλήτων.

15.2. Να εφαρμόζεται σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

15.3. Να εφαρμόζονται προγράμματα διαχείρισης ρίσκου

15.4. Να εκπονηθούν προγράμματα για την πρόληψη και τη διαχείριση ατυχημάτων.

15.5. Να γίνεται κοινωνικός διάλογος προκειμένου να υπάρξει η μέγιστη δυνατή κοινωνική συναίνεση.

15.6. Να αντιμετωπισθούν οι κατολισθήσεις των οικισμών και σε περιοχές με κίνδυνο καταστροφής υποδομών και παραγωγικών μέσων.

15.7. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα και οι δράσεις για την προστασία του κοινού από την έκθεση σε ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες και στο θόρυβο πάνω από τα θεσμοθετημένα όρια.

16. Για τα θέματα που αφορούν στην μεταφορική Υποδομή και Λοιπή Τεχνική Υποδομή στη περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου.

16.1. Προωθείται, όπου απαιτείται, η συμπλήρωση του οδικού δικτύου βάσει των στόχων του Σχεδίου με τη βέλτιστη αξιοποίηση και ορθολογική διαχείριση της υφιστάμενης οδικής υποδομής καθώς και με την ανάπτυξη νέων υπεραστικών οδικών συνδέσεων.

16.2. Με γνώμονα την περιβαλλοντική και αισθητική προστασία, τη διατήρηση του τοπίου και του φυσικού περιβάλλοντος καθώς και των ιδιαίτερων οικοσυστημάτων της περιοχής του Σχεδίου, να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις από τα οδικά έργα.

16.3. Κατά τη βελτίωση των υφιστάμενων ή τη δημιουργία νέων χαράξεων απαιτείται η συνεκτίμηση στοιχείων τεχνικοοικονομικής εφικτότητας, τεχνικών προβλέψεων αντιμετώπισης της πιθανής αποκοπής οικοσυστημάτων, προστασίας της γεωργικής γης και αντιμετώπισης οχλήσεων θορύβου.

17. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην υλοποίηση των περιβαλλοντικών στρατηγικών στόχων για το λιμενικό σύστημα της χώρας, όπως καθορίζονται από την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών και την Εθνική Στρατηγική Λιμένων. Συγκεκριμένα:

17.1. Σε σχέση με τις θαλάσσιες μεταφορές, βασικός σκοπός θα πρέπει να είναι η σύζευξη οικονομικών και περιβαλλοντικών στόχων, όπου η ανάπτυξη των λιμένων και των θαλάσσιων μεταφορών του Ιονίου θα συνυπάρχει αρμονικά με την περιβαλλοντική προστασία και την ορθολογική διαχείριση του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου.

17.2. Για τους λιμένες ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι Οδηγίες 2000/59/ΕΚ και 2007/71/ΕΚ οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με την κοινή υπουργική απόφαση 3418/07/2002 (Β' 712/2002), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 8111.1/41/2009 (Β' 412/2009). Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία οι φορείς διαχείρισης των λιμένων οφείλουν να διαθέτουν «σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων».

17.3. Παράλληλα ένα αναγκαίο βήμα για τη εφαρμογή αειφόρων πρακτικών είναι η διερεύνηση της δυνατότητας πιστοποίησης των λιμένων που δεν έχουν πιστοποιηθεί στη βάση συστημάτων ποιότητας, όπως το EMAS, το PERS και το ISO14000 που θα εγγυώνται καλές περιβαλλοντικές επιδόσεις.

18. Η χωροθετηση των καταδυτικών πάρκων αποτελεί αντικείμενο του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, της προστασίας των στοιχείων της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, της ενίσχυσης των αλιευτικών αποθεμάτων και της ενίσχυσης του τουριστικού προϊόντος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και σύμφωνα με τις διαδικασίες της τροποποίησης του άρ. 13 του ν. 3409/2005 (Α' 273/2005).

19. Ο σχεδιασμός και η χωροθετηση των έργων και δραστηριοτήτων του Σχεδίου γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στα υλικά περιουσιακά στοιχεία.

20. Για τις Ειδικές Χωροταξικές Μελέτες Περιοχών Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων (ΠΕΧΠ), να τηρούνται οι κατευθύνσεις περιβαλλοντικής ένταξης των προτεινόμενων δράσεων, που περιλαμβάνονται στη ΣΜΠΕ.

21. Η υλοποίηση των κατευθύνσεων του Σχεδίου γίνεται μέσω του υποκείμενου σχεδιασμού. Σε αυτό το πλαίσιο είναι αναγκαία η προώθηση - ολοκλήρωση των ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ και των Πολεοδομικών Μελετών, καθώς και η αναθεώρηση των υφιστάμενων ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ και πολεοδομικών μελετών.

22. Στο πλαίσιο των υποκείμενων επιπέδων σχεδιασμού, είναι αναγκαία η άμεση προώθηση των διαδικασιών για τον καθορισμό και την οριοθέτηση των υποδοχέων των διαφόρων παραγωγικών δραστηριοτήτων.

23. Όλα τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), ισχύουν εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Άρθρο 19
Σύστημα παρακολούθησης των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του Σχεδίου

1. Η παρακολούθηση των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του Σχεδίου πραγματοποιείται με ευθύνη της Αρχής Σχεδιασμού και με τη συνεργασία και υποστήριξη κάθε Υπηρεσίας με αρμοδιότητα παρακολούθησης περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων στον τομέα της, προκειμένου μεταξύ άλλων να εντοπιστούν εγκαίρως απρόβλεπτες δυσμενείς επιπτώσεις και να ληφθούν τα κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα. Υφιστάμενα προγράμματα παρακολούθησης του περιβάλλοντος δύνανται να ενταχθούν στο σύστημα παρακολούθησης των σημαντικών περιβαλλοντικών επι-

πτώσεων από την εφαρμογή του Σχεδίου, προς αποφυγή διπλού ελέγχου.

2. Η ως άνω παρακολούθηση διεξάγεται μέσω εκθέσεων που εκπονούνται με συχνότητα που επιτρέπει την έγκαιρη λήψη των διορθωτικών μέτρων που τυχόν κριθούν απαραίτητα, και τουλάχιστον ανά πενταετία από το χρόνο έγκρισης του Σχεδίου. Το περιεχόμενο των εκθέσεων αυτών θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ακόλουθες κατευθύνσεις:

2.1. Η έκθεση παρακολούθησης έχει σκοπό την καταγραφή δεικτών που συνδέονται με τις δράσεις του Σχεδίου και αντιπροσωπεύουν ενδεχόμενες περιβαλλοντικές μεταβολές, όπως οι αναφερόμενοι στη ΣΜΠΕ. Η Αρχή Σχεδιασμού οφείλει να μεριμνά για τη συγκέντρωση των σχετικών πληροφοριών από τους τελικούς αποδέκτες των δράσεων του Σχεδίου. Η έκθεση για κάθε περίοδο μελέτης συντάσσεται, υποβάλλεται και δημοσιοποιείται εντός του πρώτου εξαμήνου της επόμενης περιόδου.

2.2. Η αξιολόγηση της πορείας υλοποίησης των σχετιζόμενων με το περιβάλλον στόχων του Σχεδίου γίνεται με συγκριτική αποτίμηση των στοιχείων των διαδοχικών εκθέσεων. Σκοπός της σύγκρισης των παραπάνω στοιχείων αποτελεί η ποσοτικοποίηση των περιβαλλοντικών μεταβολών που οφείλονται στο υλοποιηθέν τμήμα του Σχεδίου, η σύγκριση με τις εκτιμήσεις της ΣΜΠΕ και τις εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο για το περιβάλλον, καθώς και η διαπίστωση της αναγκαιότητας ή μη ανάληψης διορθωτικών ενεργειών. Σε περίπτωση διαπίστωσης είτε σημαντικών αποκλίσεων από τις εκτιμήσεις της ΣΜΠΕ, είτε νέων υποχρεώσεων από το εκάστοτε ισχύον θεσμικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος, προτείνονται κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα.

3. Οι παράμετροι που θα πρέπει κατ' ελάχιστο να παρακολουθούνται αναφέρονται λεπτομερέστερα στο κεφάλαιο 8 της ΣΜΠΕ.

4. Οι αρμόδιες ελεγκτικές περιβαλλοντικές αρχές σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, ελέγχουν την τήρηση των όρων, περιορισμών και κατευθύνσεων που τίθενται στην παρούσα Απόφαση.

Άρθρο 20
Τελικές - Μεταβατικές Διατάξεις

1. Οι τυχόν αντιφάσεις ή αποκλίσεις του παρόντος περιφερειακού χωροταξικού πλαισίου σε σχέση με τα υπερκείμενα εν ισχύ Γενικό και Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, οι οποίες δεν αποτελούν εξειδικεύσεις/ συμπληρώσεις αυτών, ισχύουν υπό τον όρο ενσωμάτωσης τους στα Πλαίσια.

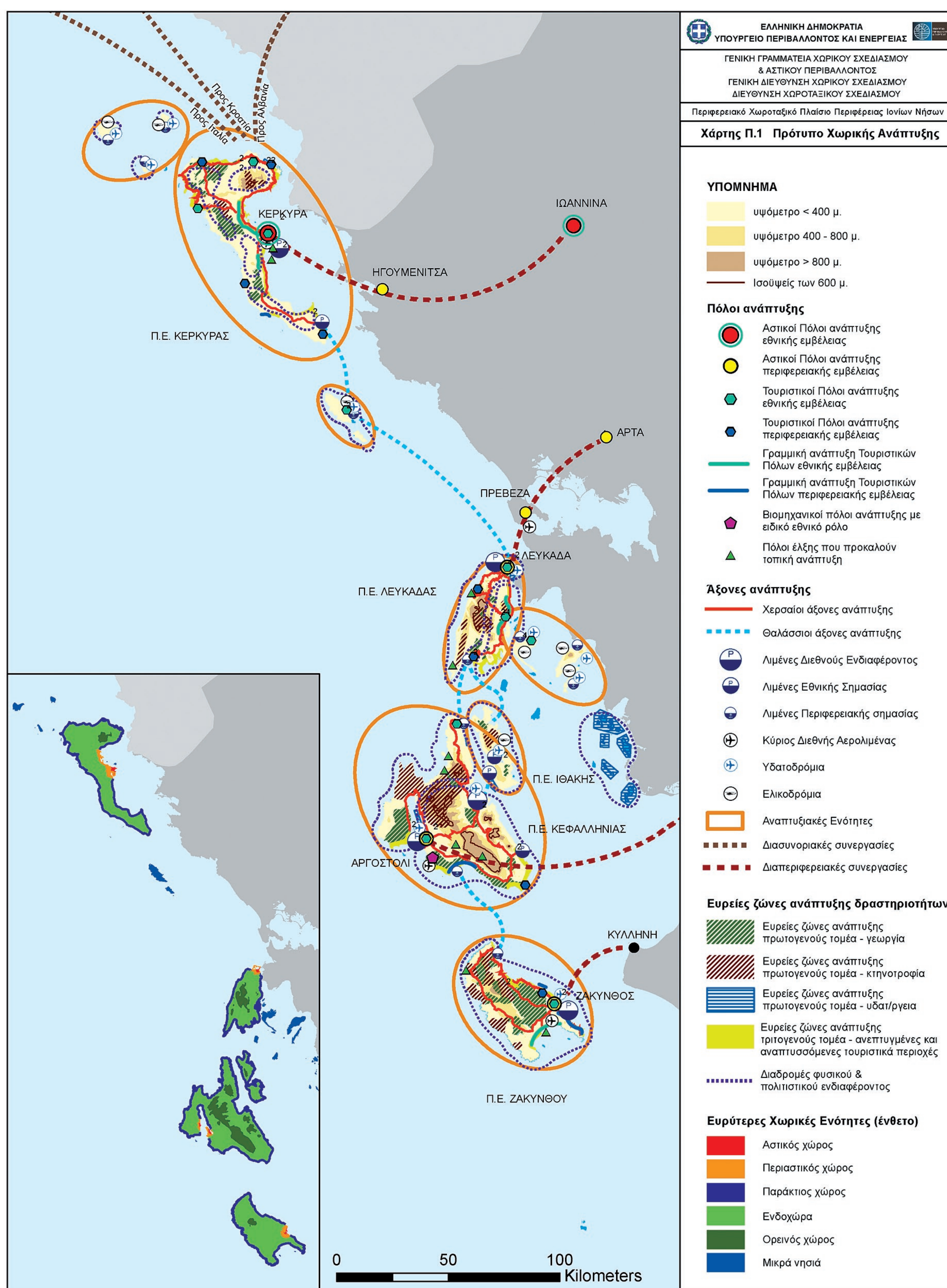
2. Με τη δημοσίευση της παρούσας καταργείται η υπουργική απόφαση με αριθμό 48976 (Β' 56/2004).

3. Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

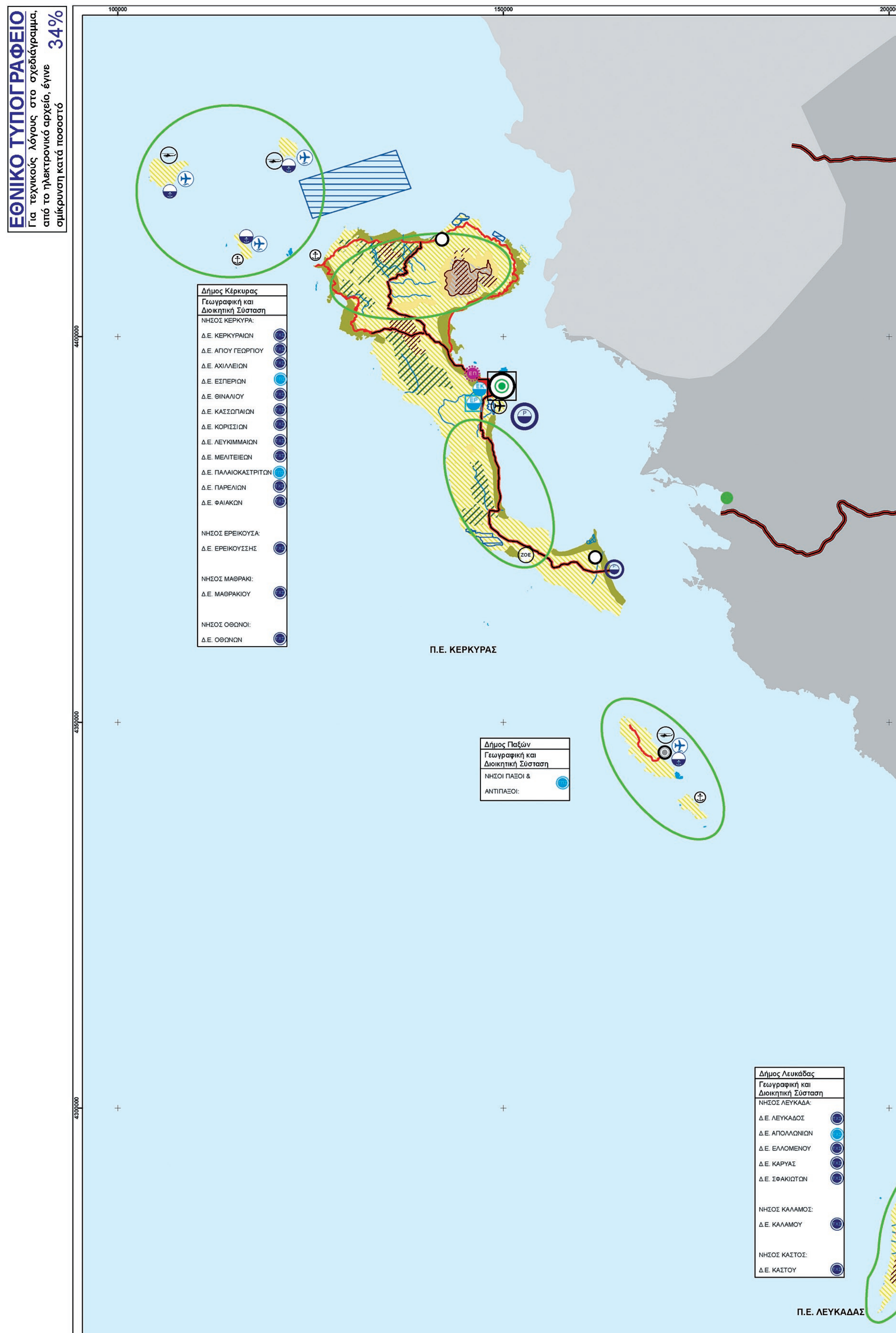
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

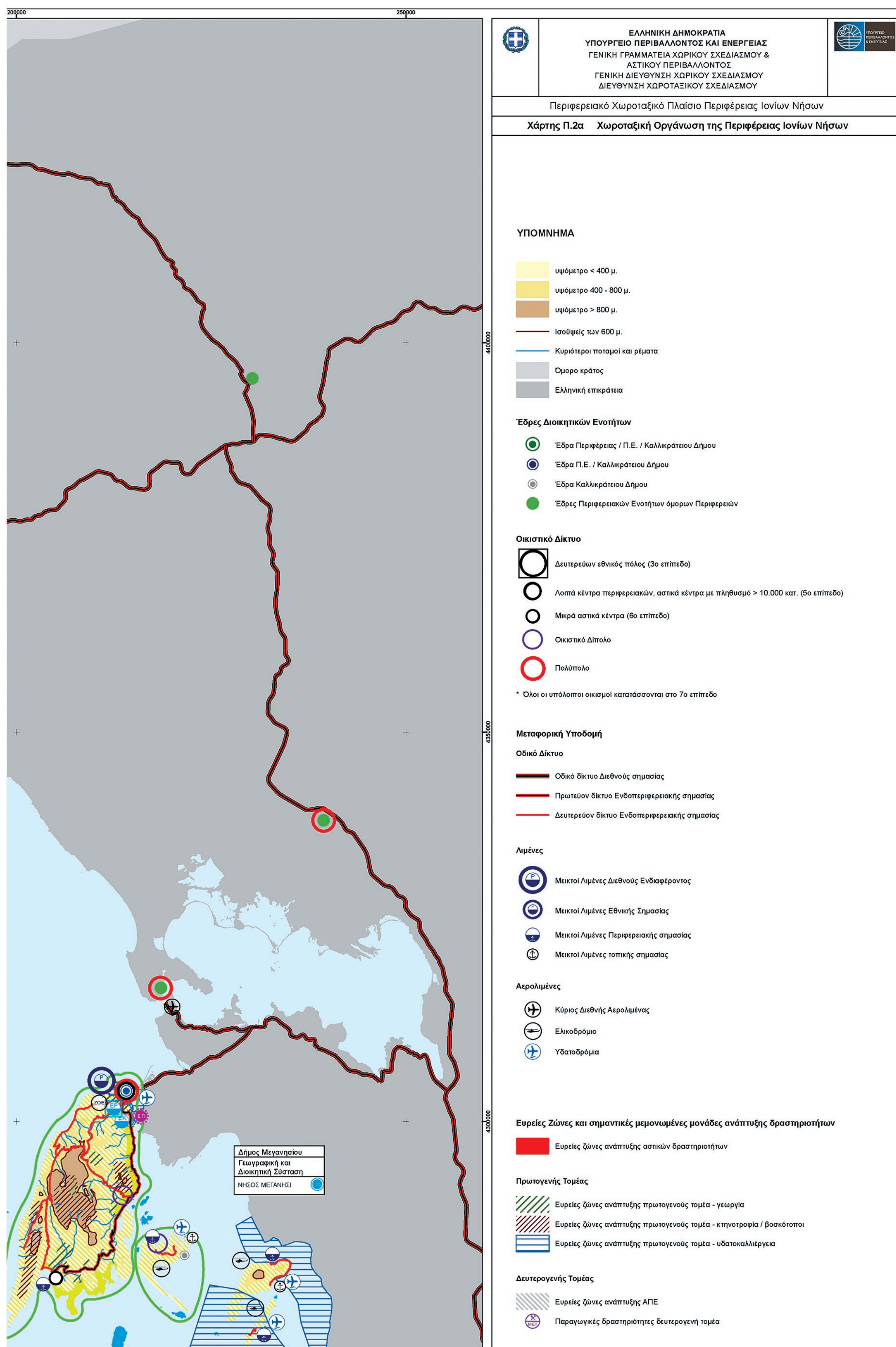
Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2019

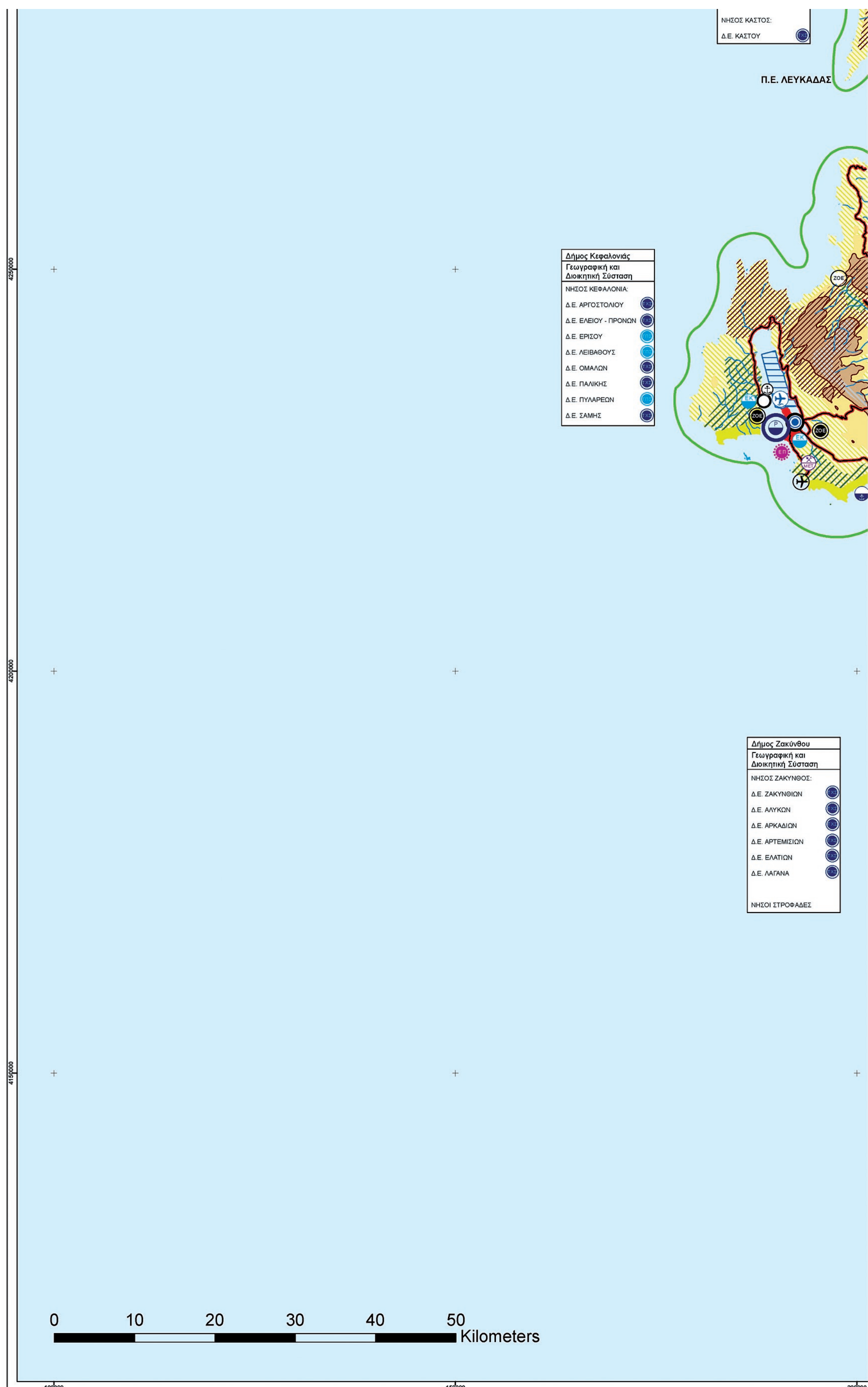
Ο Υπουργός	Ο Αναπληρωτής Υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ	**ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ**

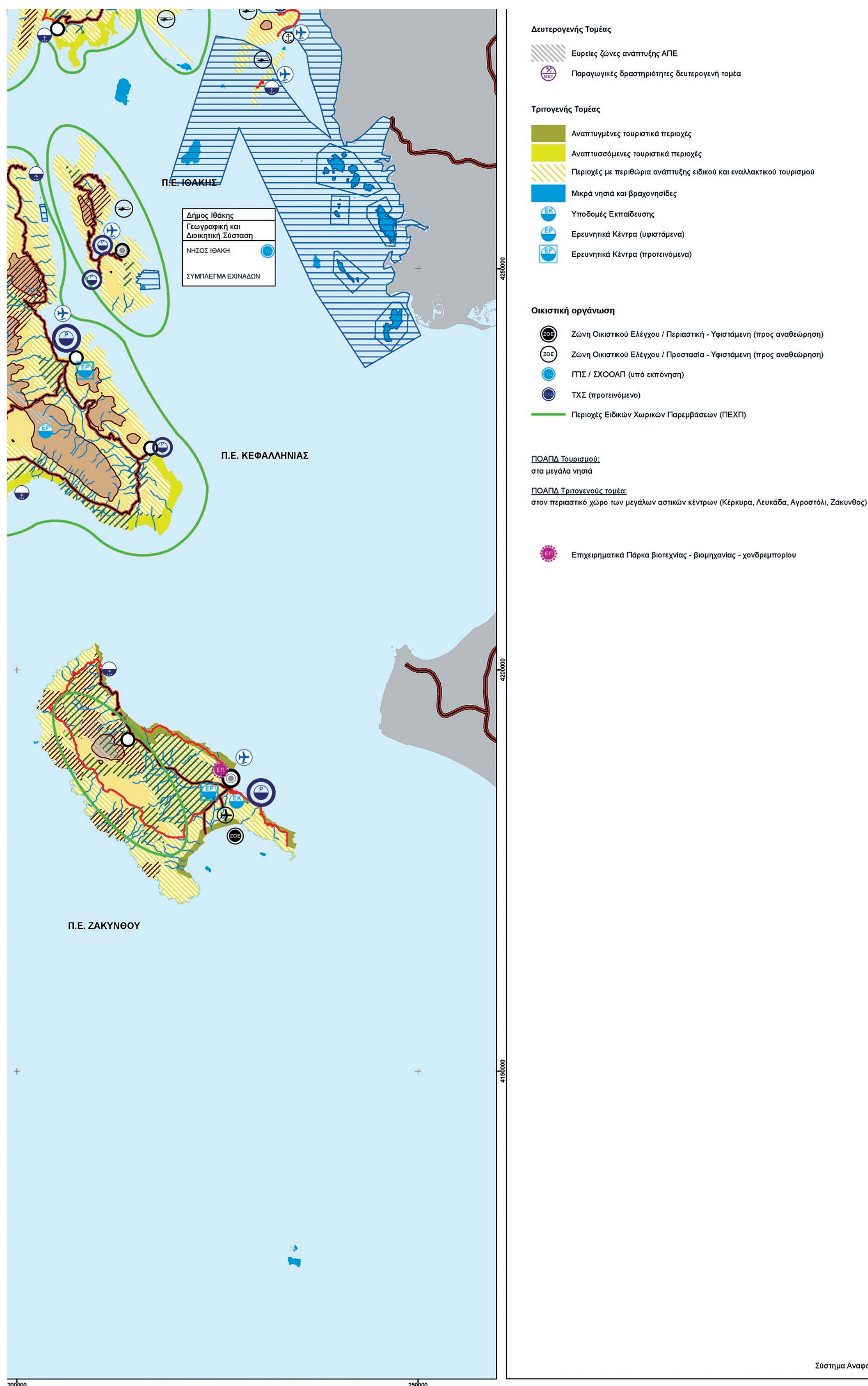


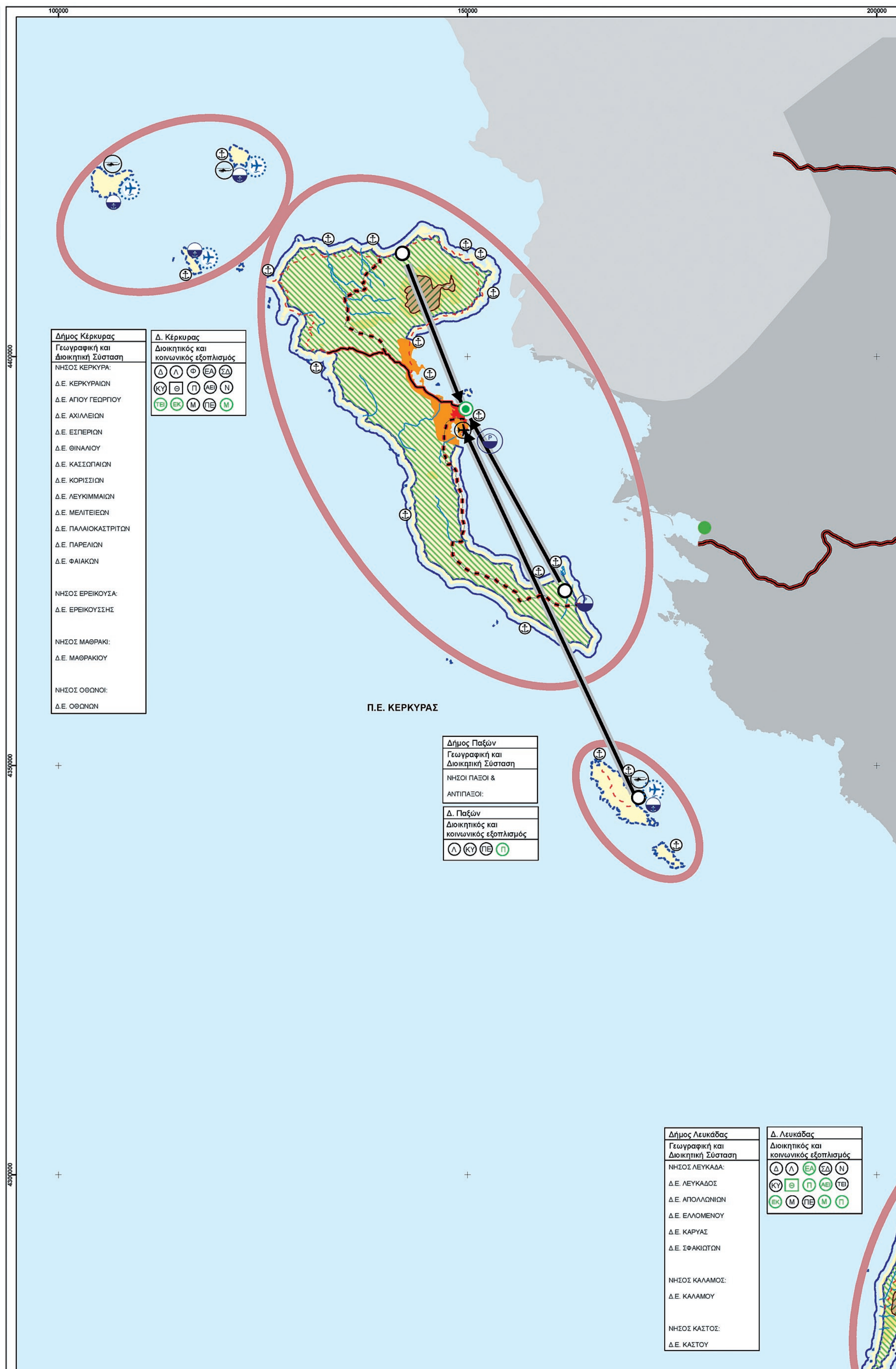
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

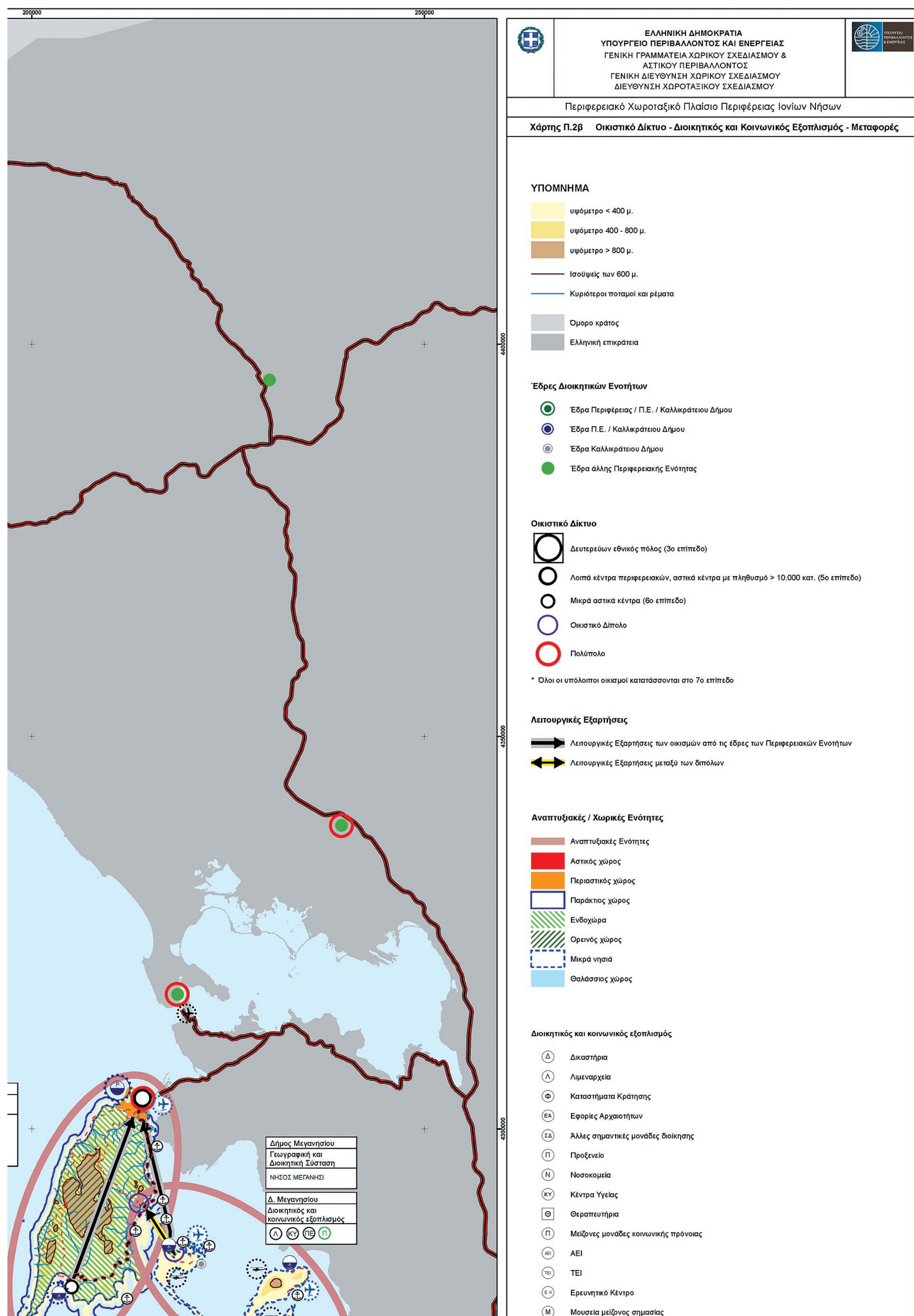

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%
100000
150000
200000
4400000
4350000
4300000
Δήμος Κέρκυρας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ:
Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Δ.Ε. ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΣΠΕΡΙΩΝ
Δ.Ε. ΘΙΝΑΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΡΕΛΙΩΝ
Δ.Ε. ΦΑΙΑΚΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ:
Δ.Ε. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΗΣ
ΝΗΣΟΣ ΜΑΘΡΑΚΙ:
Δ.Ε. ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΟΘΩΝΟΙ:
Δ.Ε. ΟΘΩΝΩΝ
ΖΟΕ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δήμος Παξών
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΙ ΠΑΞΟΙ &
ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ:
Δήμος Λευκάδας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ:
Δ.Ε. ΛΕΥΚΑΔΟΣ
Δ.Ε. ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΛΟΜΕΝΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΡΥΑΣ
Δ.Ε. ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΑΜΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΣΤΟΥ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ


200000
250000
4400000
4350000
4300000
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
Χάρτης Π.2α Χωροταξική Οργάνωση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
υψόμετρο < 400 μ.
υψόμετρο 400 - 800 μ.
υψόμετρο > 800 μ.
Ισοϋψείς των 600 μ.
Κυριότεροι ποταμοί και ρέματα
Όμορο κράτος
Ελληνική επικράτεια
Έδρες Διοικητικών Ενοτήτων
Έδρα Περιφέρειας / Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Καλλικράτειου Δήμου
Έδρες Περιφερειακών Ενοτήτων όμορων Περιφερειών
Οικιστικό Δίκτυο
Δευτερεύων εθνικός πόλος (3ο επίπεδο)
Λοιπά κέντρα περιφερειακών, αστικά κέντρα με πληθυσμό > 10.000 κατ. (5ο επίπεδο)
Μικρά αστικά κέντρα (6ο επίπεδο)
Οικιστικό Δίπολο
Πολύπολο
* Όλοι οι υπόλοιποι οικισμοί κατατάσσονται στο 7ο επίπεδο
Μεταφορική Υποδομή
Οδικό Δίκτυο
Οδικό δίκτυο Διεθνούς σημασίας
Πρωτεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας
Δευτερεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας
Λιμένες
Μεικτοί Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος
Μεικτοί Λιμένες Εθνικής Σημασίας
Μεικτοί Λιμένες Περιφερειακής σημασίας
Μεικτοί Λιμένες τοπικής σημασίας
Αερολιμένες
Κύριος Διεθνής Αερολιμένας
Ελικοδρόμιο
Υδατοδρόμια
Ευρείες Ζώνες και σημαντικές μεμονωμένες μονάδες ανάπτυξης δραστηριοτήτων
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης αστικών δραστηριοτήτων
Πρωτογενής Τομέας
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης πρωτογενούς τομέα - γεωργία
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης πρωτογενούς τομέα - κτηνοτροφία / βοσκότοποι
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης πρωτογενούς τομέα - υδατοκαλλιέργεια
Δευτερογενής Τομέας
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης ΑΠΕ
Παραγωγικές δραστηριότητες δευτερογενή τομέα
Δήμος Μεγανησίου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ

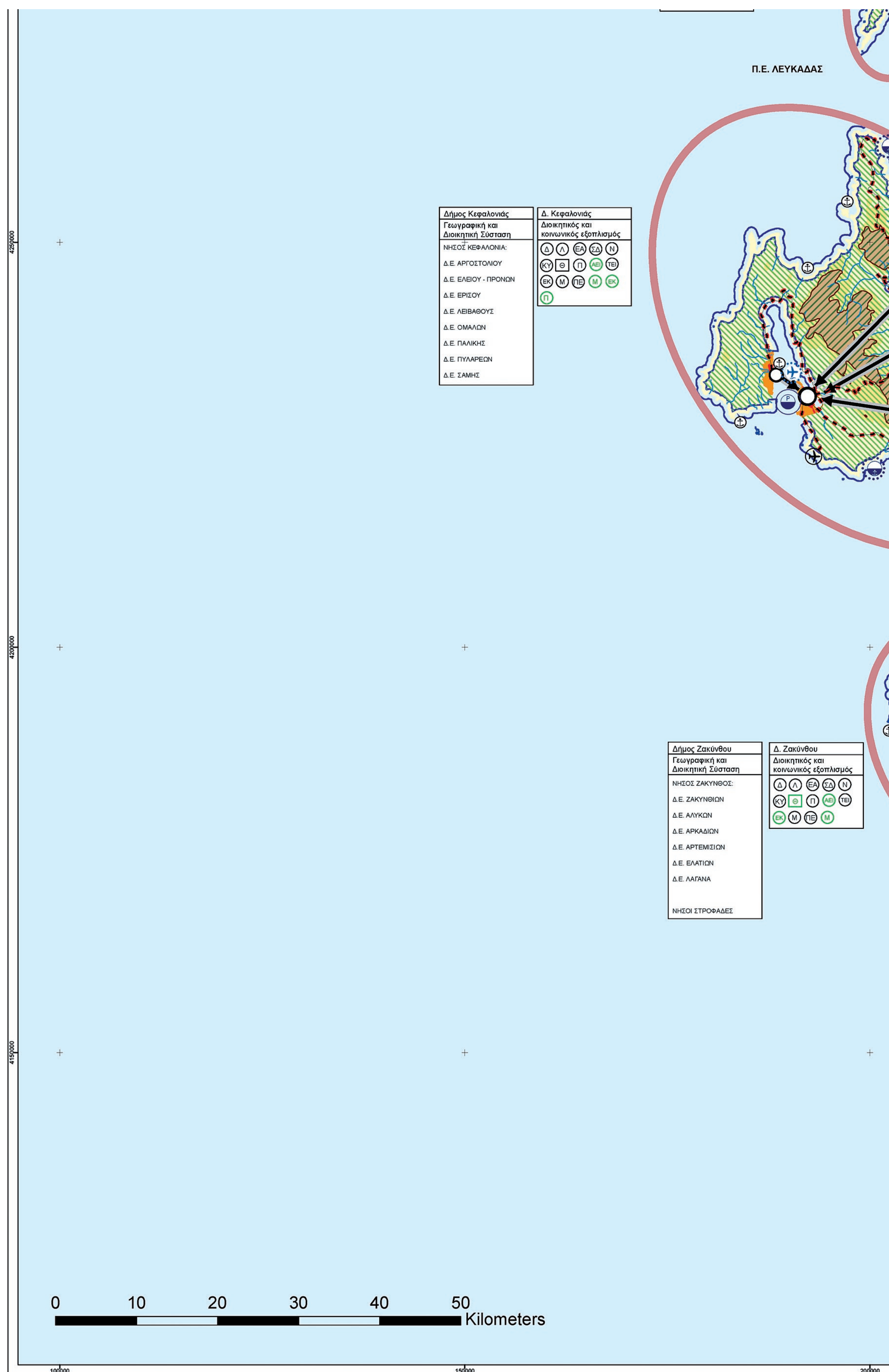

ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΣΤΟΥ
ΤΧΣ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δήμος Κεφαλονιάς
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ:
Δ.Ε. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΕΛΕΙΟΥ - ΠΡΟΝΩΝ
Δ.Ε. ΕΡΙΣΟΥ
Δ.Ε. ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ
Δ.Ε. ΟΜΑΛΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΙΚΗΣ
Δ.Ε. ΠΥΛΑΡΕΩΝ
Δ.Ε. ΣΑΜΗΣ
ΤΧΣ
ΓΠΣ
Δήμος Ζακύνθου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΣ:
Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΛΥΚΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΚΑΔΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΤΕΜΙΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΑΤΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΑΓΑΝΑ
ΝΗΣΟΙ ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ
0
10
20
30
40
50
Kilometers

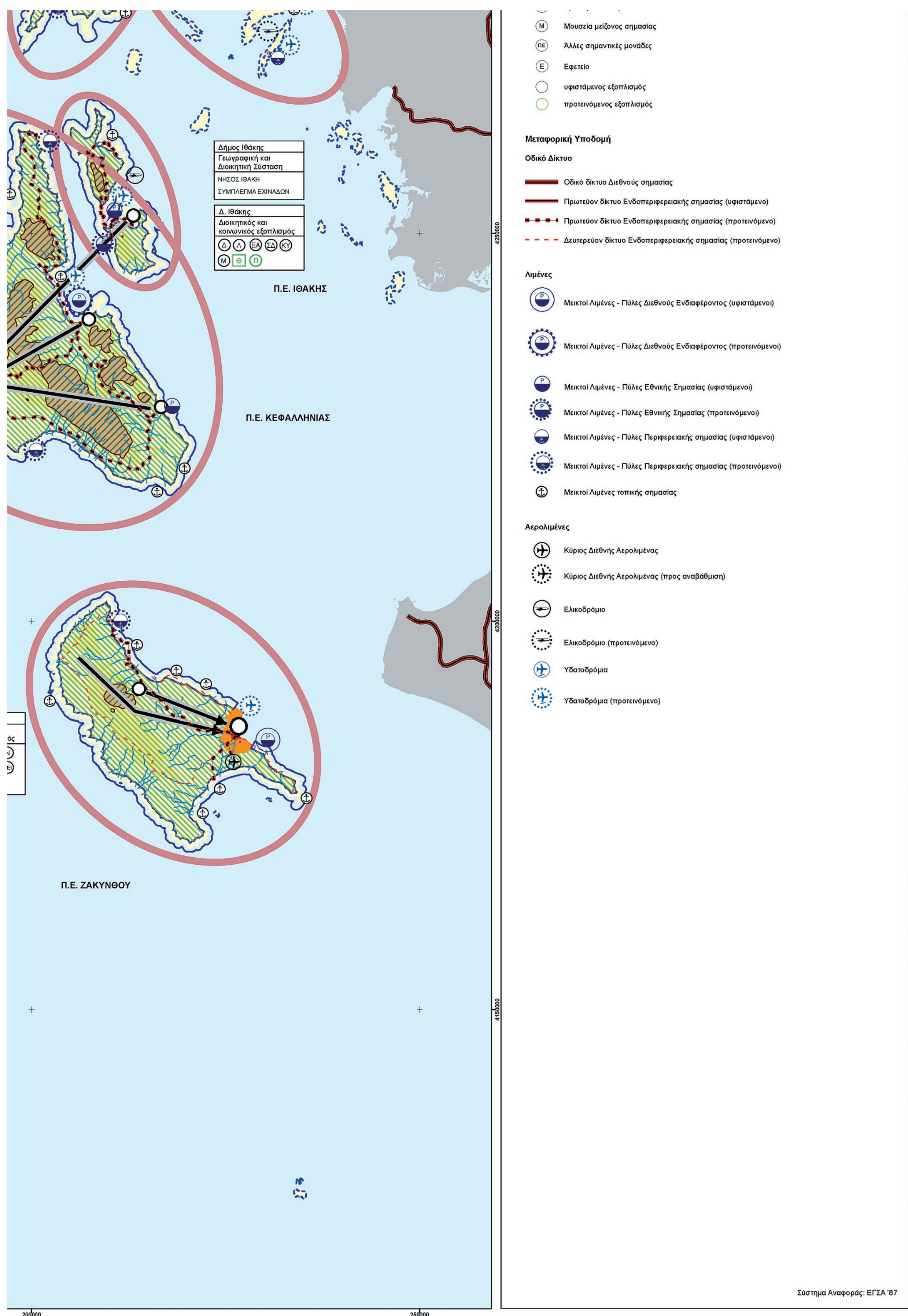

Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ
Δήμος Ιθάκης
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ
ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΕΧΙΝΑΔΩΝ
Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
4250000
4200000
4150000
200000
250000
Δευτερογενής Τομέας
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης ΑΠΕ
Παραγωγικές δραστηριότητες δευτερογενή τομέα
Τριτογενής Τομέας
Αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές
Αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές
Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικού και εναλλακτικού τουρισμού
Μικρά νησιά και βραχονησίδες
Υποδομές Εκπαίδευσης
Ερευνητικά Κέντρα (υφιστάμενα)
Ερευνητικά Κέντρα (προτεινόμενα)
Οικιστική οργάνωση
Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου / Περιαστική - Υφιστάμενη (προς αναθεώρηση)
Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου / Προστασία - Υφιστάμενη (προς αναθεώρηση)
ΓΠΣ / ΣΧΟΟΑΠ (υπό εκπόνηση)
ΤΧΣ (προτεινόμενο)
Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων (ΠΕΧΠ)
ΠΟΑΠΔ Τουρισμού:
στα μεγάλα νησιά
ΠΟΑΠΔ Τριτογενούς τομέα:
στον περιαστικό χώρο των μεγάλων αστικών κέντρων (Κέρκυρα, Λευκάδα, Αργοστόλι, Ζάκυνθος)
Επιχειρηματικά Πάρκα βιοτεχνίας - βιομηχανίας - χονδρεμπορίου
Σύστημα Αναφοράς: ΕΓΣΑ '87


100000
150000
200000
4400000
4350000
4300000
Δήμος Κέρκυρας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ:
Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Δ.Ε. ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΣΠΕΡΙΩΝ
Δ.Ε. ΘΙΝΑΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΡΕΛΙΩΝ
Δ.Ε. ΦΑΙΑΚΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ:
Δ.Ε. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΗΣ
ΝΗΣΟΣ ΜΑΘΡΑΚΙ:
Δ.Ε. ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΟΘΩΝΟΙ:
Δ.Ε. ΟΘΩΝΩΝ
Δ. Κέρκυρας
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Δ Λ Φ ΕΑ ΣΔ
ΚΥ Θ Π ΑΕΙ Ν
ΤΕΙ ΕΚ Μ ΠΕ Μ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δήμος Παξών
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΙ ΠΑΞΟΙ &
ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ:
Δ. Παξών
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Λ ΚΥ ΠΕ Π
Δήμος Λευκάδας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ:
Δ.Ε. ΛΕΥΚΑΔΟΣ
Δ.Ε. ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΛΟΜΕΝΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΡΥΑΣ
Δ.Ε. ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΑΜΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΣΤΟΥ
Δ. Λευκάδας
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Δ Λ ΕΑ ΣΔ Ν
ΚΥ Θ Π ΑΕΙ ΤΕΙ
ΕΚ Μ ΠΕ Μ Π



200000
250000
4400000
4350000
4300000
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
Χάρτης Π.2β Οικιστικό Δίκτυο - Διοικητικός και Κοινωνικός Εξοπλισμός - Μεταφορές
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
υψόμετρο < 400 μ.
υψόμετρο 400 - 800 μ.
υψόμετρο > 800 μ.
Ισοϋψείς των 600 μ.
Κυριότεροι ποταμοί και ρέματα
Όμορο κράτος
Ελληνική επικράτεια
Έδρες Διοικητικών Ενοτήτων
Έδρα Περιφέρειας / Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα άλλης Περιφερειακής Ενότητας
Οικιστικό Δίκτυο
Δευτερεύων εθνικός πόλος (3ο επίπεδο)
Λοιπά κέντρα περιφερειακών, αστικά κέντρα με πληθυσμό > 10.000 κατ. (5ο επίπεδο)
Μικρά αστικά κέντρα (6ο επίπεδο)
Οικιστικό Δίπολο
Πολύπολο
* Όλοι οι υπόλοιποι οικισμοί κατατάσσονται στο 7ο επίπεδο
Λειτουργικές Εξαρτήσεις
Λειτουργικές Εξαρτήσεις των οικισμών από τις έδρες των Περιφερειακών Ενοτήτων
Λειτουργικές Εξαρτήσεις μεταξύ των διπόλων
Αναπτυξιακές / Χωρικές Ενότητες
Αναπτυξιακές Ενότητες
Αστικός χώρος
Περιαστικός χώρος
Παράκτιος χώρος
Ενδοχώρα
Ορεινός χώρος
Μικρά νησιά
Θαλάσσιος χώρος
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Δικαστήρια
Λιμεναρχεία
Καταστήματα Κράτησης
Εφορίες Αρχαιοτήτων
Άλλες σημαντικές μονάδες διοίκησης
Προξενείο
Νοσοκομεία
Κέντρα Υγείας
Θεραπευτήρια
Μείζονες μονάδες κοινωνικής πρόνοιας
ΑΕΙ
ΤΕΙ
Ερευνητικό Κέντρο
Μουσεία μείζονος σημασίας
Δήμος Μεγανησίου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ
Δ. Μεγανησίου
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός


Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δήμος Κεφαλονιάς
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ:
Δ.Ε. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΕΛΕΙΟΥ - ΠΡΟΝΩΝ
Δ.Ε. ΕΡΙΣΟΥ
Δ.Ε. ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ
Δ.Ε. ΟΜΑΛΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΙΚΗΣ
Δ.Ε. ΠΥΛΑΡΕΩΝ
Δ.Ε. ΣΑΜΗΣ
Δ. Κεφαλονιάς
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Δ Λ ΕΑ ΣΔ Ν
ΚΥ Θ Π ΑΕΙ ΤΕΙ
ΕΚ Μ ΠΕ Μ ΕΚ
Π
Δήμος Ζακύνθου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΣ:
Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΛΥΚΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΚΑΔΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΤΕΜΙΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΑΤΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΑΓΑΝΑ
ΝΗΣΟΙ ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ
Δ. Ζακύνθου
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Δ Λ ΕΑ ΣΔ Ν
ΚΥ Θ Π ΑΕΙ ΤΕΙ
ΕΚ Μ ΠΕ Μ
0 10 20 30 40 50
Kilometers

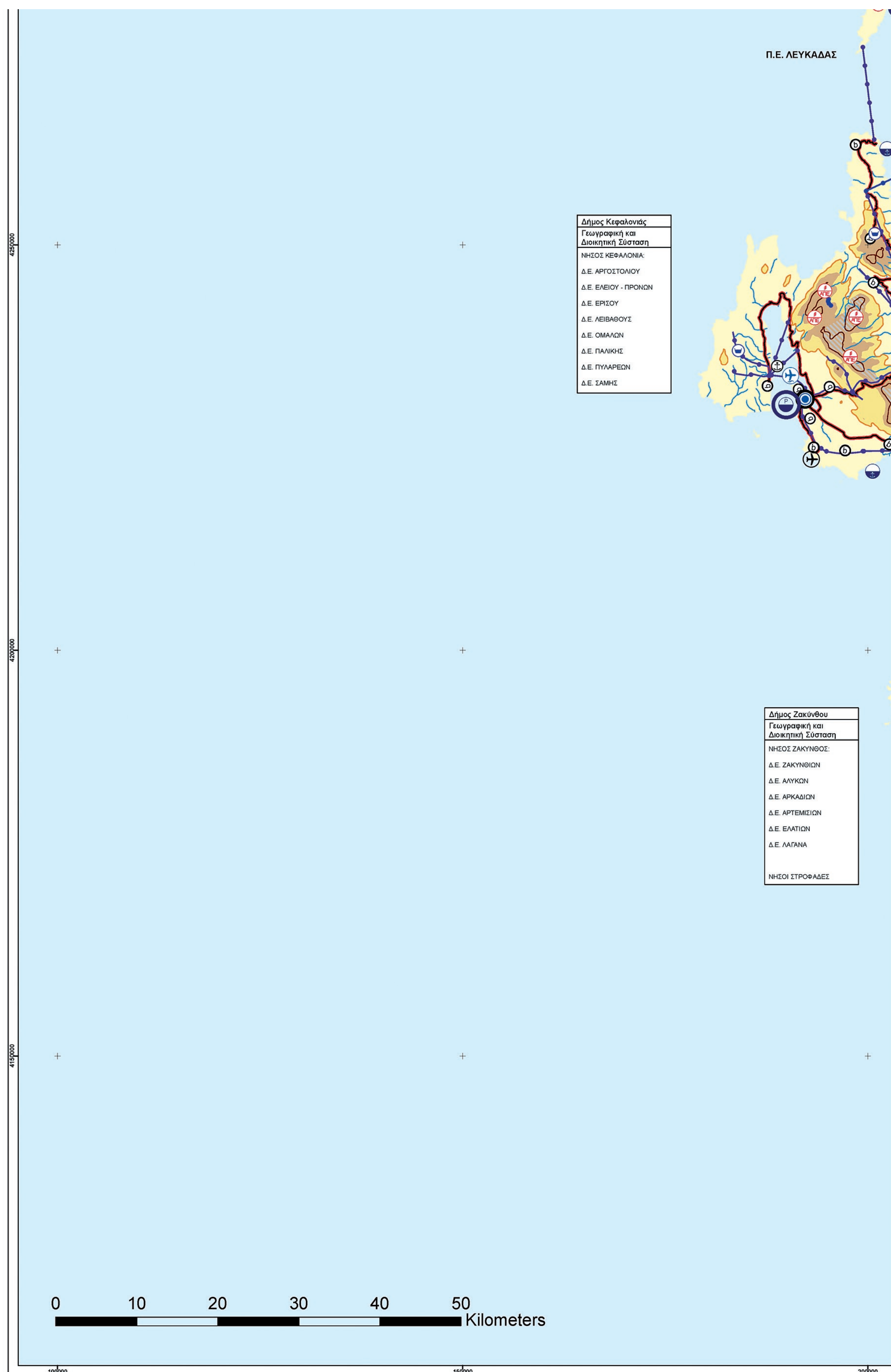

Δήμος Ιθάκης
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ
ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΕΧΙΝΑΔΩΝ
Δ. Ιθάκης
Διοικητικός και κοινωνικός εξοπλισμός
Δ Λ ΕΑ ΣΔ ΚΥ
Μ Θ Π
Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ
Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
4250000
4200000
4150000
200000
250000
Μουσεία μείζονος σημασίας
Άλλες σημαντικές μονάδες
Εφετείο
υφιστάμενος εξοπλισμός
προτεινόμενος εξοπλισμός
Μεταφορική Υποδομή
Οδικό Δίκτυο
Οδικό δίκτυο Διεθνούς σημασίας
Πρωτεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας (υφιστάμενο)
Πρωτεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας (προτεινόμενο)
Δευτερεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας (προτεινόμενο)
Λιμένες
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Διεθνούς Ενδιαφέροντος (υφιστάμενοι)
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Διεθνούς Ενδιαφέροντος (προτεινόμενοι)
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Εθνικής Σημασίας (υφιστάμενοι)
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Εθνικής Σημασίας (προτεινόμενοι)
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Περιφερειακής σημασίας (υφιστάμενοι)
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Περιφερειακής σημασίας (προτεινόμενοι)
Μεικτοί Λιμένες τοπικής σημασίας
Αερολιμένες
Κύριος Διεθνής Αερολιμένας
Κύριος Διεθνής Αερολιμένας (προς αναβάθμιση)
Ελικοδρόμιο
Ελικοδρόμιο (προτεινόμενο)
Υδατοδρόμια
Υδατοδρόμια (προτεινόμενο)
Σύστημα Αναφοράς: ΕΓΣΑ '87

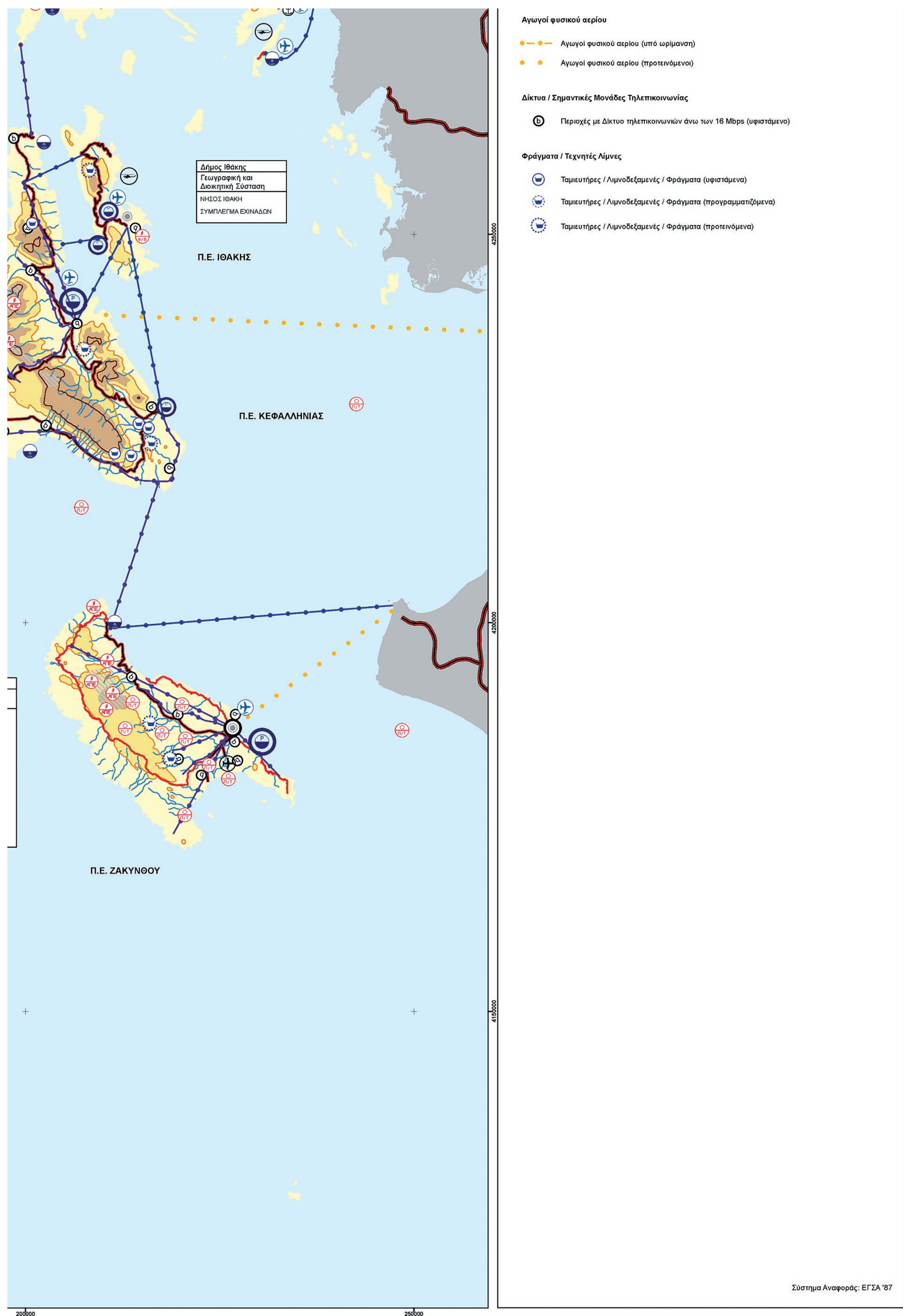
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%

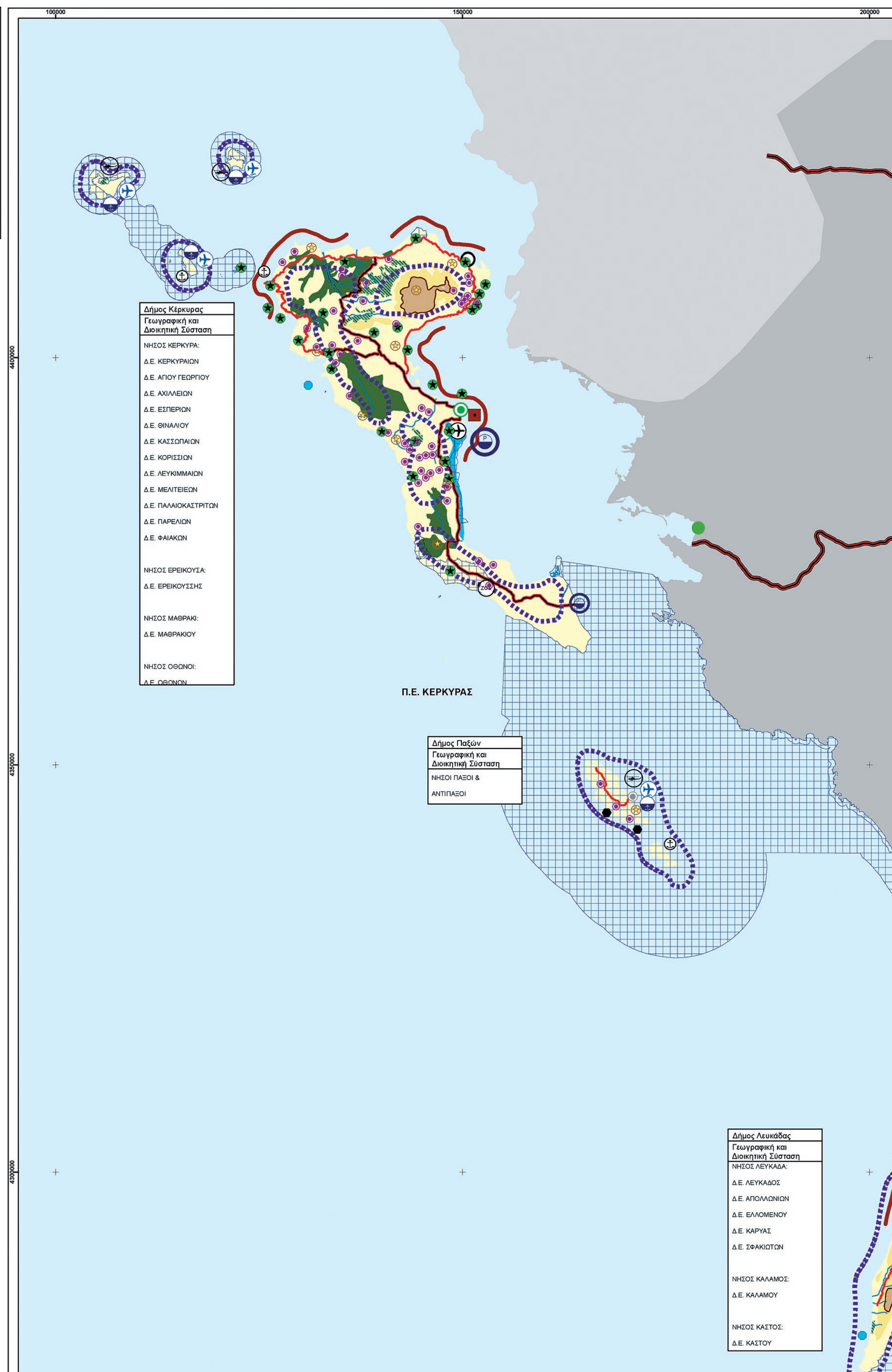


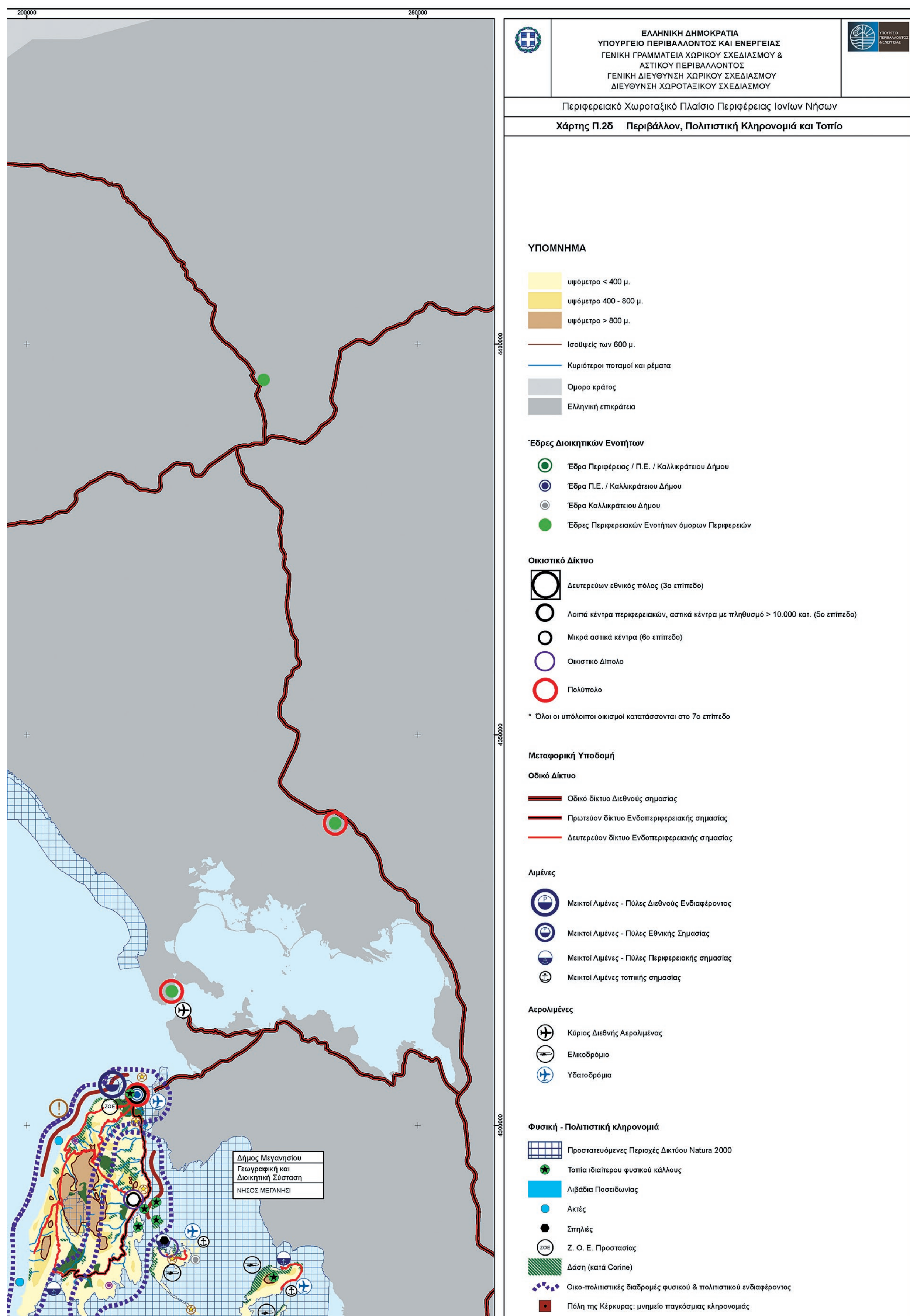


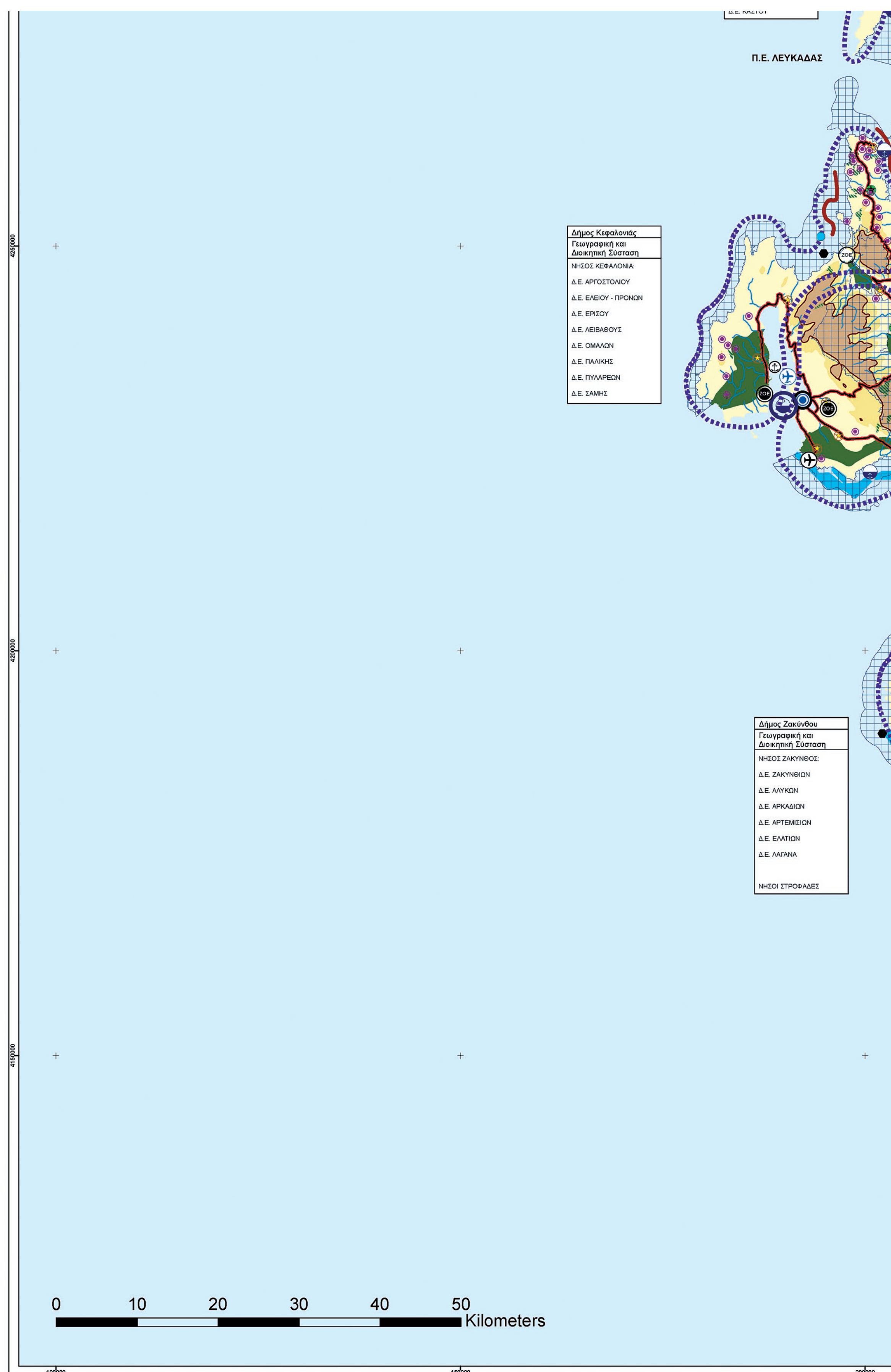
200000
250000
4400000
4350000
4300000
Δήμος Μεγανησίου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
Χάρτης Π.2γ Δίκτυα και Μονάδες Τεχνικής Υποδομής
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
υψόμετρο < 400 μ.
υψόμετρο 400 - 800 μ.
υψόμετρο > 800 μ.
Ισοϋψείς των 400 μ.
Ισοϋψείς των 800 μ.
Κυριότεροι ποταμοί και ρέματα
Όμορο κράτος
Ελληνική επικράτεια
Έδρες Διοικητικών Ενοτήτων
Έδρα Περιφέρειας / Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Καλλικράτειου Δήμου
Έδρες Περιφερειακών Ενοτήτων όμορων Περιφερειών
Οικιστικό Δίκτυο
Δευτερεύων εθνικός πόλος (3ο επίπεδο)
Λοιπά κέντρα περιφερειακών, αστικά κέντρα με πληθυσμό > 10.000 κατ. (5ο επίπεδο)
Μικρά αστικά κέντρα (6ο επίπεδο)
Οικιστικό Δίπολο
Πολύπολο
* Όλοι οι υπόλοιποι οικισμοί κατατάσσονται στο 7ο επίπεδο
Μεταφορική Υποδομή
Οδικό Δίκτυο
Οδικό δίκτυο Διεθνούς σημασίας
Πρωτεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας
Δευτερεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας
Λιμένες
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Διεθνούς Ενδιαφέροντος
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Εθνικής Σημασίας
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Περιφερειακής σημασίας
Μεικτοί Λιμένες τοπικής σημασίας
Αερολιμένες
Κύριος Διεθνής Αερολιμένας
Ελικοδρόμιο
Υδατοδρόμια
Τεχνική Υποδομή
Συγκεντρώσεις μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές
Ευρείες ζώνες ανάπτυξης ΑΠΕ (υφιστάμενες - προτεινόμενες να διατηρηθούν)
Σημαντικές μονάδες παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές
Αιολικά Πάρκα (υφιστάμενα)
Φωτοβολταϊκά Πάρκα (υφιστάμενα)
Γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας
Γραμμές 150 KV και 400 KV (υφιστάμενες)
Γραμμές διασύνδεσης νήσων (υφιστάμενες)
Γραμμές διασύνδεσης νήσων (προτεινόμενες)
Αγωγοί φυσικού αερίου


Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δήμος Κεφαλονιάς
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ:
Δ.Ε. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΕΛΕΙΟΥ - ΠΡΟΝΩΝ
Δ.Ε. ΕΡΙΣΟΥ
Δ.Ε. ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ
Δ.Ε. ΟΜΑΛΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΙΚΗΣ
Δ.Ε. ΠΥΛΑΡΕΩΝ
Δ.Ε. ΣΑΜΗΣ
Δήμος Ζακύνθου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΣ:
Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΛΥΚΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΚΑΔΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΤΕΜΙΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΑΤΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΑΓΑΝΑ
ΝΗΣΟΙ ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ
0 10 20 30 40 50
Kilometers
4250000
4200000
4150000
100000
150000
200000

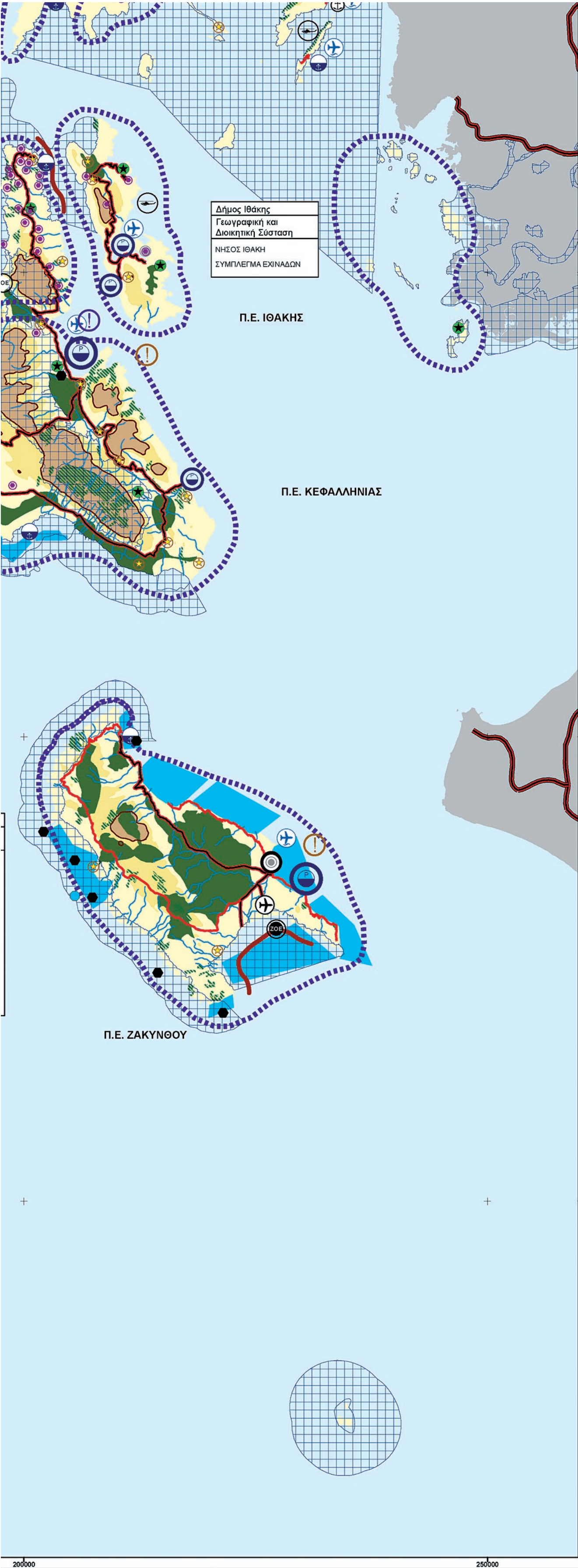

Αγωγοί φυσικού αερίου
Αγωγοί φυσικού αερίου (υπό ωρίμανση)
Αγωγοί φυσικού αερίου (προτεινόμενοι)
Δίκτυα / Σημαντικές Μονάδες Τηλεπικοινωνίας
Περιοχές με Δίκτυο τηλεπικοινωνιών άνω των 16 Mbps (υφιστάμενο)
Φράγματα / Τεχνητές Λίμνες
Ταμιευτήρες / Λιμνοδεξαμενές / Φράγματα (υφιστάμενα)
Ταμιευτήρες / Λιμνοδεξαμενές / Φράγματα (προγραμματιζόμενα)
Ταμιευτήρες / Λιμνοδεξαμενές / Φράγματα (προτεινόμενα)
Δήμος Ιθάκης
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ
ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΕΧΙΝΑΔΩΝ
Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ
Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
4250000
4200000
4150000
200000
250000
Σύστημα Αναφοράς: ΕΓΣΑ '87


100000
150000
200000
4400000
4350000
4300000
Δήμος Κέρκυρας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ:
Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Δ.Ε. ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΣΠΕΡΙΩΝ
Δ.Ε. ΘΙΝΑΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΡΕΛΙΩΝ
Δ.Ε. ΦΑΙΑΚΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ:
Δ.Ε. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΗΣ
ΝΗΣΟΣ ΜΑΘΡΑΚΙ:
Δ.Ε. ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΟΘΩΝΟΙ:
Δ.Ε. ΟΘΩΝΩΝ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δήμος Παξών
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΙ ΠΑΞΟΙ &
ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ
Δήμος Λευκάδας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ:
Δ.Ε. ΛΕΥΚΑΔΟΣ
Δ.Ε. ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΛΟΜΕΝΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΡΥΑΣ
Δ.Ε. ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΑΜΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΣΤΟΥ


200000
250000
4400000
4350000
4300000
Δήμος Μεγανησίου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
Χάρτης Π.2δ Περιβάλλον, Πολιτιστική Κληρονομιά και Τοπίο
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
υψόμετρο < 400 μ.
υψόμετρο 400 - 800 μ.
υψόμετρο > 800 μ.
Ισοϋψείς των 600 μ.
Κυριότεροι ποταμοί και ρέματα
Όμορο κράτος
Ελληνική επικράτεια
Έδρες Διοικητικών Ενοτήτων
Έδρα Περιφέρειας / Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Π.Ε. / Καλλικράτειου Δήμου
Έδρα Καλλικράτειου Δήμου
Έδρες Περιφερειακών Ενοτήτων όμορων Περιφερειών
Οικιστικό Δίκτυο
Δευτερεύων εθνικός πόλος (3ο επίπεδο)
Λοιπά κέντρα περιφερειακών, αστικά κέντρα με πληθυσμό > 10.000 κατ. (5ο επίπεδο)
Μικρά αστικά κέντρα (6ο επίπεδο)
Οικιστικό Δίπολο
Πολύπολο
* Όλοι οι υπόλοιποι οικισμοί κατατάσσονται στο 7ο επίπεδο
Μεταφορική Υποδομή
Οδικό Δίκτυο
Οδικό δίκτυο Διεθνούς σημασίας
Πρωτεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας
Δευτερεύον δίκτυο Ενδοπεριφερειακής σημασίας
Λιμένες
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Διεθνούς Ενδιαφέροντος
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Εθνικής Σημασίας
Μεικτοί Λιμένες - Πύλες Περιφερειακής σημασίας
Μεικτοί Λιμένες τοπικής σημασίας
Αερολιμένες
Κύριος Διεθνής Αερολιμένας
Ελικοδρόμιο
Υδατοδρόμια
Φυσική - Πολιτιστική κληρονομιά
Προστατευόμενες Περιοχές Δικτύου Natura 2000
Τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους
Λιβάδια Ποσειδωνίας
Ακτές
Σπηλιές
Ζ. Ο. Ε. Προστασίας
Δάση (κατά Corine)
Οικο-πολιτιστικές διαδρομές φυσικού & πολιτιστικού ενδιαφέροντος
Πόλη της Κέρκυρας: μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς



Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δήμος Κεφαλονιάς
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ:
Δ.Ε. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΕΛΕΙΟΥ - ΠΡΟΝΩΝ
Δ.Ε. ΕΡΙΣΟΥ
Δ.Ε. ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ
Δ.Ε. ΟΜΑΛΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΙΚΗΣ
Δ.Ε. ΠΥΛΑΡΕΩΝ
Δ.Ε. ΣΑΜΗΣ
Δήμος Ζακύνθου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΣ:
Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΛΥΚΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΚΑΔΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΤΕΜΙΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΑΤΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΑΓΑΝΑ
ΝΗΣΟΙ ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ
0 10 20 30 40 50
Kilometers
4250000
4200000
4150000
100000
150000
200000



Πόλη της Κέρκυρας: μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς

Αρχαιολογικοί χώροι

Παραδοσιακοί οικισμοί

* Οι κηρυγμένες αναδασωτέες εκτάσεις σε κάθε Π.Ε. δεν δύναται να αποτυπωθούν στην κλίμακα του συγκεκριμένου χάρτη

Ειδικές κατηγορίες χώρου

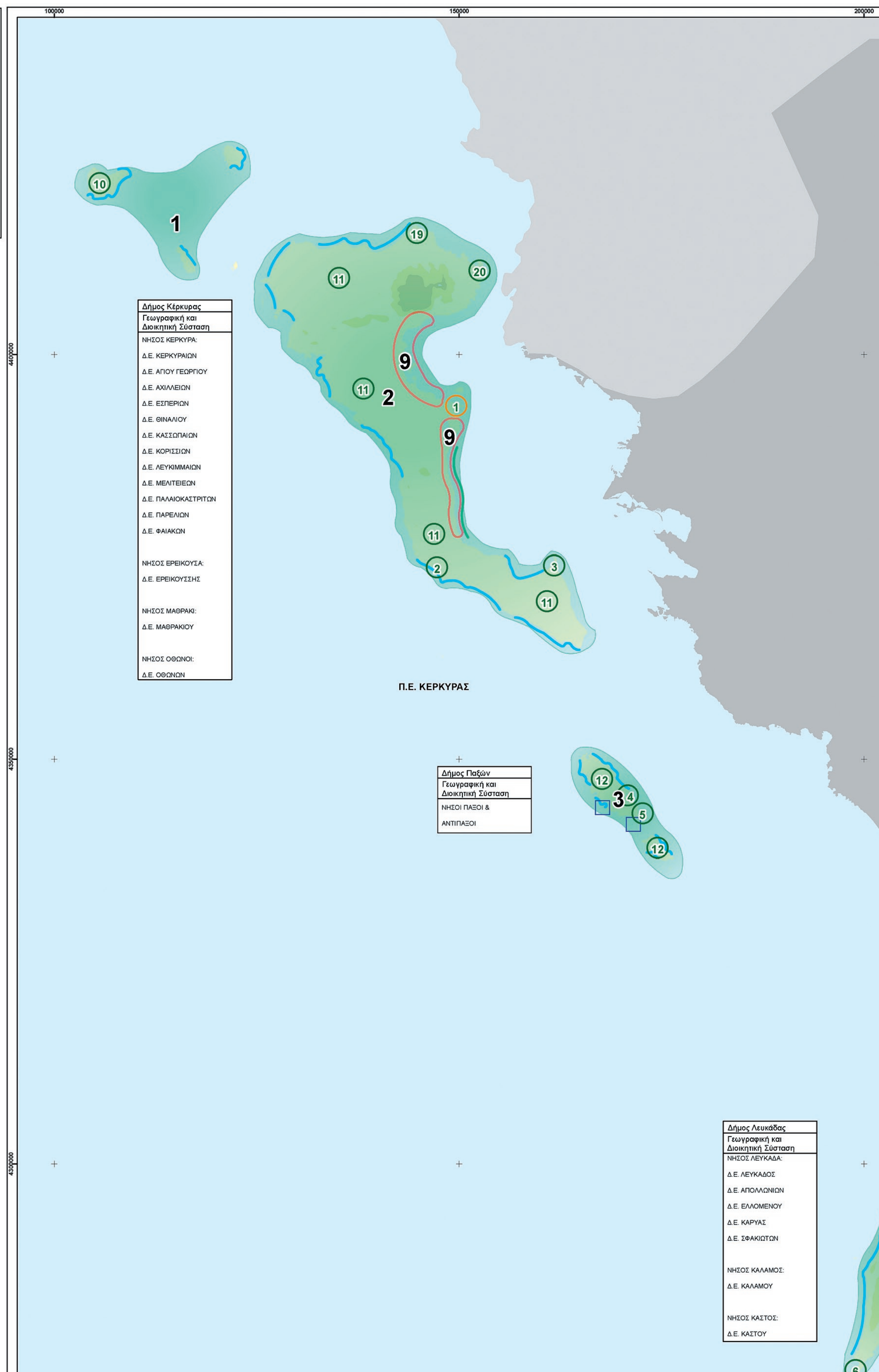
Ευρείες Ζώνες ανάπτυξης γεωργίας

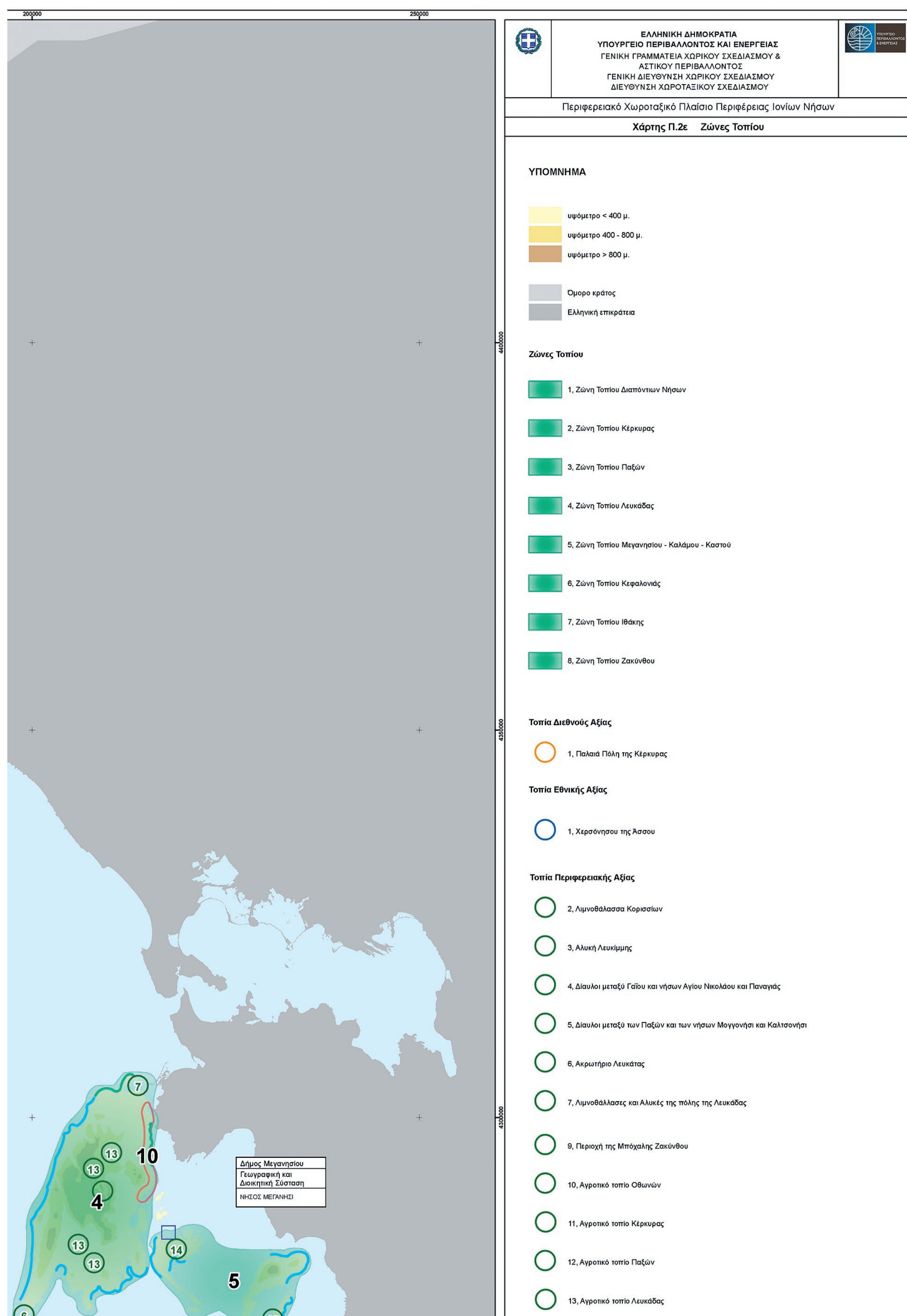
Παράκτιες περιοχές ή άλλες περιοχές υψηλής επισκεψιμότητας, με ισχυρή ανάπτυξη, που συνοδεύεται από μεγάλης κλίμακας ανατροπή του τοπίου

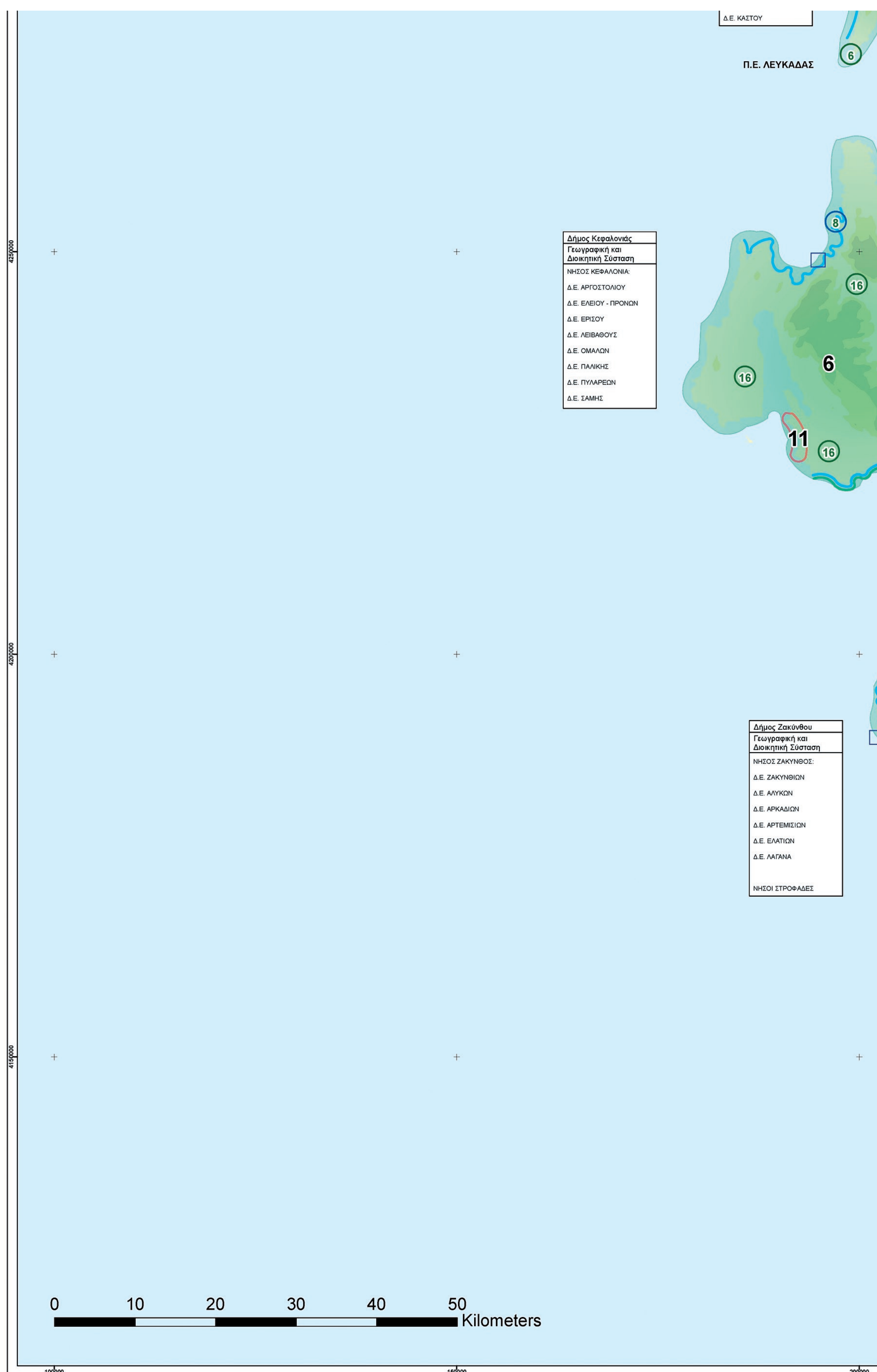
Σεισμογενείς περιοχές

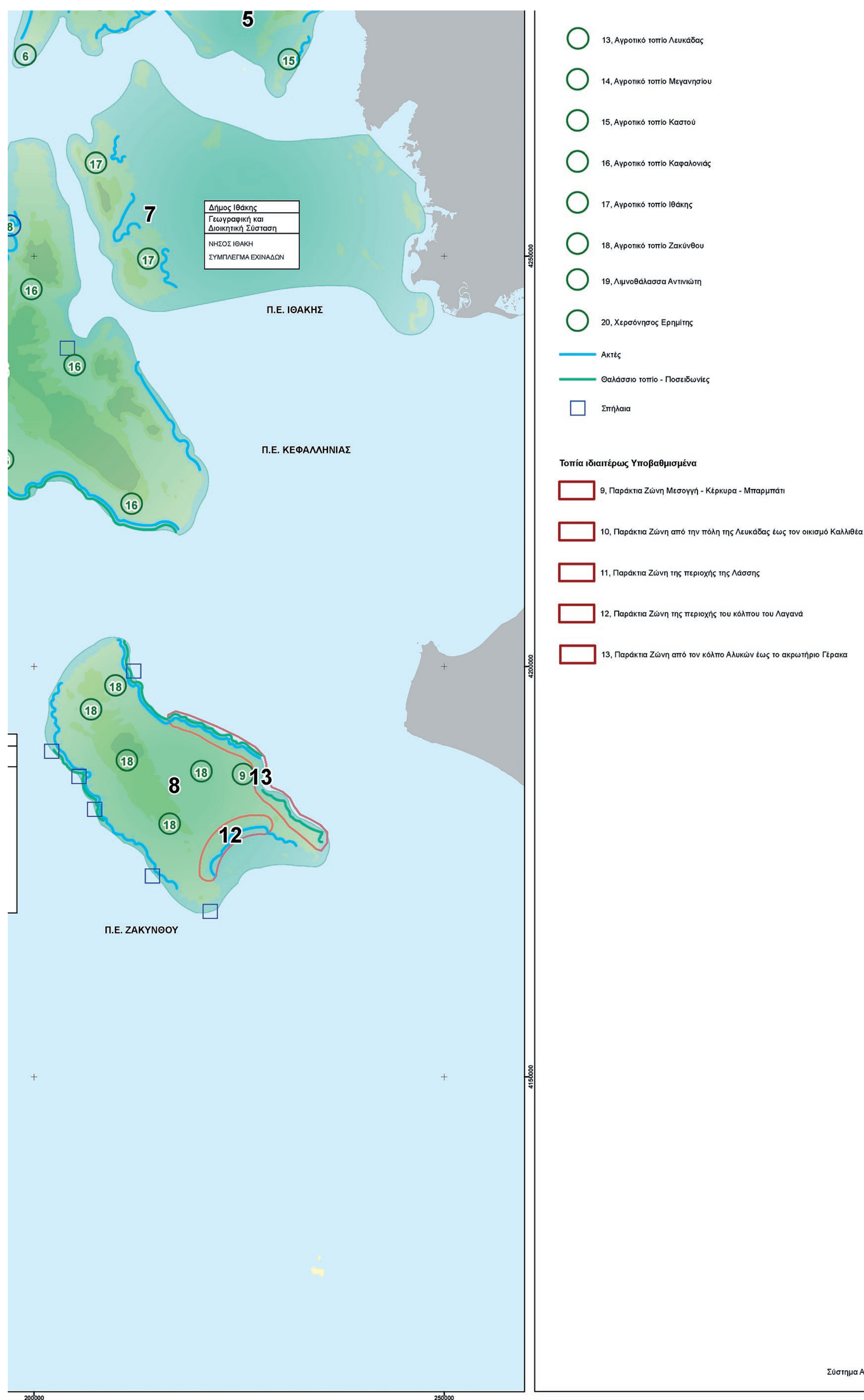
Πλυμμηροπαθείς περιοχές

Σύστημα Αναφοράς: ΕΓΣΑ '87


100000
150000
200000
4400000
4350000
4300000
Δήμος Κέρκυρας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ:
Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Δ.Ε. ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΣΠΕΡΙΩΝ
Δ.Ε. ΘΙΝΑΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
Δ.Ε. ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΡΕΛΙΩΝ
Δ.Ε. ΦΑΙΑΚΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ:
Δ.Ε. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΗΣ
ΝΗΣΟΣ ΜΑΘΡΑΚΙ:
Δ.Ε. ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΟΘΩΝΟΙ:
Δ.Ε. ΟΘΩΝΩΝ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δήμος Παξών
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΙ ΠΑΞΟΙ &
ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ
Δήμος Λευκάδας
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ:
Δ.Ε. ΛΕΥΚΑΔΟΣ
Δ.Ε. ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΛΟΜΕΝΟΥ
Δ.Ε. ΚΑΡΥΑΣ
Δ.Ε. ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΑΜΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΟΥ
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΟΣ:
Δ.Ε. ΚΑΣΤΟΥ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
Χάρτης Π.2ε Ζώνες Τοπίου
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
υψόμετρο < 400 μ.
υψόμετρο 400 - 800 μ.
υψόμετρο > 800 μ.
Όμορο κράτος
Ελληνική επικράτεια
Ζώνες Τοπίου
1, Ζώνη Τοπίου Διαπόντιων Νήσων
2, Ζώνη Τοπίου Κέρκυρας
3, Ζώνη Τοπίου Παξών
4, Ζώνη Τοπίου Λευκάδας
5, Ζώνη Τοπίου Μεγανησίου - Καλάμου - Καστού
6, Ζώνη Τοπίου Κεφαλονιάς
7, Ζώνη Τοπίου Ιθάκης
8, Ζώνη Τοπίου Ζακύνθου
Τοπία Διεθνούς Αξίας
1, Παλαιά Πόλη της Κέρκυρας
Τοπία Εθνικής Αξίας
1, Χερσόνησου της Άσσου
Τοπία Περιφερειακής Αξίας
2, Λιμνοθάλασσα Κορισσίων
3, Αλυκή Λευκίμμης
4, Δίαυλοι μεταξύ Γαΐου και νήσων Αγίου Νικολάου και Παναγιάς
5, Δίαυλοι μεταξύ των Παξών και των νήσων Μογγονήσι και Καλτσονήσι
6, Ακρωτήριο Λευκάτας
7, Λιμνοθάλλασες και Αλυκές της πόλης της Λευκάδας
9, Περιοχή της Μπόχαλης Ζακύνθου
10, Αγροτικό τοπίο Οθωνών
11, Αγροτικό τοπίο Κέρκυρας
12, Αγροτικό τοπίο Παξών
13, Αγροτικό τοπίο Λευκάδας
Δήμος Μεγανησίου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ
200000
250000
4400000
4350000
4300000
10
4
5
7
13
14
6


Δ.Ε. ΚΑΣΤΟΥ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δήμος Κεφαλονιάς
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ:
Δ.Ε. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ.Ε. ΕΛΕΙΟΥ - ΠΡΟΝΩΝ
Δ.Ε. ΕΡΙΣΟΥ
Δ.Ε. ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ
Δ.Ε. ΟΜΑΛΩΝ
Δ.Ε. ΠΑΛΙΚΗΣ
Δ.Ε. ΠΥΛΑΡΕΩΝ
Δ.Ε. ΣΑΜΗΣ
Δήμος Ζακύνθου
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΣ:
Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΛΥΚΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΚΑΔΙΩΝ
Δ.Ε. ΑΡΤΕΜΙΣΙΩΝ
Δ.Ε. ΕΛΑΤΙΩΝ
Δ.Ε. ΛΑΓΑΝΑ
ΝΗΣΟΙ ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ
6
8
16
11
0 10 20 30 40 50 Kilometers
100000
150000
200000
4250000
4200000
4150000


5
6
15
17
7
17
Δήμος Ιθάκης
Γεωγραφική και Διοικητική Σύσταση
ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ
ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΕΧΙΝΑΔΩΝ
16
16
16
Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ
Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
18
18
18
18
18
8
9
13
12
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
4250000
4200000
4150000
200000
250000
13, Αγροτικό τοπίο Λευκάδας
14, Αγροτικό τοπίο Μεγανησίου
15, Αγροτικό τοπίο Καστού
16, Αγροτικό τοπίο Καφαλονιάς
17, Αγροτικό τοπίο Ιθάκης
18, Αγροτικό τοπίο Ζακύνθου
19, Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη
20, Χερσόνησος Ερημίτης
Ακτές
Θαλάσσιο τοπίο - Ποσειδωνίες
Σπήλαια
Τοπία ιδιαιτέρως Υποβαθμισμένα
9, Παράκτια Ζώνη Μεσογγή - Κέρκυρα - Μπαρμπάτι
10, Παράκτια Ζώνη από την πόλη της Λευκάδας έως τον οικισμό Καλλιθέα
11, Παράκτια Ζώνη της περιοχής της Λάσσης
12, Παράκτια Ζώνη της περιοχής του κόλπου του Λαγανά
13, Παράκτια Ζώνη από τον κόλπο Αλυκών έως το ακρωτήριο Γέρακα
Σύστημα Αναφοράς: ΕΓΣΑ '87



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

